



Die neue CF-Baureihe von DAF



Ein Gewinner in jeder Hinsicht





Ein Gewinner in Aktion

Mit ihrem eleganten und geräumigen Fahrerhaus, einer neuen Palette von leistungsstarken, effizienten und schadstoff-optimierten Motoren, hohen Nutzlasten und einer Vielzahl von Fahrgestell- und Achskonfigurationen präsentiert sich die CF-Baureihe als eine äußerst vielseitige Modellreihe, die Betreibern wie Fahrern beträchtliche Vorteile bietet. Die neue CF-Baureihe von DAF ist in jeder Hinsicht ein Gewinner.





Die neue CF-Baureihe, der effiziente Allrounder

Auf Leistung ausgelegt

Die CF-Modelle von DAF genießen bei Fahrern wie Betreibern einen hervorragenden Ruf. Wegen des ebenso eleganten wie robusten Designs, des geräumigen und komfortablen Fahrerhauses mit seinem bequemen Aufstieg, der unübertroffenen Fahr- und Handlingeigenschaften, der überragenden Effizienz und der im Praxiseinsatz nachgewiesenen hohen Zuverlässigkeit und Lebensdauer. Wie lässt sich ein derart herausragendes Produkt noch verbessern? Dies war die Herausforderung für die Entwicklungsingenieure von DAF. Wie immer ist es ihnen gelungen, das Beste noch besser zu machen: mit der neuen CF-Baureihe.

Die für ein breites Einsatzspektrum konzipierte CF-Baureihe von DAF ist in verschiedenen Achskonfigurationen mit zwei, drei oder vier Achsen und mit Einzel- oder Doppelantrieb lieferbar. Mit einer Palette von hocheffizienten PACCAR-Motoren, eleganten und komfortablen Fahrerhäusern, einem gewichtsarmen und dennoch robusten Fahrgestell, das zudem äußerst aufbaufreundlich ist sowie einer Fülle von technischen und optischen Verbesserungen ist die CF-Baureihe voll und ganz auf Leistung ausgelegt. Ein effizienter Allrounder, der eine sichere Basis für niedrige Betriebskosten und hohe Erträge bietet.

Konzeptionelle Detailverbesserungen

Gemäß der bewährten Entwicklungsphilosophie von DAF – 'driven by quality' – profitieren Betreiber wie Fahrer von einem noch höheren Maß an Sicherheit und Komfort und einem nochmals verbesserten Fahrverhalten. Bei den Änderungen am äußeren Erscheinungsbild wurde behutsam vorgegangen, damit die erst vor einigen Jahren eingeführten Vorgängermodelle des CF nicht überholt aussehen. Die neuen Spiegel (optional in Wagenfarbe erhältlich) bieten ein deutlich größeres Sichtfeld, die Kombi-Scheinwerfer im Katzenaugen-Design und die markante Aluminiumleiste am Unterteil des Kühlergrills – ein Zeichen dafür, dass die Motoren die Euro-4- bzw. Euro-5-Norm erfüllen – verleihen dem neuen CF jenen zusätzlichen Touch, der ein modernes Design noch moderner macht.

Der Innenraum des neuen CF weist neue Farbtöne und Verkleidungen, eine neue Armaturentafel mit noch besser ablesbaren Instrumenten und ein neu gestaltetes Lenkrad mit integrierten Bedienelementen (optional) und Airbag auf. Komfort nimmt im neuen CF Gestalt an.

Effizient und sauber

Die Ausstattungspalette der neuen CF-Baureihe umfasst eine große Auswahl von effizienten Antriebssträngen, die unter allen Einsatzbedingungen eine hohe Leistung bei gleichzeitig niedrigem Kraftstoffverbrauch gewährleisten. Die von DAF entwickelten und produzierten PACCAR MX- und PR-Motoren im CF85 und CF75 (schadstoffarm nach Euro 4 oder Euro 5) sowie der neue 6,7 l GR-Motor des CF65 (Euro-4-konform) sind zum Schutz der Umwelt mit einem SCR-Abgasnachbehandlungssystem ausgestattet.

Neben einer breiten Palette von Schaltgetrieben sind nun für die gesamte CF-Baureihe automatisierte Getriebe erhältlich, die ein noch höheres Maß an Komfort und Sicherheit bieten. Der moderne gewichtsoptimierte Fahrgestellrahmen der CF-Baureihe ist völlig eben. Viele Komponenten sind auf der Rahmeninnenseite montiert. Dies erleichtert nicht nur die Aufbaumontage, sondern schafft auch reichlich Platz für große Kraftstofftanks und Zusatzausstattung.



*Wertvolle Anregungen von Betreibern
und Fahrern haben in Kombination
mit neuen, gut durchdachten
Konzepten und Technologien
dazu beigetragen, die neuen
CF-Modelle noch besser zu
machen als ihre Vorgänger.*





Die neue CF-Baureihe, vielseitig von Natur aus: Der CF85 mit dem völlig neuen 12,9 l PACCAR MX-Motor für Leistungen von bis zu 510 PS und einem Drehmoment von 2500 Nm. Der CF75 ist mit dem überarbeiteten 9,2 l PACCAR PR-Motor ausgestattet, der ein Leistungsspektrum von 250 bis 360 PS abdeckt. Und nicht zuletzt der vielseitige CF65 mit seinem neuen 6,7 l GR-Motor (220-280 PS).

Kompakt und dennoch geräumig, elegant und robust zugleich

Jeder Aufgabe gewachsen

Die kompakten Außenabmessungen des Fahrerhauses verleihen dem CF eine ausgezeichnete Wendigkeit. Das niedrige Leergewicht (hohe Nutzlasten!), die robuste Bauweise, leistungsstarke Motoren und eine breite Palette von Fahrgestell- und Achskonfigurationen machen den CF für eine Vielzahl von Einsatzbereichen geeignet – vom innerstädtischen Verteilerverkehr und speziellen Aufgaben (Tankwagen, Löschfahrzeug usw.) bis hin zum Baustellenverkehr und Güterfernverkehr.

Ein derart breites Einsatzspektrum erfordert ein entsprechendes Angebot an Fahrerhausvarianten. Der CF ist daher mit drei verschiedenen Fahrerhäusern lieferbar: einem Nahverkehrsfahrerhaus, einem Fernfahrerhaus und dem besonders geräumigen Space Cab mit einer Innenhöhe von 2,23 m. Alle Fahrerhausvarianten vereinen kompakte Abmessungen mit einem erstaunlich geräumigen Innenraum und bieten einen bequemen Einstieg, eine ausgezeichnete Sicht und eine nach ergonomischen Gesichtspunkten gestaltete Arbeitsumgebung. Es ist unübersehbar, dass das neue CF-Fahrerhaus um den Fahrer herum konstruiert wurde.

Erfrischendes Design

Geschickte Design-Verbesserungen verleihen dem Fahrerhaus ein erfrischend modernes Aussehen unter Wahrung des für die DAF-Modellfamilie typischen Erscheinungsbilds. Weithin geschätzte CF-Merkmale wie die Stahlstoßstange, der große Böschungswinkel und die große Bodenfreiheit, die praktisch unzerstörbaren Lexan-Schutzgitter für die Scheinwerfer (Xenon-Scheinwerfer als Option) und die optionalen Kombi-Scheinwerfer im Katzenaugen-Design unterstreichen, dass der CF speziell für schwierige Einsatzbedingungen konzipiert ist. Eckspoiler werden serienmäßig montiert. Sie halten Spritzwasser zurück, so dass Seitenfenster, Spiegel und Türgriffe bei nasser Fahrbahn sauberer bleiben. Die aero-

dynamisch gestalteten, elektrisch verstellbaren und beheizbaren Außenspiegel – optional in Wagenfarbe – sorgen für ein größeres Sichtfeld und damit für mehr Sicherheit. Für 4 x 2-Sattelzugmaschinen sind außerdem aerodynamisch geformte Seitenschürzen erhältlich.

