



Die neue LF-Baureihe von DAF



Prädestiniert für den Verteilerverkehr





Die neue LF-Baureihe von DAF

Die ideale Lösung für den Verteilerverkehr

Der DAF LF, der 2002 zum “Truck of the Year“ gewählt wurde, ist von Anfang an ein Erfolgsmodell gewesen. Mit seinen herausragenden Merkmalen – modernes und geräumiges Fahrerhaus, niedriges Eigengewicht für maximale Nutzlasten (der LF ist hier Bester seiner Klasse), enger Wendekreis für maximale Wendigkeit, bequemer Einstieg und mit einem Pkw vergleichbare Fahreigenschaften – ist der DAF LF der ideale Partner für den innerstädtischen und regionalen Verteilerverkehr. Leistungsstärkere Motoren, optional in Kombination mit dem automatisierten Schaltgetriebe AS-Tronic, ein behutsam überarbeitetes Außendesign und eine weiter verbesserte Innenraumgestaltung machen die neuen LF-Modelle noch attraktiver als ihre preisgekrönten Vorgänger.

Die neue LF-Baureihe: ideal für den Verteilerverkehr.





Gut unterwegs im innerstädtischen und regionalen Verteilerverkehr

Der perfekte Partner für den Verteilerverkehr

Die neue LF-Baureihe von DAF bietet eine ausgezeichnete Wendigkeit, einen bequemen Einstieg, ein niedriges Eigengewicht für höchste Nutzlasten (Klassenbesten), Komfort, Leistung und deutliche Verbrauchsvorteile. Der ideale Verteiler-Lkw, mit einem Gesamtgewicht von 6 bis 21 Tonnen. Hohe Laufruhe und Komfort für den Fahrer. Hohe Zuverlässigkeit, Flexibilität und Wirtschaftlichkeit für den Betreiber. Das moderne Design des LF hebt das Image Ihres Unternehmens. Der DAF LF ist nicht nur ideal für den Güternahverkehr; er erfüllt auch alle Bedingungen für längere Transportfahrten.

Das leicht modifizierte Design lässt den neuen LF robuster erscheinen. Der stärker akzentuierte Kühlergrill mit Aluminiumleiste (als Zeichen für die Erfüllung der Euro-4-Abgasnorm), die größeren Spiegel mit größerem Sichtfeld und die Kombi-Scheinwerfer in Katzenaugen-Optik verleihen dem LF ein moderneres Aussehen, ohne dass die Vorgängerreihe dadurch gleich überholt wirkt.

Einladender Innenraum

Beim Öffnen der Tür fällt sofort die hochwertige Innenausstattung des neuen LF auf. Styling und Verarbeitungsqualität sind auf einem ähnlich hohen Niveau wie in einem Pkw der gehobenen Mittelklasse. Die verwendeten Farbtöne und Materialien sorgen für eine angenehme, komfortable Arbeitsumgebung. Die neue Armaturentafel und modernen Instrumente, das verstellbare Lenkrad mit integrierten Bedienelementen und optionalem Airbag und die griffgerecht angeordneten Hebel und Schalter zeugen davon, dass die Schaffung einer ergonomischen Arbeitsumgebung eines der zentralen Entwicklungskriterien für die neue LF-Baureihe war.

Neue leistungsstarke Motoren

Die neuen Vier- und Sechszylinder-PACCAR-Motoren haben einen größeren Hubraum, was in einer Drehmoment- und Leistungssteigerung von bis zu 20% resultiert. Bemerkenswert bei allen Motorversionen ist das über einen breiten Drehzahlbereich verfügbare maximale Drehmoment, das eine höhere Leistung und Elastizität und einen schaltarmen Betrieb ermöglicht. Ein weiterer Pluspunkt ist der niedrigere Kraftstoffverbrauch. Die LF-Baureihe bietet Nennleistungen von 140 bis 280 PS. Alle Motoren erfüllen dank Common-Rail-Hochdruckeinspritzung und SCR-Abgasnachbehandlungssystem die Euro-4-Abgasnorm ohne Einsatz eines Partikelfilters.

Automatisiertes Schaltgetriebe AS-Tronic

Alle LF-Modelle sind nun optional mit dem AS-Tronic-Getriebe erhältlich. Die Elektronik dieses automatisierten Sechsgang-Schaltgetriebes wählt für jede Situation selbsttätig den passenden Gang, was in besseren Verbrauchswerten und einem höheren Komfort für den Fahrer resultiert. Und da sich der Fahrer ganz auf das Verkehrsgeschehen konzentrieren kann, trägt die AS-Tronic auch zur Erhöhung der Sicherheit bei. Fahren mit zwei Pedalen – und der ideale Verteiler-Lkw ist noch leichter zu handhaben.

Ausgezeichnete Wendigkeit, bequemer Einstieg, niedriges Leergewicht für unübertroffene Nutzlast, Komfort, Leistung und hervorragende Verbrauchswerte.

erverkehr



*Leicht modifiziertes äußeres
Erscheinungsbild mit neuen Spiegeln,
die ein größeres Sichtfeld und damit
zusätzliche Sicherheit bieten.*



Modern, markant und exakt auf die Einsatzanforderungen zugeschnitten

Auf hohe Produktivität ausgelegt

Lkw wie der DAF LF werden in vielen Bereichen eingesetzt, vom innerstädtischen und regionalen Verteilerverkehr über den Güterfernverkehr (Leichttransporte) bis hin zu speziellen Einsatzbereichen wie Straßenreinigung, Müllentsorgung und Feuerwehr. Diese Vielseitigkeit erfordert eine umfangreiche Fahrzeugpalette, um eine höhere Produktivität in jedem Transportsegment zu erreichen.

Eine hohe Produktivität setzt zunächst die Wahl der richtigen Ausführung und Ausstattung voraus. Die LF-Baureihe umfasst demgemäß eine breite Palette von Gewichts-, Radstands- und Leistungsvarianten; außerdem kann zwischen einem Nahverkehrs- und Fernfahrerhaus gewählt werden. Der LF45 ist mit einem Gesamtgewicht zwischen 6,0 und 12 Tonnen lieferbar. Der LF55 deckt die Gewichtsklassen von 12 bis 21 Tonnen ab und bietet ein maximales Zuggewicht von bis zu 32 Tonnen. Bei allen Versionen ermöglicht das niedrige Leergewicht eine unübertroffene Nutzlast und damit eine maximale Produktivität.