Bequemer Einstieg

An der richtigen Stelle angeordnete rutschsichere, beleuchtete Trittstufen, perfekt platzierte Handläufe, große, weit öffnende Türen, die bis in das Dach reichen und der tief liegende Fahrerhausboden gewährleisten einen bequemen Einstieg, ein überaus wichtiger Faktor für den Verteilerverkehr, bei dem ständig aus- und eingestiegen werden muss. Als Option ist eine Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung erhältlich.

Zwei, drei oder vier Achsen

Der CF ist mit den verschiedensten Radständen und Achskonfigurationen lieferbar, von Zweiachs-Sattelzugmaschinen und -Solofahrzeugen bis hin zu Drei- und Vierachsfahrzeugen mit einer oder zwei Antriebsachsen. Nachlaufachsen, eine Vorlaufachse und Nachlauf-Lenkachsen; sie alle machen die Baureihe CF zu einer multifunktionalen Fahrzeugreihe. Für jede Aufgabe gibt es ein passendes CF-Modell.



Dank einer breiten Palette von Fahrerhäusern, Antriebssträngen und Achskonfigurationen gibt es für jeden Bedarf eine maßgeschneiderte CF-Variante.



Komfort und leichte Handhabung als Standardmerkmale

Komfort mit Stil



Das Space Cab bietet ein Gesamtstauvolumen von 900 l einschließlich der großen Staufächer über der Frontscheibe, in denen sich sogar ein Mikrowellenherd unterbringen lässt.



Zwei vollwertige Betten im Space Cab sorgen für erholsamen Schlaf.



Als Option ist ein Kühlschrank erhältlich, der unter der Schlafliege Platz findet.

Komfort, Sicherheit und Effizienz sind die Schlüsselmerkmale des CF. Beim Einstieg in das Fahrerhaus fällt sofort das große Platzangebot auf. Das Raumgefühl wird durch die großflächige Frontscheibe und die großen Seitenscheiben noch verstärkt. Durch intelligente Nutzung des verfügbaren Raums und die Verwendung hochwertiger Materialien sowie warmer und zugleich praktischer Farben wird eine ergonomische Arbeitsumgebung geschaffen, die sowohl der Produktivität als auch dem Wohlbefinden des Fahrers dienlich ist.

Von dem voll verstellbaren Luftfedersitz mit integrierter Kopfstütze und verstellbarer Lendenwirbelstütze (optional) und Gurtstraffern sind für den Fahrer alle Bedienelemente optimal erreichbar. Die Sitze passen sich perfekt an die jeweilige Körperform an und bieten optimalen Halt, so dass der Fahrer weniger schnell ermüdet. Der mehrfach verstellbare Fahrersitz und das höhen- und neigungsverstellbare Lenkrad ermöglichen es jedem Fahrer, die optimale Sitzposition zu finden.

Ein Hauch von Klasse

Besondere Aufmerksamkeit wurde der ästhetischen Innenraumgestaltung und der Haltbarkeit der Materialien gewidmet. Für weniger oft benutzte Bereiche wurden hellere Verkleidungen gewählt, während Bereiche, mit denen der Fahrer häufiger in Kontakt kommt, in dunkleren Farben gehalten sind, die leichter zu reinigen sind. Der kamelgrauarbene Innenraum schafft eine behagliche Atmosphäre, in der es sich angenehm arbeiten und leben lässt. Die Materialien und Oberflächen haben ebenso wie die gut durchdachten Komfortelemente das gleiche Niveau wie in einem Pkw der gehobenen Mittelklasse. Die Ausströmer in den Türen erzeugen beispielsweise im Bereich der Seitenfenster einen warmen „Luftschiele“, der zum optimalen Klimakomfort im Fahrerhaus beiträgt.

Viel Stauraum mit praktischen Ablagemöglichkeiten

Die zahlreichen praktischen Ablagemöglichkeiten im Fahrerhaus des CF wird jeder Fahrer zu schätzen wissen. Das Nahverkehrsfahrerhaus

verfügt über eine große abschließbare Ablage und einen Getränkehalter auf dem Motortunnel und ein praktisches Staufach über der Frontscheibe. Das Fernfahrerhaus bietet zusätzlichen Stauraum unter der unteren Schlafiege. Der Staukasten unter der Liege ist gegen Gerüche isoliert und nur von außen zugänglich. Das für den Fernverkehr konzipierte geräumige Space Cab bietet volle Stehhöhe auf dem Motortunnel und Stauraum in Hülle und Fülle, u.a. große beleuchtete Staufächer über der Frontscheibe und Platz für Geräte wie Fernseher, Kühlschrank und Mikrowellenherd.

Erholsamer Schlaf

Ein ausgezeichneter Liegekomfort ist entscheidend für einen erholsamen Schlaf. Das CF-Fernfahrerhaus ist daher mit einer vollwertigen einteiligen Matratze ausgestattet, die 202 cm lang, 73 cm breit und 12 cm dick ist. Die Liege ist auch in einer höheren Position erhältlich. Sie bietet dann einen bequemen Sitzplatz, und unter der Liege entsteht zusätzlicher Stauraum und Platz für den optionalen Kühlschrank. Im Space Cab gehört die hohe Liege ebenso zur Serienausstattung wie eine zweite Liege mit über 2 m Länge und 70 cm Breite. Eine 15 cm dicke Komfortmatratze ist als Option sowohl für das Fernfahrerhaus als auch für das Space Cab lieferbar.





Hoher Bedienkomfort für mehr Sicherheit im Straßenverkehr

Technologie im Dienste des Menschen

Wenn man hinter dem ergonomisch gestalteten Lenkrad Platz genommen hat, erkennt man sofort, dass Sicherheit und Bedienkomfort bei der Entwicklung der CF-Baureihe hohe Priorität eingeräumt wurde. Das bedeutet weniger Ablenkung, Ermüdung und Stress und mehr Komfort und Sicherheit beim Fahren.



Das neue Vierspeichen-Lenkrad mit dickem, griffigem Radkranz liegt gut in der Hand und ermöglicht eine ungehinderte Sicht auf die Instrumente. Es ist neigungs- und höhenverstellbar. Ein Airbag ist als Option erhältlich, ebenso wie integrierte beleuchtete Funktionstasten zur Bedienung von u.a. Tempomat, variabler Drehzahlbegrenzung, Bremsomat und Mobiltelefon (mit Freisprecheinrichtung). Andere wichtige Bedienfunktionen einschließlich der Schaltung für das AS-Tronic-Getriebe werden mit logisch angeordneten Lenkstockhebeln gesteuert. Die Schalter für die Außenspiegel und Seitenfenster sind oberflächenbündig in der Türverkleidung montiert.

Informationen auf Abruf

Die moderne Instrumententafel in ansprechender Aluminium-Optik wurde speziell auf die Bedürfnisse des Fahrers zugeschnitten. Sie bietet eine ausgezeichnete Klarheit bei minimaler Reflexion. Die Hauptinstrumente liefern Informationen zu allen wesentlichen Fahrzeugfunktionen. Am zentralen Informationsdisplay werden wichtige Betriebsdaten nur dann angezeigt, wenn sie benötigt oder vom Fahrer abgerufen werden.



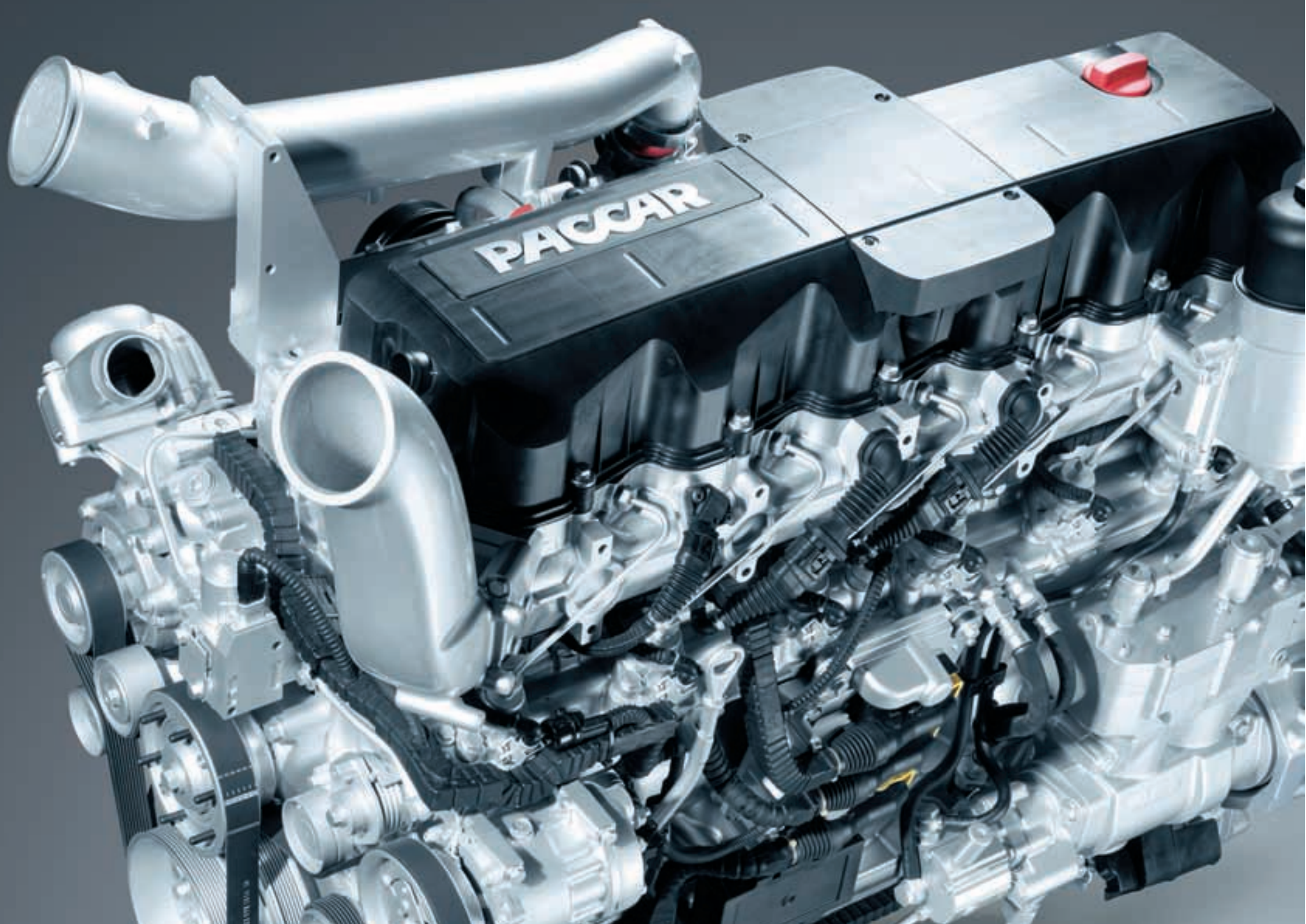
Das Lenkrad ist in Höhe (Verstellbereich: 8,5 cm) und Neigung (zwischen 30° und 45°) verstellbar.

Dadurch wird sichergestellt, dass der Fahrer nicht unnötig abgelenkt wird und dennoch alle relevanten Informationen erhält. Die Flüssigkristallanzeige informiert den Fahrer zusätzlich über die Fahrtdauer, den Kraftstoffverbrauch, die Durchschnittsgeschwindigkeit und die Betriebsstunden des Nebenantriebs.

Zusätzliche Einbaumöglichkeiten

Zu den besonderen Merkmalen der Armaturentafel gehören drei übereinander angeordnete DIN-Steckplätze, die es ermöglichen, nicht nur eine Audioanlage, sondern auch den Bildschirm eines Navigations- oder Kamerasystems oder einen Bordcomputer einzubauen. Die Armaturentafel bietet ferner einen vorverkabelten Montageplatz für ein Mobiltelefon mit Freisprecheinrichtung (optional), das über Tasten am Lenkrad bedient wird.

Darüber hinaus sind an der Armaturentafel weitere Funktionstasten einschließlich der Bedientasten für die hochleistungsfähige Heizungs- und Belüftungsanlage mit optionaler Klimaautomatik (ATC) in Griffnähe des Fahrers angeordnet.



Neue Motoren mit optimiertem Wirkungsgrad

Kraftpakete für Spitzenleistungen

Die Vielseitigkeit des CF wird durch die große Auswahl an Motoren unterstrichen. Der CF65 ist mit dem neuen PACCAR GR-Motor mit 6,7 l Hubraum ausgestattet. Der CF75 wird von dem neuen PACCAR PR-Motor (9,2 l) angetrieben, und der CF85 erhält den völlig neuen PACCAR MX-Motor (12,9 l), der auch in den XF105 eingebaut wird. Drei Hochleistungsaggregate, die dem neuesten Stand der Technik entsprechen und ein breites Leistungsspektrum (220 bis 510 PS) zur Erfüllung individueller Einsatzanforderungen abdecken. Alle Motoren sind mit der zukunftsweisenden SCR-Technik von DAF ausgerüstet.

Der von DAF von Grund auf neu entwickelte PACCAR MX-Motor vereint maximale Leistung mit minimalem Kraftstoffverbrauch. Durch Einsatz hochwertiger Materialien wie Vermikulargraphit (für Motorblock und Zylinderkopf) und umfassende Funktionsintegration wird eine ausgezeichnete Zuverlässigkeit und Lebensdauer erreicht. Der Ansaugkrümmer ist in den Zylinderkopf integriert, und Ölfilter, Thermostat und Ölkühler sind in einem Schmierölmodul zusammengefasst. Die einzigartige SMART-Einspritzanlage ermöglicht in Verbindung mit der SCR-Katalysator-technik (PACCAR MX- und PR-Motor) die Einhaltung der strengen Euro-4- und Euro-5-Abgasgrenzwerte ohne Einsatz eines Rußfilters.