Kompakt und dennoch geräumig

Sowohl das Nahverkehrsfahrerhaus als auch das Fernfahrerhaus vereinen kompakte Außenabmessungen (für maximale Wendigkeit und größtmöglichen Laderaum) mit einem erstaunlichen Raumangebot. Der bequeme Einstieg, die ausgezeichneten Sichtbedingungen und die nach ergonomischen Gesichtspunkten gestalteten und angeordneten Bedienelemente zeugen von der zentralen Rolle, die die Bedürfnisse des Fahrers bei der Entwicklung des neuen LF gespielt haben. Die breite, tief nach unten gezogene Frontscheibe und die schmalen Holme ermöglichen eine hervorragende Sicht, und die grün getönten Scheiben tragen dazu bei, den Innenraum angenehm kühl zu halten. Die neue Spiegelanlage mit

vier Außenspiegeln bietet ein größeres Sichtfeld und damit mehr Sicherheit. Die Vierpunkt-Fahrerhausfederung des LF sorgt für maximalen Federungskomfort. Dank niedriger Geräuschpegel ermüdet der Fahrer weniger schnell, was ebenfalls der Sicherheit zugute kommt.

Elegant und funktional zugleich

Das moderne Design des LF ist fraglos ein wichtiger Pluspunkt, denn schließlich ist der Lkw die Visitenkarte des Unternehmers. Ein noch wichtigeres Kriterium für jeden Lkw von DAF ist aber die Funktionalität. Die stabile Stahlstoßstange – ein geschätztes DAF-Merkmal – ist nur ein Beispiel für diese Entwicklungsphilosophie. Weitere Beispiele sind die praktisch unzerstörbaren Lexan-Schutzgitter für die Hochleistungsscheinwerfer und die optionalen Kombi-Scheinwerfer im Katzenaugen-Design, die alle dazu beitragen, Schäden bei kleineren Unfällen auf ein Minimum zu beschränken. Die in die Fahrerhauskonstruktion integrierten Eckspoiler halten Spritzwasser von Türgriffen, Seitenspiegeln und Frontscheibe zurück. Zur Verbrauchsoptimierung sind als Option Aerodynamik-Teile wie Dachspoiler und obere/seitliche Windleitbleche erhältlich. Mit einer außen montierten Sonnenblende, die auf das Fahrerhausdesign abgestimmt ist, kann der Komfort weiter verbessert werden.



Modernes Design und Funktionalität gehen bei der neuen LF-Baureihe von DAF Hand in Hand.



Ein einladender Innenraum mit großem Platzangebot.

Die Liege im Fernfahrerhaus hat eine vollwertige Matratze, die 2 m lang, 70 cm breit und 12 cm dick ist.



Der Tachograph findet in der Ablage über der Frontscheibe Platz – eine praktische Lösung.

Ein Innenraum, in dem sich jeder Fahrer auf Anhieb zurechtfindet

Ein großartiger Arbeitsplatz

Der Innenraum des LF ist vollständig auf die Bedürfnisse des Fahrers zugeschnitten. Mit voll verstellbaren Sitzen, logisch um die Sitzposition herum angeordneten Bedienelementen und einer Armaturentafel, die ebenso gut in einen Pkw der gehobenen Mittelklasse passen würde, erfüllt er alle Anforderungen hinsichtlich Ergonomie und Arbeitskomfort.



Häufiges Be- und Entladen gehört im lokalen und regionalen Verteilerverkehr zum Alltag; entsprechend oft muss der Fahrer sein Fahrzeug verlassen. Ein bequemer Ein- und Ausstieg ist daher unverzichtbar. Der LF hat eine große beleuchtete Trittstufe und eine Tür mit einem Öffnungswinkel von 90°. Ein guter Durchstieg ermöglicht dem Fahrer das Aussteigen auf der Beifahrerseite, was im innerstädtischen Verteilerverkehr von großem Vorteil ist.

Zusätzlicher Komfort für den Fahrer

Der Innenraum des LF offenbart ein Gefühl für Raum und Licht. Der Fahrersitz mit hoher Rückenlehne ist voll verstellbar und zur Optimierung des Sitzkomforts

mit Luftfederung erhältlich. Ein Beifahrersitz gehört zum Serienumfang; wahlweise ist aber auch eine Sitzbank für zwei Personen lieferbar (ergibt drei Sitzplätze). Mit besonderer Sorgfalt wurden die neuen Farben und Verkleidungen für den Innenraum ausgewählt. Für weniger häufig benutzte Bereiche werden helle, warme Farbtöne verwendet, während intensiv genutzte Bereiche zur leichteren Reinigung in dunklen Farben gehalten sind. Dies hat den Vorteil, dass das Fahrerhaus auch nach vielen Jahren intensiven Gebrauchs noch makellos aussieht, was gut für den

Wiederverkaufswert ist. Worauf legen Fahrer sonst noch Wert? Die vielen Ablagen für Lieferscheine, Schreibmaterial, Straßenkarten usw.

Alles an seinem Platz

Die Ablagemöglichkeiten sind vorbildlich – mit Staufächern, die reichlich Platz für alle möglichen Reiseutensilien bieten. In den Türablagen lassen sich Karten und Papiere unterbringen. In der Mitte befinden sich Getränkedosenhalter. Dazu kommen Ablagen auf der Armaturentafel und zwei Staufächer mit Netz über der Frontscheibe. An der Rückwand ist ein Ladungsnetz angebracht. Das Fernfahrerhaus verfügt zusätzlich über drei Staufächer unter dem Bett. Auf der neu gestalteten Ablage über der Frontscheibe findet auch der Tachograph Platz, an einer Stelle, die für den Fahrer bequem erreichbar ist.

Optimaler Komfort bei Nacht

Die Innenbeleuchtung – mit zwei (Nahverkehrsfahrerhaus) bzw. vier (Fernfahrerhaus) oberflächenmontierten Leuchten im Dach – sorgt für eine gleichmäßige Lichtverteilung im ganzen Fahrerhaus. Die Schlafliège im Fernfahrerhaus verfügt über eine vollwertige Matratze, die 2 m lang, 70 cm breit und 12 cm dick ist. Vorhänge zum Verdunkeln sind ebenfalls vorhanden.

Das Bedienpult für das AS-Tronic-Getriebe befindet sich auf der Konsole neben dem Fahrersitz.



Ein komfortables, einladendes und funktionales Interieur, in dem der verfügbare Raum optimal genutzt wird.



Hoher Komfort in einer sicheren Arbeitsumgebung

Perfekte Ergonomie



Zahlreiche Ausstattungsdetails – von der logischen Schalteranordnung auf der Armaturentafel bis hin zu den beleuchteten Bedientasten an dem neu gestalteten Lenkrad und der Fahrertürkonsole – machen deutlich, dass Sicherheit und Bedienkomfort bei der Entwicklung der neuen LF-Baureihe oberste Priorität hatten.

Das neue Vierspeichen-Lenkrad mit großem Radkranzdurchmesser bietet einen hohen Lenkkomfort und eine ungehinderte Sicht auf die Instrumente. Es ist höhen- und neigungsverstellbar (großer Verstellbereich) und wird optional mit Airbag und beleuchteten Bedientasten für Tempomat, Auspuffbremse und variable Drehzahlbegrenzung angeboten. Zusätzliche Bedientasten für ein Mobiltelefon (mit Freisprecheinrichtung) gehören ebenfalls zur Ausstattungspalette. Das Lenkrad ist jedoch nur der erste Glanzpunkt im Fahrerhaus des LF.

Gut durchdacht

Die cockpittförmige Armaturentafel ist gut durchdacht. Alle Bedienelemente sind logisch und ergonomisch günstig angeordnet. Das Bedienpult für das AS-Tronic-Getriebe (falls eingebaut) ist bequem erreichbar auf einer Konsole neben dem Fahrersitz angeordnet. Alle Hebel und Schalter sind da, wo man sie erwartet. Eines der Hauptziele von DAF bei der Konzeption des LF bestand darin, eine intuitive Bedienung zu ermöglichen. Einfach einsteigen und losfahren!



Optionale Unterbringungsmöglichkeit für Mobiltelefon in der Armaturentafel, vorverkabelt für Anschluss der meisten GSM-Geräte (mit Freisprechanlage) und Lenkradtasten.

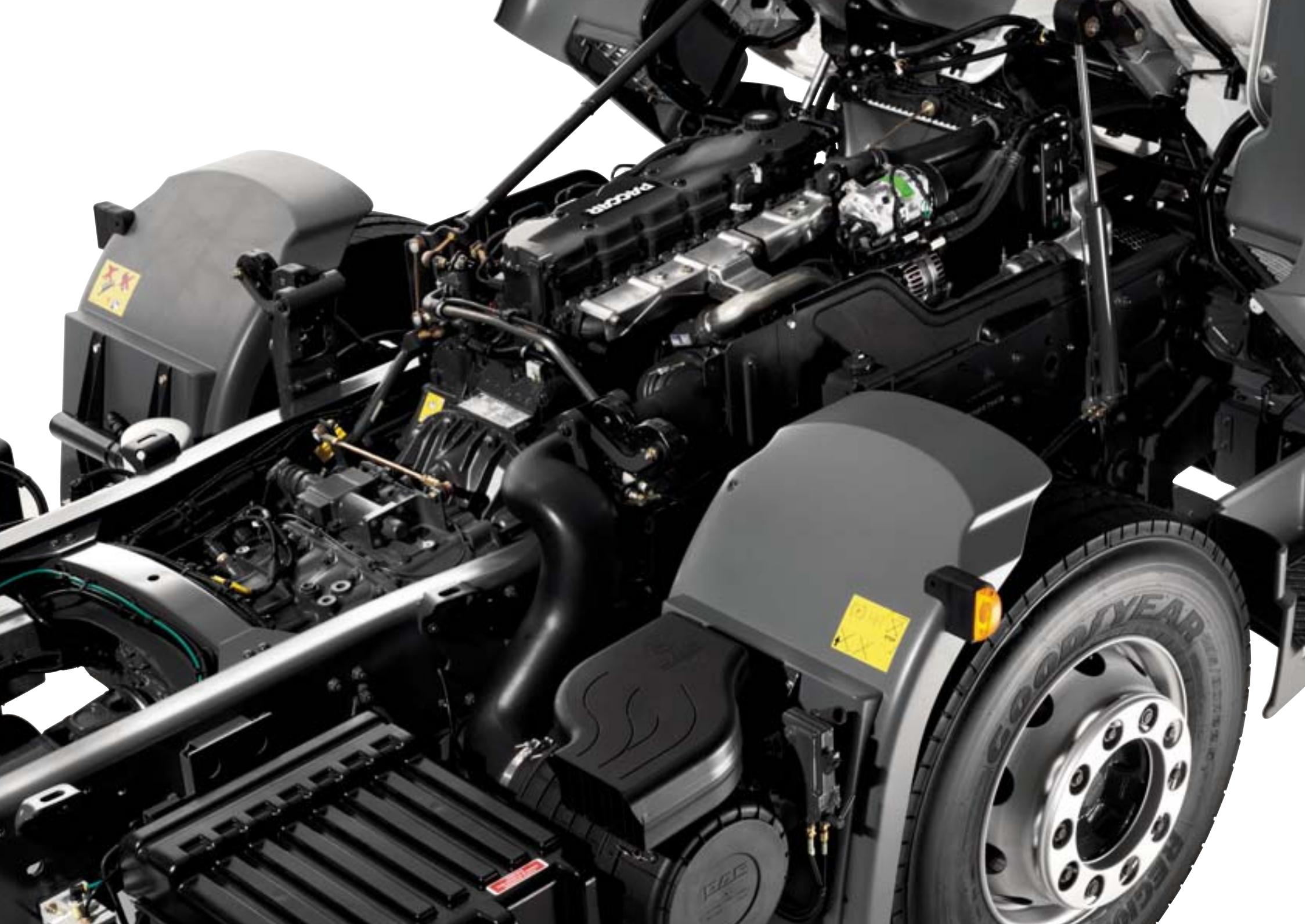
Jederzeit abrufbare Informationen

Die moderne Instrumententafel in ansprechender Aluminium-Optik wurde speziell auf die Bedürfnisse des Fahrers zugeschnitten. Sie bietet eine ausgezeichnete Klarheit bei minimaler Reflexion. Die Hauptinstrumente liefern Informationen zu allen wesentlichen Fahrzeugfunktionen. Am zentralen Informationsdisplay werden wichtige Betriebsdaten nur dann angezeigt, wenn sie benötigt oder vom Fahrer abgerufen werden. Dadurch wird sichergestellt, dass der Fahrer nicht unnötig abgelenkt wird und dennoch alle relevanten Informationen erhält. Die Flüssigkristallanzeige informiert den Fahrer zusätzlich über die Fahrtdauer, den Kraftstoffverbrauch, die Durchschnittsgeschwindigkeit und die Betriebsstunden des Nebenantriebs.