Alle neuen PACCAR-Motoren sind auf maximale Wirtschaftlichkeit, Zuverlässigkeit und Lebensdauer ausgelegt und verfügen über hohe Leistungsreserven, um den Ansprüchen von Betreibern und Fahrern gleichermaßen zu genügen. Die neuen Sechszylinder-Reihenmotoren mit elektronischer Hochdruckeinspritzung sind sauberer und zeichnen sich durch eine hohe Leistung und ein hohes Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen aus.

Neuer 6,7-l-GR-Motor für den CF65

Der neue 6,7 l PACCAR GR-Motor im CF65 bietet Höchstleistungen von 220, 250 und 280 PS und ein maximales Drehmoment von 850, 950 bzw. 1.020 Nm. Der GR-Motor erfüllt die Euro-4-Abgasnorm dank Common-Rail-Hochdruckeinspritzung und SCR-Technik. Der Einsatz effizienterer und wartungsarmer Komponenten ermöglicht in Verbindung mit der optimierten Kühlung und Verbrennung eine Verlängerung der Wartungsintervalle auf 35.000 km (Verteilerverkehr) bzw. 55.000 km (Güterfernverkehr), was in niedrigeren Betriebskosten und einer höheren Verfügbarkeit resultiert. Die serienmäßige Auspuffbremse bietet eine höhere Bremsleistung und wird per Fußpedal oder Lenkstockhebel (neu) betätigt.

Neuer 9,2-l-PR-Motor für den CF75

Der neue 9,2 l PACCAR PR-Motor im CF75 liefert eine Höchstleistung von 250, 310 oder 360 PS bei einem maximalen Drehmoment von 1.050,



9,2 l PACCAR PR-Motor für den CF75. Kompakt, leistungsstark und effizient, mit Leistungen von bis zu 360 PS und einem beeindruckenden Drehmoment von bis zu 1.450 Nm.

1.275 bzw. 1.450 Nm. Der Motor ist dank SMART-Einspritzanlage und DAF-SCR-Technik in einer Euro-4- und Euro-5-Ausführung erhältlich. Durch Optimierung des Verbrennungsprozesses und der Motor-komponenten war es möglich, die Wartungsintervalle auf 75.000 km zu verlängern. Bei Langstreckenbetrieb und Verwendung von Synthetiköl sind sogar Wartungsintervalle von bis zu 100.000 km möglich. Die serienmäßige Auspuffbremse wird per Fußpedal betätigt und bietet eine maximale Bremsleistung von 170 kW bei 2.800 min⁻¹.

Neuer 12,9-l-MX-Motor für den CF85

Der CF85 wird mit dem völlig neuen 12,9 l PACCAR MX-Motor aus dem Topmodell DAF XF105 ausgestattet, der in Leistungsstufen von 360, 410, 460 und 510 PS mit Drehmomenten von 1.775 bis 2.500 Nm erhältlich ist. Der MX-Motor ist dank SMART-Einspritzanlage und SCR-Technik in einer Euro-4- und Euro-5-Ausführung erhältlich. Die neue Motorkonstruktion ermöglicht eine Verlängerung der Wartungsintervalle auf 90.000 km. Mit Synthetiköl und Zentrifugalfilter lassen sich Wechselintervalle von bis zu 150.000 km realisieren, was in entsprechend niedrigeren Betriebskosten und einer maximalen Fahrzeugverfügbarkeit resultiert. Es kann eine integrierte MX-Motorbremse eingebaut werden, die eine ausgezeichnete Bremsleistung von 200 kW (1.500 min⁻¹) bis 325 kW (2.100 min⁻¹) bietet.

Die saubere Lösung



Dank des kompakten Aufbaus der SCR-Anlage von DAF bleibt am Fahrgestellrahmen genügend Platz für große Kraftstofftanks und weitere Ausrüstungsteile.

Je nach Fahrzeugtyp hat der AdBlue-Tank ein Fassungsvermögen von 26 bis 75 l. Das bedeutet, dass der AdBlue-Tank nicht häufiger nachgefüllt werden muss als der Dieseltank.

Alle neuen CF-Modelle sind zur Einhaltung der verschärften Euro-4-Abgasgrenzwerte mit einem SCR-System (selektive katalytische Reduktion) ausgestattet. Der DAF CF75 und CF85 werden sogar mit Euro-5-konformen PR- und MX-Motoren angeboten. SCR ist die beste und derzeit einzige wirtschaftliche Lösung sowohl für Euro 4 als auch für Euro 5. Die SCR-Technik ist einfach, zuverlässig und effizient. DAF SCR-Technik: die saubere Lösung für eine vielversprechende Zukunft.

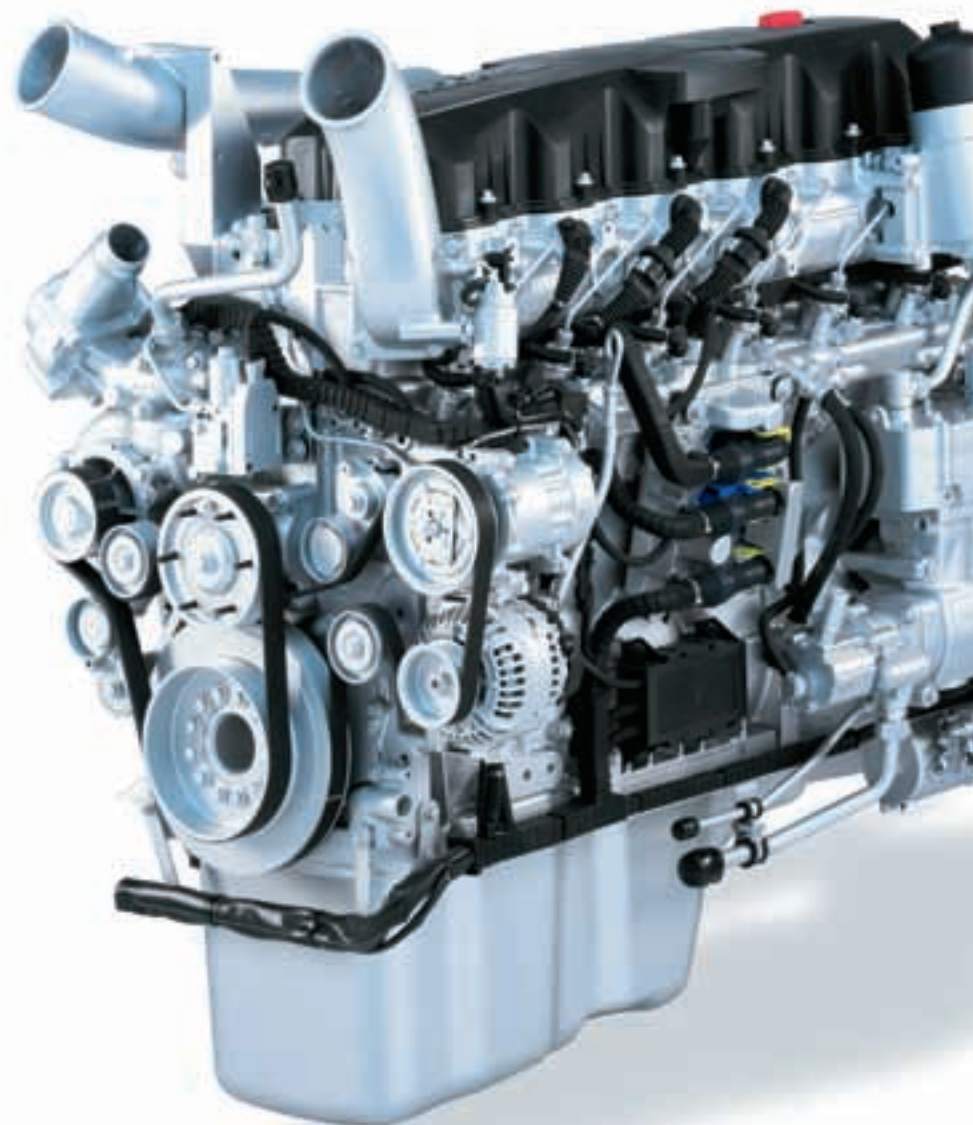
Da es sich bei SCR um ein Nachbehandlungssystem handelt, lässt sich damit ein höchstmöglicher Verbrennungswirkungsgrad erzielen. Doch DAF geht noch weiter und führt die SCR-Technik mit einer kompletten Palette neuer PACCAR-Motoren mit elektronischer Einspritzung ein, die einen Partikelfilter überflüssig macht. Mit optimierter Verbrennung für die besten Verbrauchs- und Leistungswerte in dieser Fahrzeugklasse und höchste Zuverlässigkeit und Lebensdauer. Die ideale Basis für niedrige Betriebskosten und einen hohen Wiederverkaufswert.