Heizung und Belüftung

Die LF-Modelle sind mit einer großzügig dimensionierten Heizungs- und Belüftungsanlage ausgestattet. Bei Verteiler-Lkw ist dies ein wichtiges Merkmal, weil die Türen ständig geöffnet und geschlossen werden. Im Winter geht dadurch eine Menge Wärme verloren, was schnellstmöglich kompensiert werden muss, um ein angenehmes Temperaturniveau aufrechtzuerhalten. Besondere Aufmerksamkeit wurde natürlich den Defrostern an der Frontscheibe und den Seitenscheiben gewidmet, um jederzeit eine unbeschränkte Sicht zu gewährleisten. Für alle Modelle ist eine Klimaanlage lieferbar; für das Fernfahrerhaus wird eine Standheizung angeboten.

Eine der Hauptzielvorgaben von DAF bei der Entwicklung des LF bestand in der intuitiven Bedienung. Einfach einsteigen und losfahren!



Neue Vier- und Sechszylindermotoren

Entspanntes Fahren dank hoher Leistungsreserven

Die LF-Baureihe ist mit neuen schadstoffarmen (nach Euro 4) Vier- und Sechszylinder-PACCAR-Motoren ausgestattet. Durch den größeren Hubraum wurde bei allen Versionen eine Leistungs- und Drehmomentsteigerung von bis zu 20% erreicht, während gleichzeitig der Kraftstoffverbrauch gesenkt wurde. Die neuen 4,5- und 6,7-l-Motoren sind auf hohe Wirkungsgrade, Zuverlässigkeit und Lebensdauer (für den Betreiber) und auf hohen Fahrkomfort (für den Fahrer) ausgelegt.

Die neuen Euro-4-Motoren basieren auf den für ihre Zuverlässigkeit, Leistungsstärke und Wirtschaftlichkeit bekannten Euro-3-Motoren von PACCAR. Sie haben einen größeren Hubraum, um eine noch höhere Leistung und Lebensdauer zu erzielen. Die modernen Vier- und Sechszylindermotoren der LF-Baureihe von DAF sind mit einer elektronisch geregelten Common-Rail-Hochdruckeinspritzung und SCR-Technik ausgestattet. Sie erfüllen die Euro-4-Abgasnorm ohne Einsatz eines Partikelfilters.

Effiziente Motoren mit 140 bis 280 PS

Die LF-Baureihe bietet eine große Auswahl von Leistungsvarianten, um alle Einsatzanforderungen auf möglichst effiziente Weise zu erfüllen. Der 4,5-l-FR-Vierzylindermotor von PACCAR ist in Leistungsstufen von 140, 160 und 180 PS und einem Drehmoment von 550, 600 bzw. 700 Nm erhältlich. Der 6,7-l-GR-Sechszylindermotor von PACCAR bietet Höchstleistungen von 220, 250 und 280 PS und ein entsprechendes Drehmoment von 850, 950 bzw. 1.020 Nm. Besonders hervorzuheben ist, dass das maximale Drehmoment bereits bei 1.200 U/min zur Verfügung steht, was eine höhere Elastizität und einen schaltarmen Betrieb ermöglicht.

Argumente, die bei Betreibern ankommen

Niedrigere Betriebskosten und höhere Fahrzeugverfügbarkeit und Lebensdauer waren wichtige Entwicklungsziele für die neue LF-Baureihe.

Der neue 6,7-l-Sechszylindermotor GR von PACCAR bietet eine Höchstleistung von 220-280 PS.



Der neue 4,5-l-Vierzylindermotor FR von PACCAR ist in verschiedenen Leistungsvarianten von 140 bis 180 PS erhältlich.

Die PACCAR-Motoren der neuen LF-Baureihe bieten neben Leistungsvorteilen auch längere Wartungsintervalle von bis zu 55.000 km (je nach Fahrzeugtyp und Einsatzbereich).

Die serienmäßige Auspuffbremse und Geschwindigkeitsregelung, die per Drucktaste (am neuen Lenkrad) bedient werden, ermöglichen eine höhere Bremsleistung und entspannte Fahrweise und tragen zur Komfortsteigerung und zur Senkung der Betriebskosten bei.

Die neuen Euro4-PACCAR -Motoren für den LF45 und LF55 bieten eine höhere Leistung und ein höheres Drehmoment bei gleichzeitig niedrigerem Kraftstoffverbrauch.

Die saubere Lösung



Dank des kompakten Aufbaus der SCR-Anlage von DAF bleibt am Fahrgestellrahmen genügend Platz für große Kraftstofftanks und weitere Ausrüstungsteile.

Der AdBlue-Tank hat ein Fassungsvermögen von 26 l. Das bedeutet, dass der AdBlue-Tank nicht häufiger nachgefüllt werden muss als der Dieseltank.

Alle PACCAR-Motoren der LF-Baureihe sind zur Erfüllung der Euro-4-Abgasnorm mit einem SCR-System (selektive katalytische Reduktion) ausgestattet. Die SCR-Technik ist einfach, zuverlässig und effizient. DAF SCR-Technik: die saubere Lösung für eine vielversprechende Zukunft.

Da es sich bei SCR um ein Nachbehandlungssystem handelt, lässt sich damit ein höchstmöglicher Verbrennungswirkungsgrad erzielen. Doch DAF geht noch weiter und führt die SCR-Technik mit einer kompletten Palette neuer PACCAR-Motoren mit modernster Hochdruckeinspritzung ein, die einen Partikelfilter überflüssig macht. Mit optimierter Verbrennung für die besten Verbrauchs- und Leistungswerte in dieser Fahrzeugklasse und höchste Zuverlässigkeit und Lebensdauer. Die ideale Basis für niedrige Betriebskosten und einen hohen Wiederverkaufswert.

Wie funktioniert es?

Es ist einfach und effektiv. Das Abgasnachbehandlungssystem besteht im Wesentlichen aus einem Katalysator, einer Dosiereinheit und einem AdBlue-Tank, dessen Fassungsvermögen auf das Volumen des Kraftstofftanks abgestimmt ist. Die Abgase werden durch den SCR-Katalysator geleitet, wo AdBlue eingedüst wird. Es findet ein chemischer Prozess statt, bei dem das im Abgas enthaltene NOx in harmlosen Wasserdampf und Stickstoff umgewandelt wird. Der AdBlue-Verbrauch beträgt nur 3% des Dieserverbrauchs; bei der LF-Baureihe entspricht dies 0,5 l auf 100 km und reicht für einen Aktionsradius von bis zu 3500 km, so dass nicht allzu oft AdBlue nachgefüllt werden muss.



DAF SCR Technology
for a bright future



Manuell oder automatisch

Ein wirtschaftlicher Motor ist nur der Ausgangspunkt für einen effizienten Antriebsstrang. Getriebe und Hinterachse sind genauso wichtig, wenn es darum geht, einen maximalen Wirkungsgrad zu erreichen und die Kilometerkosten möglichst niedrig zu halten. Deshalb arbeitet DAF schon seit vielen Jahren intensiv an einer integrierten Antriebsstrang-Technik. Die Antriebsstränge der neuen LF-Baureihe sind ein weiterer Beleg für diese Philosophie.

Die LF-Baureihe bietet eine umfangreiche Palette von Getrieben und Hinterachsuntersetzungen. Die Getriebepalette umfasst ein verbessertes, weich schaltendes Fünf-, Sechs- und Neunganggetriebe mit H-Schaltung. Das Schalten durch die Gänge mit dem kurzen, direkten Schalthebel ist ein Vergnügen. Der hohe Schaltkomfort erleichtert dem Fahrer die Arbeit, selbst im dichten Verkehr.

Automatisierte Schaltung

Zur weiteren Optimierung von Komfort und Effizienz können alle LF-Typen optional mit einem AS-Tronic-Getriebe ausgestattet werden. Dieses automatisierte Getriebe verfügt über eine elektronische Steuerung, die für jede Fahrsituation selbsttätig den richtigen Gang wählt, was in einem niedrigeren Dieselverbrauch und einem höheren Fahrkomfort resultiert. Da sich der Fahrer vollständig auf den Verkehr konzentrieren kann, trägt das AS-Tronic-Getriebe auch zur Erhöhung der Sicherheit bei. Falls gewünscht,

kann die AS-Tronic per Wippschalter manuell (ohne Kupplungsbetätigung) geschaltet werden. Für spezielle Einsatzzwecke (Feuerwehr, Müllentsorgung usw.) ist ein vollautomatisches Fünfgang-Allison-Getriebe erhältlich.

Zuverlässige, wirtschaftliche Hinterachsen

Für die LF-Modelle ist eine Reihe einfach untersetzter Hinterachsen für die verschiedensten Einsatzbereiche verfügbar. Diese Achsen genießen wegen ihrer langen Lebensdauer und hohen Zuverlässigkeit und vor allem wegen ihres geringen Innenwiderstands einen hervorragenden Ruf. Ein geringer Innenwiderstand bedeutet weniger Energieverluste im Antriebsstrang und damit günstigere Verbrauchswerte. Die große Auswahl an Hinterachsübersetzungen ermöglicht es, für jeden individuellen Bedarf genau den richtigen Antriebsstrang zu wählen. Als optionale Zusatzausstattung ist eine Antriebsschlupfregelung (ASR) erhältlich, die ein Durchdrehen der Antriebsräder bei glatter Fahrbahn verhindert.

Das automatisierte AS-Tronic-Getriebe ist jetzt als Option für den LF erhältlich.





Der Rahmen bietet maximalen Anbauraum und ist für die Aufnahme einer Vielzahl von Aufbauten für die verschiedensten Einsatzbereiche vorbereitet.

Völlig flacher Rahmen für einfache Aufbaumontage

Für hohe Nutzlasten konzipiert

Um möglichst viele Einsatzanforderungen zu erfüllen, ist der LF mit verschiedenen Radständen und Achskonfigurationen (einschließlich Sattelzugmaschinen und Dreiachs-Solofahrzeugen mit Nachlauf-Lenkachse) lieferbar. Die Rahmenform und Anordnung der Komponenten wurden optimiert, um ein minimales Fahrzeuggewicht und möglichst viel Anbauraum für Zusatzausrüstung zu erhalten. Höhere Nutzlast und niedrigere Kilometerkosten: So lauteten die Auslegungskriterien für das Fahrgestell.

Der Fahrgestellrahmen des LF wird aus Qualitätsstahl hergestellt. Er ist außerordentlich stabil, aber dennoch gewichtsarm, was hohe Nutzlasten ermöglicht. Der Rahmen ist vollkommen eben und stellt daher die perfekte Grundlage für jeden Aufbau dar. Um die Aufbaumontage so einfach wie möglich zu machen, sind die Hauptrahmenträger vorgebohrt. Zur leichteren Kommunikation zwischen den elektrischen Systemen von Fahrzeug und Aufbau ist ein BBM-Modul (Body Builder's Module) verfügbar.

Höchste Nutzlast in dieser Klasse

Robust, aber möglichst leicht (für maximale Nutzlasten); ein völlig ebener Rahmen zur einfachen Aufbaumontage, lange Lebensdauer und hohe Zuverlässigkeit. Dies waren die Hauptkonstruktionsvorgaben für das Fahrgestell der LF-Baureihe. Das Ergebnis: außergewöhnlich hohe Nutzlasten von 3 Tonnen beim leichtesten LF45 (6 t Gesamtgewicht) bis 13 Tonnen bei der 18-t-Version des LF55. Der LF55 mit Nachlauf-Lenkachse bietet sogar eine Nutzlast von ca. 15,5 t und ist zudem extrem wendig. Alle LF-Modelle weisen zum Schutz vor Überlastung bei Teilbeladung eine hohe Vorderachslasttoleranz auf.