Wie funktioniert es?

Es ist einfach und effektiv. Das Abgasnachbehandlungssystem besteht im Wesentlichen aus einem Katalysator, einer Dosiereinheit und einem AdBlue-Tank, dessen Fassungsvermögen auf das Volumen des Kraftstofftanks abgestimmt ist. Die Abgase werden durch den SCR-Katalysator geleitet, wo AdBlue zugeführt wird. Es findet ein chemischer Prozess statt, bei dem das im Abgas enthaltene NOx in harmlosen Wasserdampf und Stickstoff umgewandelt wird. Der AdBlue-Verbrauch beträgt nur 3-5% des Dieserverbrauchs (ca. 1,5 l auf 100 km).



DAF SCR Technology
for a bright future

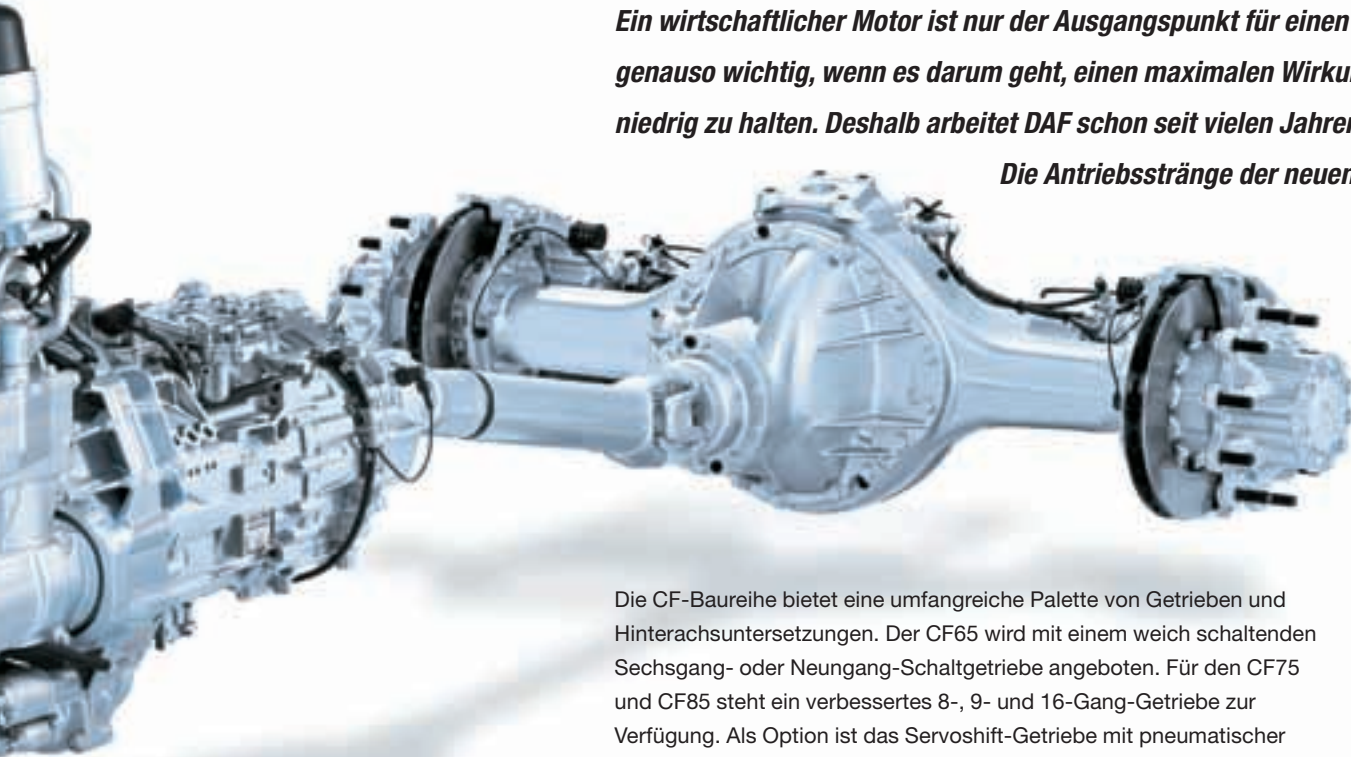


Zuverlässige Antriebsstränge für höhere Effizienz

Manuell oder automatisch

Ein wirtschaftlicher Motor ist nur der Ausgangspunkt für einen effizienten Antriebsstrang. Getriebe und Hinterachse sind genauso wichtig, wenn es darum geht, einen maximalen Wirkungsgrad zu erreichen und die Kilometerkosten möglichst niedrig zu halten. Deshalb arbeitet DAF schon seit vielen Jahren intensiv an einer integrierten Antriebsstrang-Technik.

Die Antriebsstränge der neuen CF-Baureihe sind ein weiterer Beleg für diese Philosophie.



Die CF-Baureihe bietet eine umfangreiche Palette von Getrieben und Hinterachsuntersetzungen. Der CF65 wird mit einem weich schaltenden Sechsgang- oder Neungang-Schaltgetriebe angeboten. Für den CF75 und CF85 steht ein verbessertes 8-, 9- und 16-Gang-Getriebe zur Verfügung. Als Option ist das Servoshift-Getriebe mit pneumatischer Schaltung lieferbar, das einen maximalen Schaltkomfort bietet.

Automatisierte Schaltung

Zur weiteren Optimierung von Komfort und Effizienz können alle CF-Typen optional mit einem AS-Tronic-Getriebe ausgestattet werden. Dieses automatisierte Getriebe verfügt über eine elektronische Steuerung, die für jede Fahrsituation selbsttätig den richtigen Gang wählt, was in einem niedrigeren Dieselverbrauch und einem höheren Fahrkomfort resultiert. Da sich der Fahrer vollständig auf den Verkehr konzentrieren kann, trägt

das AS-Tronic-Getriebe auch zur Erhöhung der Sicherheit bei. Falls gewünscht, kann die AS-Tronic manuell (ohne Kupplungsbetätigung) geschaltet werden. Für spezielle Einsatzzwecke (Brandschutz-, Entsorgungsfahrzeuge usw.) ist der CF75 mit einem vollautomatischen Fünfgang-Allison-Getriebe erhältlich.