Bremsen und Federung

Je nach Konfiguration ist der LF mit Parabelfedern oder elektronisch gesteuerter Luftfederung lieferbar. Für Einsatzbereiche, die einen kurzen



Der Fahrgestellrahmen ist völlig eben, was die Aufbaumontage erleichtert.

hinteren Überhang erfordern (Entsorgungsfahrzeuge usw.), sind asymmetrische Blattfedern erhältlich. Die innenbelüfteten Scheibenbremsen rundum sorgen durch direktes Ansprechen und progressive Bremskraftentfaltung für maximale Sicherheit und Beherrschbarkeit des LF. Die Auspuffbremse liefert zusätzliche Bremskraft und trägt zur Verringerung des Bremsbelagverschleißes bei.

Nebenantriebe

Aufgrund des breiten Einsatzspektrums der LF45- und LF55-Modelle von DAF besteht auch ein Bedarf an Nebenantrieben, z.B. zum Betrieb eines Kühlaggregats oder eines Kippers oder Ladekrans. Auch hier bietet der LF maßgeschneiderte Lösungen für alle Anforderungen.

Unschlagbare Fahreigenschaften

So wird die Arbeit zum Vergnügen

Wie jeder DAF zeichnet sich auch die LF-Baureihe durch exzellente Fahreigenschaften und hervorragende Wendigkeit aus. Viel Mühe wurde auf die perfekte Abstimmung von Fahrgestell, Lenkung, Bremsen und Federung verwandt. Zusammen mit den durchzugsstarken Motoren und dem komfortablen Fahrerhaus macht dies die Arbeit im neuen LF unter allen Bedingungen zu einem Vergnügen.

Großes Platzangebot und hoher Sitzkomfort, ausgezeichnete Sicht und einfache Bedienung, komfortable Federung und enger Wendekreis für maximale Wendigkeit – all dies trägt dazu bei, dass der Fahrer im LF jeden Kilometer genießt. Eine wichtige Rolle spielen dabei auch die leistungsstarken PACCAR-Motoren, die große Laufruhe, das exakte Lenkverhalten und die daraus resultierenden hervorragenden Fahreigenschaften sowie die Servolenkung, mit der sich spielend leicht rangieren lässt. Dazu kommt eine Reihe von Sicherheitsmerkmalen einschließlich Fahrer-Airbag im Lenkrad (als Option). Alles zusammen ergibt den idealen Verteiler-Lkw: den neuen DAF LF, der höchstes Fahrvergnügen für den Fahrer garantiert.

Für den Betreiber liegen die Vorteile der neuen Euro-4-LF-Modelle in den niedrigen Betriebskosten, der hohen Transportleistung und einem Höchstmaß an Qualität und Zuverlässigkeit, das eine maximale Verfügbarkeit gewährleistet. Ein wesentlicher Vorteil ist auch die lange Lebensdauer des neuen LF, die gute Argumente für einen höheren Wiederverkaufswert liefert.







Höchsten Ansprüchen verpflichtet

Spitzenqualität von Anfang an

DAF Trucks – ein Unternehmen der PACCAR-Gruppe – greift auf modernste Technologien zurück, um höchste Entwicklungs- und Fertigungsstandards zu gewährleisten. In den vergangenen Jahren wurden in allen DAF-Werken umfangreiche Investitionen getätigt. DAF-Lkw werden von hochmotivierten Mitarbeitern in erstklassigen Anlagen und unter Einsatz von hochwertigen Materialien und effizienten Verfahren produziert.

Für die Produktion der neuen Euro-4-Modelle wurden die Fertigungseinrichtungen in Leyland und Eindhoven einem umfangreichen Modernisierungsprogramm unterzogen. Die beiden Standorte gehören nun weltweit zu den modernsten ihrer Art. Im Montagewerk für den LF sorgt eine hochmoderne Lackieranlage (weltweit die erste dieser Art) für höchste Effizienz und Qualität. DAF Trucks hat Fertigungsstandards auf höchstem Niveau eingeführt: Alles wird gleich von Anfang anrichtig gemacht, ohne unnötigen Energie- und Materialverlust und mit der höchsten erreichbaren Qualität. Das Ergebnis: Spitzenprodukte von allerhöchster Güte und Qualität.

Informationstechnik

DAF Trucks und die DAF-Händler verfügen über IT-Systeme, mit denen sich der gesamte Lebenszyklus eines Lkw samt zugehöriger Komponenten verfolgen lässt – von der Konstruktion und Produktion bis hin zum Kundenservice. Bei der Entwicklung werden leistungsfähige dreidimensionale CAD/CAM-Verfahren zur Anwendung gebracht, die nahtlos an die Produktionssysteme anschließen. Dadurch wird sicher-

gestellt, dass das Montagepersonal detaillierte Online-Arbeitsanweisungen erhält. Die technischen Daten für jedes einzelne Fahrzeug werden zentral gespeichert, um eine lückenlose Rückverfolgbarkeit zu gewährleisten. Dies erleichtert den Händlern die Überprüfung von Spezifikationen und die Bestellung von Ersatz- und Zubehörteilen.

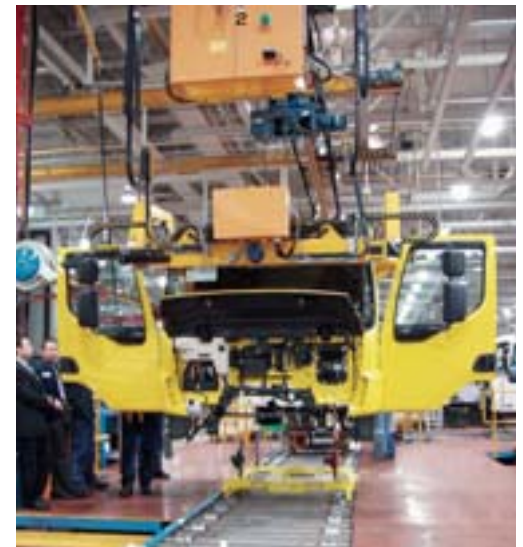
Produktentwicklung

Das Technikzentrum von DAF bietet umfangreiche Forschungs-, Entwicklungs- und Prüfeinrichtungen einschließlich eines vollabsorbierenden Schallmessraums und eines modernen Prüflabors für Motoren. DAF verfügt darüber hinaus über ein ausgedehntes Testgelände zur Leistungsprüfung unter Praxisbedingungen. DAF Trucks liefert Fahrzeuge der Extraklasse, die von einem Team erstklassiger Spezialisten konstruiert werden.

EcoDesign und Umweltkonzept

DAF verfolgt schon seit über 10 Jahren ein Umweltkonzept, das sämtliche Aktivitäten, Produkte, Leistungen und Standorte – einschließlich der Händler – abdeckt. Das Umweltschutzsystem von DAF erfüllt die Anforderungen der ISO-Norm 14001. DAF hat sich verpflichtet, seinen unternehmerischen Aktivitäten auf verantwortungsvolle Weise nachzugehen. EcoDesign ist der Name des einzigartigen DAF-Programms für eine umweltverträgliche Produktausführung, das sicherstellen soll, dass alle DAF-Produkte den strengsten Umweltvorschriften entsprechen – von der Konzeption bis zur Wiederverwertung am Ende der Lebensdauer.

DAF bringt Fertigungsstandards zur Anwendung, die höchsten Anforderungen genügen: "Beim ersten Mal richtig"; keine Energie- und Materialverschwendung; höchste Qualitätsstandards.







Umfassende Transportlösungen von DAF

Den ganzen Weg gemeinsam gehen

Im Güterverkehr geht es vor allem um Effizienz. Deshalb bietet DAF eine komplette Transportlösung an, die darauf abzielt, den Gewinn pro Kilometer zu maximieren. Diese wird von einer professionellen Organisation und einem Händlernetz getragen, dessen Mitarbeiter dem Kunden bei der Wahl des richtigen Fahrzeugs sowie dessen Finanzierung und perfekten Instandhaltung zur Seite stehen.

DAF Trucks stellt nicht nur hochwertige Produkte her, sondern verfügt auch über eine erstklassige Serviceorganisation mit etwa 1.000 unabhängigen Vertragspartnern in ganz Europa. Das Serviceangebot reicht von Finanzdienstleistungen bis hin zu Reparatur- und Wartungsverträgen. Ersatzteile für Lkw und Anhänger/Auflieger sind jederzeit verfügbar. Für eine rasche Lieferung an die Werkstätten sorgen PACCAR-Ersatzteilzentren in den Niederlanden, Großbritannien und Spanien. Jede Woche werden mehr als 3.000 Lieferungen an Händler und Kunden in ganz Europa und darüber hinaus abgewickelt – häufig innerhalb von 24 Stunden.

Maßgeschneiderte Reparatur- und Wartungsverträge zur Verbesserung der Ertragssituation beim Kunden

Mit einem Fixpreis pro Kilometer für Reparatur und Wartung gewährleistet DAF MultiSupport eine perfekt gewartete Fahrzeugflotte ohne unerwartete hohe Kosten. Der Kunde entscheidet selbst über den Leistungsumfang, in dem Anhänger/Auflieger und Aufbauten eingeschlossen sein können. Die

Vorteile liegen in den zuverlässiger kalkulierbaren Betriebskosten und im geringeren Verwaltungsaufwand, der es Flottenbetreibern ermöglicht, sich mehr auf das Transportgeschäft zu konzentrieren. DAF MultiSupport trägt dazu bei, dass sich Ihre Investition bezahlt macht.

Maßgeschneiderte Finanzdienstleistungen

PACCAR Financial ist seit 50 Jahren im Transportgeschäft tätig und kennt die Anforderungen, die heute gestellt werden. Das Leistungspaket von PACCAR Financial umfasst die Finanzierung der gesamten Fahrzeugkombination, Reparatur- und Wartungsverträge und die Fahrzeugversicherung. PACCAR Financial steht Ihnen an allen DAF-Händlerstandorten zur Verfügung, wo sie aus einem kompletten Produkt- und Leistungsangebot – für nationale und internationale Transportunternehmen – wählen können.

Immer in Bereitschaft, in ganz Europa

Bei einer Fahrzeugpanne genügt ein Anruf bei der ITS-Zentrale von DAF. Von dort aus wird alles unternommen, um Ihren Lkw schnellstmöglich wieder flott zu bekommen. Der Internationale Truck Service von DAF, kurz ITS genannt, wurde oft kopiert, aber nie erreicht. Er ist das ganze Jahr über rund um die Uhr in Bereitschaft. Erfahrene Mitarbeiter mobilisieren die DAF-Serviceorganisation, kümmern sich um Sprachprobleme und die finanzielle Abwicklung, um sicherzustellen, dass ein Lkw seine Reise im Pannenfall nach minimaler Unterbrechung fortsetzen kann.

***Wir bei DAF verstehen besser als jeder andere,
dass ein Lkw in Bewegung bleiben muss***

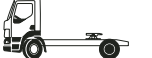


Übersicht LF-Achskonfigurationen

Neue LF 45 Modelle E6 – E12, 17,5" Räder

4x2	FA		Fahrgestell	zGG 6-12 Tonnen
4x2	FA		Fahrgestell	Gesamtzuggewicht bis zu 22 Tonnen
4x2	FA		Kipper	

Neue LF55, Modelle E12- E15, 19,5" Räder

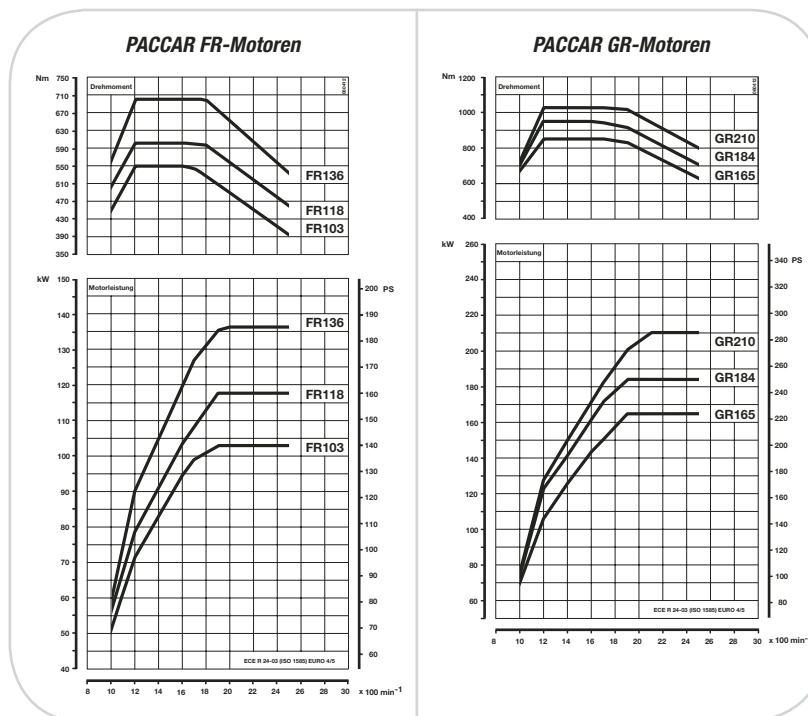
4x2	FA		Fahrgestell	zGG 12-15 Tonnen
4x2	FA		Fahrgestell	Gesamtzuggewicht bis zu 28 Tonnen
4x2	FA		Kehrmaschine	
4x2	FT		Sattelzugmaschine	Gesamtzuggewicht bis zu 28 Tonnen