Zuverlässige, wirtschaftliche Hinterachsen

Für die CF-Modelle ist eine Reihe einfach untersetzter Hinterachsen für die verschiedensten Einsatzbereiche verfügbar. Diese Achsen genießen wegen ihrer langen Lebensdauer und hohen Zuverlässigkeit und vor allem wegen ihres geringen Innenwiderstands einen hervorragenden Ruf. Ein geringer Innenwiderstand bedeutet weniger Energieverluste im Antriebsstrang und damit günstigere Verbrauchswerte. Die große Auswahl an Hinterachsübersetzungen ermöglicht es, für jeden individuellen Bedarf genau den richtigen Antriebsstrang zu wählen.

Außenplaneten-Hinterachse für höchste Anforderungen

Für besonders schwierige Einsatzbedingungen kann der CF auch mit der äußerst robusten Außenplaneten-Hinterachse DAF HR 1356 oder der Tandemachse HR 1355T (zwei Antriebsachsen) ausgestattet werden – ein echter 'Champion', der ein maximales Antriebsmoment an die Räder bringt, ohne den Antriebsstrang übermäßig zu belasten. Die perfekten Lösungen für schwierigste Aufgaben im Baustellen- und Schwerlastverkehr.

Multifunktionaler Fahrgestellrahmen für ein vielseitiges Fahrzeug

Eine solide Grundlage

Fahrzeuge im CF-Segment werden intensiv genutzt, häufig unter schwierigen Bedingungen. Die Vielzahl unterschiedlicher Einsatzbereiche stellt beträchtliche Anforderungen an das Fahrgestell. Die robuste, flache Rahmenkonstruktion bildet die Basis für eine breite Palette von Achskonfigurationen, Radständen und Spezifikationen. Das Ergebnis: ein multifunktionaler Fahrgestellrahmen, der eine solide Grundlage für jede Aufgabe bildet.

Der robuste Fahrgestellrahmen des CF wird aus Qualitätsstahl hergestellt. Er ist außerordentlich stabil, aber dennoch gewichtsarm, was hohe Nutzlasten ermöglicht. Der Rahmen ist vollkommen eben und stellt daher die perfekte Grundlage für jeden Aufbau dar. Um die Aufbaumontage so einfach wie möglich zu machen, sind die Hauptrahmenträger vorgebohrt. Zur leichteren Kommunikation zwischen den elektrischen Systemen von Fahrzeug und Aufbau ist ein BBM-Modul (Body Builder's Module) verfügbar. Für die CF-Baureihe wird eine umfangreiche Palette von Nebenantrieben (vordere, kupplungsabhängige und motorabhängige Nebenantriebe) für die verschiedensten Aufgaben einschließlich des Antriebs von Betonmischern mit konstanter Drehzahl angeboten.

Intelligente Rahmenkonstruktion

Das CF-Fahrgestell ist mit einer Vielzahl unterschiedlicher Radstände sowie Rahmen- und Achskonfigurationen erhältlich. Die Rahmenform und Anordnung der Komponenten ist auf ein minimales Fahrzeuggewicht und maximales Platzangebot ausgerichtet. Zahlreiche Komponenten wie Druckluftbehälter und andere Bauteile der Bremsanlage sind auf der Innenseite des Rahmens montiert, um möglichst viel Platz für die Montage

von Kranbeinen, Hydrauliktanks, Werkzeugkästen und anderen Ausrüstungsgegenständen zu schaffen. Das kompakt ausgeführte SCR-Nachbehandlungssystem einschließlich AdBlue-Tank lässt genügend Platz für große Kraftstofftanks von bis zu 1.500 l (4 x 2-Sattelzugmaschine).

Achskonfigurationen

Der CF65 ist mit einer 4 x 2-Achskonfiguration und in einer großen Zahl von Radstandsvarianten erhältlich. Die Modelle CF75 und CF85 bieten viele verschiedene Achskonfigurationen von zweiachsigen



Eine große Bodenfreiheit und ein großer Böschungswinkel machen den leistungsstarken CF85 zu einem idealen Baustellenfahrzeug (lieferbar in 6 x 4- und 8 x 4-Konfiguration).

Die vielfältigen Kombinationsmöglichkeiten der verschiedenen Motor-, Getriebe-, Achs-, Rahmen- und Fahrerhausversionen machen den CF zu einem echten Multitalent, für das hohe Dauerbelastungen kein Problem darstellen.



Sattelzugmaschinen und Solofahrzeugen bis hin zu Drei- und Vierachs-
fahrzeugen mit einer oder zwei Antriebsachsen. Nachlaufachsen mit
Einzel- oder Doppelbereifung, eine Vorlaufachse sowie Nachlauf-
Lenkachsen sind nur einige Beispiele für die große Auswahl an
Achskonfigurationen. Zur Ausstattungspalette der CF-Baureihe
gehört sogar eine spezielle FTP-Zugmaschinenversion mit gewichts-
optimierter Vorlaufachse mit 17,5-Zoll-Rädern für ein Zuggewicht
von 44 t oder zur Entlastung der angetriebenen Achse.
Die richtige Konfiguration für jeden Einsatzbereich.

*Ein völlig ebener Rahmen mit
vorgebohrten Löchern macht
dem Aufbauhersteller die Arbeit
bedeutend leichter.*



Das Fahren wird zum Vergnügen

Die neue CF-Baureihe zeichnet sich durch exzellente Fahreigenschaften und ausgezeichnete Wendigkeit aus. Es wurde viel Mühe darauf verwandt, Fahrgestell, Lenkung, Bremsen und Federung perfekt aufeinander abzustimmen. Dies macht –zusammen mit den durchzugsstarken neuen Motoren und dem hohen Komfort im Fahrerhaus – die Arbeit mit dem neuen CF unter allen Bedingungen zu einem Vergnügen.

Je nach Einsatzbereich und Kundenanforderungen kann der CF mit langen, komfortablen Parabelfedern oder einer elektronisch geregelten Luftfederung an Vorder- und Hinterachse ausgestattet werden. Für besonders schwierige Einsatzbedingungen sind konventionelle Blattfedern lieferbar. Die 6 x 4- und 8 x 4-Versionen sind mit der einzigartigen 8-Stab-Tandemaufhängung von DAF ausgerüstet, die eine große Achsverschränkung, eine ausgezeichnete Zugkraft und ein hohes Wankzentrum bietet. Zum Schutz vor einer Überlastung an einer der Vorderachsen (Vierachsmotoren) sind die Achsen in einem Abstand von 2,05 m zueinander angeordnet, und der Achslastaussgleich wird automatisch aktiviert.

Elektronisch betätigte Scheibenbremsen

Die CF-Baureihe ist mit den einzigartigen DAF-Scheibenbremsen¹⁾ ausgestattet. Die flachen Scheiben sind wärmeisoliert, um lange Standzeiten zu gewährleisten. Darüber hinaus sorgt die elektronische Bremsystemsteuerung (EBS) des CF75 und CF85 – ausgenommen 6 x 4 FAT und 8 x 4 FAD – für eine annähernd gleiche Abnutzung aller Bremsbeläge an den Vorder- und Hinterachsen. Das Antiblockiersystem (ABS) wurde in die Elektronik integriert; außerdem ist eine CAN-Schnittstelle für Anhänger/

Auflieger mit EBS vorhanden. Neben der Antriebsschlupfregelung (ASR) und einem Bremsassistenten ist auch eine elektronische Stabilitätsregelung (VSC) verfügbar. Diese Systeme dienen dazu, die Stabilität des Fahrzeugs in Grenzsituationen aufrechtzuerhalten, die Schleudergefahr weiter zu verringern und ein Einknicken des Zugs zu verhindern. VSC ist für 2- und 3-Achs-Sattelzugmaschinen erhältlich.

Effizienz und Fahrspaß

Alles in allem ist der neue CF die perfekte Lösung für den Fahrer – eine reinrassige Fahrmaschine. Mit einem komfortablen, geräumigen Fahrerhaus, den neuen leistungsstarken PACCAR-Motoren, einem vorbildlichen Fahr- und Lenkverhalten, einem Rangiermodus und einer Vielzahl von Sicherheitsmerkmalen.

Für den Betreiber bietet der neue CF in Euro-4- oder Euro-5-Ausführung eine solide Basis für niedrige Betriebskosten und hohe Transportleistung sowie – dank höchster Qualität und Zuverlässigkeit – eine optimale Verfügbarkeit. Dazu kommt die lange Lebensdauer und der daraus resultierende höhere Wiederverkaufswert des CF.

¹⁾ Trommelbremsen an Achsen mit Außenplanetengetriebe





Höchsten Ansprüchen verpflichtet

Spitzenqualität von Anfang an

DAF Trucks – ein Unternehmen der PACCAR-Gruppe – greift auf modernste Technologien zurück, um höchste Entwicklungs- und Fertigungsstandards zu gewährleisten. In den vergangenen Jahren wurden in allen DAF-Werken umfangreiche Investitionen getätigt. DAF-Lkw werden von hoch motivierten Mitarbeitern in erstklassigen Anlagen und unter Einsatz von hochwertigen Materialien und effizienten Verfahren produziert.

Für die Produktion der neuen PACCAR PR- und MX-Motoren wurde das Motorenwerk vollständig modernisiert. Es gehört nun zu den weltweit modernsten Montagewerken seiner Art. Auch in den anderen Werken wurden umfangreiche Innovationsprogramme durchgeführt, um höchsten Effizienz- und Qualitätsansprüchen zu genügen. DAF Trucks hat Fertigungsstandards auf höchstem Niveau eingeführt: Alles wird gleich von Anfang an richtig gemacht, ohne unnötigen Energie- und Materialverlust und mit der höchsten erreichbaren Qualität. Das Ergebnis: Spitzenprodukte von allerhöchster Güte und Qualität.

Informationstechnik

DAF Trucks und die DAF-Händler verfügen über IT-Systeme, mit denen sich der gesamte Lebenszyklus eines Lkw samt zugehöriger Komponenten verfolgen lässt – von der Konstruktion und Produktion bis hin zum Kundenservice. Bei der Entwicklung werden leistungsfähige dreidimensionale CAD/CAM-Verfahren zur Anwendung gebracht, die nahtlos an die Produktionssysteme anschließen. Dadurch wird sicher-

gestellt, dass das Montagepersonal detaillierte Online-Arbeitsanweisungen erhält. Die technischen Daten für jedes einzelne Fahrzeug werden zentral gespeichert, um eine lückenlose Rückverfolgbarkeit zu gewährleisten. Dies erleichtert den Händlern die Überprüfung von Spezifikationen und die Bestellung von Ersatz- und Zubehörteilen.

Produktentwicklung

Das Technikzentrum von DAF bietet umfangreiche Forschungs-, Entwicklungs- und Prüfeinrichtungen einschließlich eines vollabsorbierenden Schallmessraums und eines modernen Prüflabors für Motoren. DAF verfügt darüber hinaus über ein ausgedehntes Testgelände zur Leistungsprüfung unter Praxisbedingungen. DAF Trucks liefert Fahrzeuge der Extraklasse, die von einem Team erstklassiger Spezialisten konstruiert werden.

EcoDesign und Umweltkonzept

DAF verfolgt schon seit über 10 Jahren ein Umweltkonzept, das sämtliche Aktivitäten, Produkte, Leistungen und Standorte – einschließlich der Händler – abdeckt. Das Umweltschutzsystem von DAF erfüllt die Anforderungen der ISO-Norm 14001. DAF hat sich verpflichtet, seinen unternehmerischen Aktivitäten auf verantwortungsvolle Weise nachzugehen. EcoDesign ist der Name des einzigartigen DAF-Programms für eine umweltverträgliche Produktausführung, das sicherstellen soll, dass alle DAF-Produkte den strengsten Umweltvorschriften entsprechen – von der Konzeption bis zur Wiederverwertung am Ende der Lebensdauer.

DAF bringt Fertigungsstandards zur Anwendung, die höchsten Anforderungen genügen: "Beim ersten Mal richtig"; keine Energie- und Materialverschwendung; höchste Qualitätsstandards.



Modernste Anlagen und IT-Systeme tragen zur verbesserten Qualität und Effizienz bei.





Umfassende Transportlösungen von DAF

Den ganzen Weg gemeinsam gehen

Im Güterverkehr geht es vor allem um Effizienz. Deshalb bietet DAF eine komplette Transportlösung an, die darauf abzielt, den Gewinn pro Kilometer zu maximieren. Diese wird von einer professionellen Organisation und einem Händlernetz getragen, dessen Mitarbeiter dem Kunden bei der Wahl des richtigen Fahrzeugs sowie dessen Finanzierung und perfekten Instandhaltung zur Seite stehen.

DAF Trucks stellt nicht nur hochwertige Produkte her, sondern verfügt auch über eine erstklassige Serviceorganisation mit mehr als 1.000 unabhängigen Vertragspartnern in ganz Europa. Das Serviceangebot reicht von Finanzdienstleistungen bis hin zu Reparatur- und Wartungsverträgen. Ersatzteile für Lkw und Anhänger/Auflieger sind jederzeit verfügbar. Für eine rasche Lieferung an die Werkstätten sorgen PACCAR-Ersatzteilzentren in den Niederlanden, Großbritannien und Spanien. Jede Woche werden mehr als 3.000 Lieferungen an Händler und Kunden in ganz Europa und darüber hinaus abgewickelt – häufig innerhalb von 24 Stunden.

Maßgeschneiderte Reparatur- und Wartungsverträge zur Verbesserung der Ertragssituation beim Kunden

Mit einem Fixpreis pro Kilometer für Reparatur und Wartung gewährleistet DAF MultiSupport eine perfekt gewartete Fahrzeugflotte ohne unerwartete hohe Kosten. Der Kunde entscheidet selbst über den Leistungsumfang, in dem Anhänger/Auflieger und Aufbauten eingeschlossen sein können. Die

Vorteile liegen in den zuverlässiger kalkulierbaren Betriebskosten und im geringeren Verwaltungsaufwand, der es Flottenbetreibern ermöglicht, sich mehr auf das Transportgeschäft zu konzentrieren. DAF MultiSupport trägt dazu bei, dass sich Ihre Investition bezahlt macht.