Neue LF55, Modelle E16-E18, 22,5" Räder

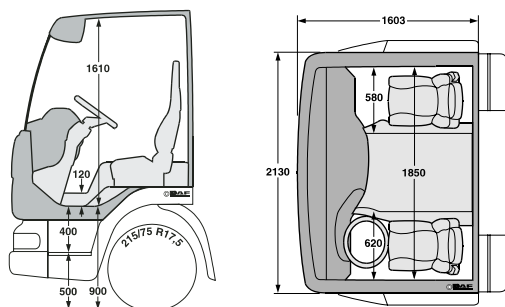
4x2	FA		Fahrgestell	zGG 16-19 Tonnen
4x2	FA		Fahrgestell	Gesamtzuggewicht bis zu 32 Tonnen
6x2	FAN		Fahrgestell	zGG 21 Tonnen

Die neuen LF-Motoren im Überblick

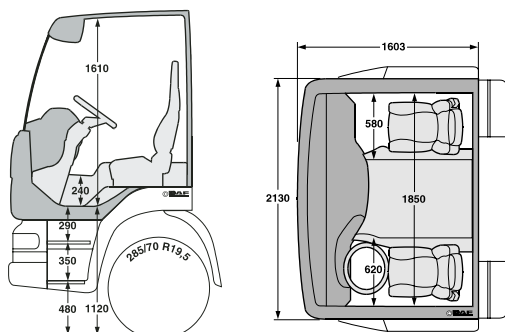
Motorentyp	maximale Leistung	maximales Drehmoment
PACCAR FR Motor (Euro 4): 4,5 Liter, vier Zylinder		
PACCAR FR103	103 kW/140 PS bei 1,900-2,500 U/min	550 Nm bei 1,200-1,700 U/min
PACCAR FR118	118 kW/160 PS bei 1,900-2,500 U/min	600 Nm bei 1,200-1,800 U/min
PACCAR FR136	136 kW/180 PS bei 2,000-2,500 U/min	700 Nm bei 1,200-1,800 U/min
PACCAR GR Motor (Euro 4) ; 6,7 Liter, sechs Zylinder		
PACCAR GR165	165 kW/220 PS bei 1,900-2,500 U/min	850 Nm bei 1,200-1,700 U/min
PACCAR GR184	184 kW/250 PS bei 1,900-2,500 U/min	950 Nm bei 1,200-1,700 U/min
PACCAR GR210	210 kW/280 PS bei 2,100-2,500 U/min	1,020 Nm bei 1,200-1,800 U/min



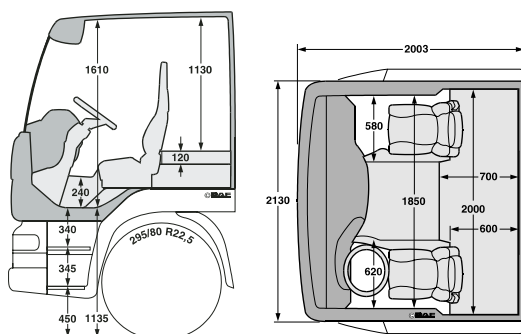
DAF LF45 Nahverkehrs-Fahrerhaus



DAF LF55 Nahverkehrs-Fahrerhaus



DAF LF55 Fernverkehrs-Fahrerhaus





Die modernste Modellpalette, die der Markt zu bieten hat

Ein Lkw für jeden Bedarf

Jeder Einsatzbereich stellt spezifische Anforderungen. Deshalb stellt jeder DAF eine spezifische Lösung dar, nach Kundenwunsch zusammengestellt aus einer Palette von verschiedenen Fahrerhaus-, Rahmen-, Antriebsstrang- und Achsversionen. Drei Fahrzeugkonzepte – XF, CF und LF – ein Qualitätsanspruch: das Beste ist gerade gut genug.

Bei der Fahrzeugkonfiguration stehen moderne Software-Programme zur Verfügung, die gewährleisten, dass die Fahrzeugspezifikation genau den jeweiligen Kunden-Anforderungen entspricht. Welche Aufgabe auch gestellt wird – es gibt einen DAF, der sie meistert.



Dank eines ausgewogenen Angebots an perfekt aufeinander abgestimmten Fahrerhäusern, Motoren, Antriebssträngen und Achsen gibt es für jeden Einsatzbereich einen DAF-Lkw, der genau Ihren Bedürfnissen entspricht.



Aus diesem Dokument können keine Rechte abgeleitet werden. DAF Trucks N.V. behält sich das Recht vor, ohne vorherige Ankündigung Änderungen an den Produktspezifikationen vorzunehmen. Produkte und Dienstleistungen entsprechen den zum Zeitpunkt des Verkaufs geltenden europäischen Richtlinien, können aber von Land zu Land unterschiedlich sein. Die jeweils aktuellen Informationen erfragen Sie bitte bei einem autorisierten DAF-Händler.

Spiegel, Stoßstangen und Scheinwerferkasten sind nicht in der Karosseriefarbe erhältlich.

DAF Trucks Deutschland GmbH

DAF-Allee 1

50226 Frechen

Deutschland

Telefon 02234 - 506 - 0

Telefax 02234 - 506 - 222

www.daftrucks.de

DW 141951/D: 0506

driven by quality



Environmental
Management
System

DAF
A PACCAR COMPANY