Maßgeschneiderte Finanzdienstleistungen

PACCAR Financial ist seit 50 Jahren im Transportgeschäft tätig und kennt die Anforderungen, die heute gestellt werden. Das Leistungspaket von PACCAR Financial umfasst die Finanzierung der gesamten Fahrzeugkombination, Reparatur- und Wartungsverträge und die Fahrzeugversicherung. PACCAR Financial steht Ihnen an allen DAF-Händlerstandorten zur Verfügung, wo sie aus einem kompletten Produkt- und Leistungsangebot – für nationale und internationale Transportunternehmen – wählen können.

Immer in Bereitschaft, in ganz Europa

Bei einer Fahrzeugpanne genügt ein Anruf bei der ITS-Zentrale von DAF. Von dort aus wird alles unternommen, um Ihren Lkw schnellstmöglich wieder flott zu bekommen. Der Internationale Truck Service von DAF, kurz ITS genannt, wurde oft kopiert aber nie erreicht. Er ist das ganze Jahr über rund um die Uhr in Bereitschaft. Erfahrene Mitarbeiter mobilisieren die DAF-Serviceorganisation, kümmern sich um Sprachprobleme und die finanzielle Abwicklung, um sicherzustellen, dass ein Lkw seine Reise im Pannenfall nach minimaler Unterbrechung fortsetzen kann.

***Wir bei DAF verstehen besser als jeder andere,
dass ein Lkw in Bewegung bleiben muss.***



Übersicht CF-Achskonfigurationen

Neuer CF65

4x2	FA	
-----	----	--

Neuer CF75

4x2	FA		FT	
-----	----	--	----	--

6x2	FAN	
-----	-----	--

	FAR	
--	-----	--

	FAS	
--	-----	--

	FAG	
--	-----	--

6x4	FAT	
-----	-----	--

8x4	FAD	
-----	-----	--

Neuer CF85

4x2	FA		FT	
-----	----	--	----	--

6x2	FAN	
-----	-----	--

	FAR	
--	-----	--

	FAS		FTS	
--	-----	--	-----	--

	FAG		FTG	
--	-----	--	-----	--

			FTP	
--	--	--	-----	--

8x2	FAC	
-----	-----	--

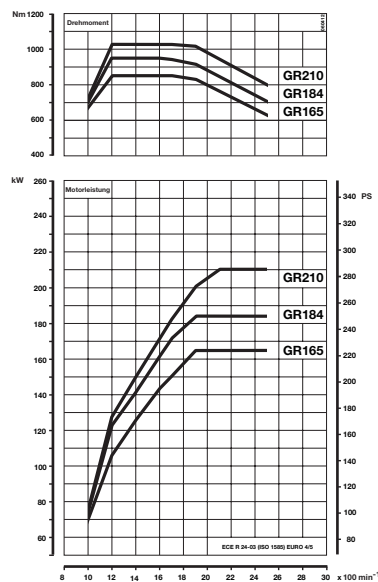
	FAX	
--	-----	--

6x4	FAT		FTT	
-----	-----	--	-----	--

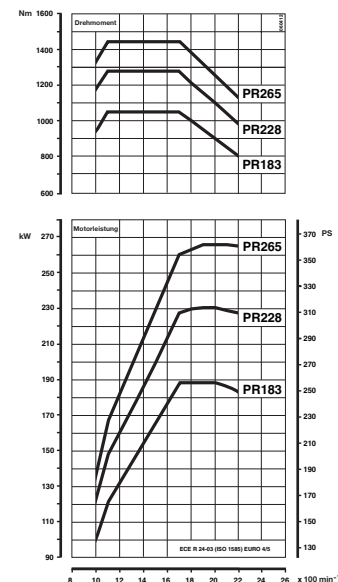
8x4	FAD	
-----	-----	--



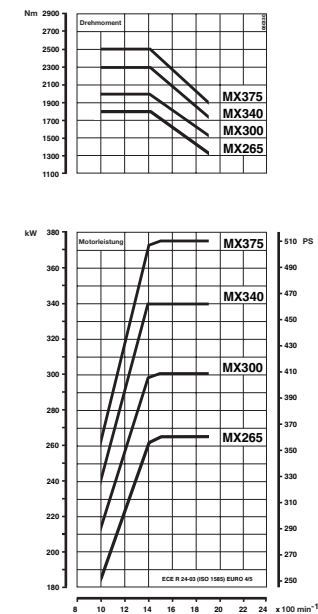
PACCAR GR-Motoren



PACCAR PR-Motoren



PACCAR MX-Motoren

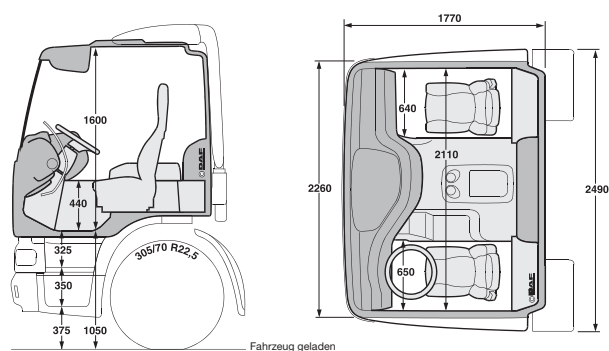




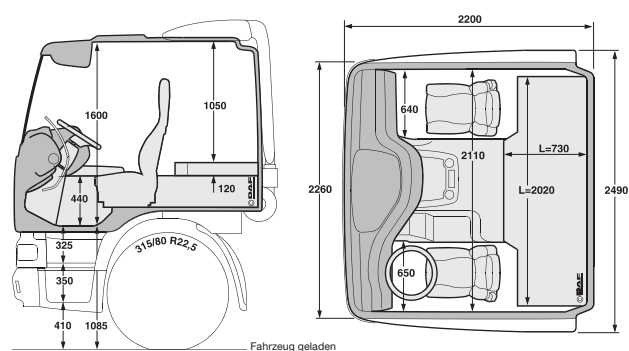
Übersicht der neuen CF-Motoren

Fahrzeug	Motor	Typenbezeichnung	Motorleistung	Drehmoment	Abgasnorm
DAF CF65	PACCAR 6,7 ltr	CF65.220	165 kW / 224 PS bei 1900 U/min	850 Nm bei 1200-1700 U/min	Euro 4
		CF65.250	184 kW / 250 PS bei 1900 U/min	950 Nm bei 1200-1800 U/min	Euro 4
		CF65.280	210 kW / 285 PS bei 2100 U/min	1020 Nm bei 1200-1800 U/min	Euro 4
DAF CF75	PACCAR 9,2 ltr	CF75.250	183 kW / 2249 PS bei 2200 U/min	1050 Nm bei 1100-1700 U/min	Euro 4 / 5
		CF75.310	228 kW / 310 PS bei 2200 U/min	1275 Nm bei 1200-1700 U/min	Euro 4 / 5
		CF75.360	265 kW / 360 PS bei 2200 U/min	1450 Nm bei 1200-1700 U/min	Euro 4 / 5
DAF CF85	PACCAR 12,9 ltr	CF85.360	265 kW / 360 PS bei 1500 U/min	1775 Nm bei 1000-1410 U/min	Euro 4 / 5
		CF85.410	300 kW / 408 PS bei 1500 U/min	2000 Nm bei 1000-1410 U/min	Euro 4 / 5
		CF85.460	340 kW / 462 PS bei 1500 U/min	2300 Nm bei 1000-1410 U/min	Euro 4 / 5
		CF85.510	375 kW / 510 PS bei 1500 U/min	2500 Nm bei 1000-1410 U/min	Euro 4 / 5

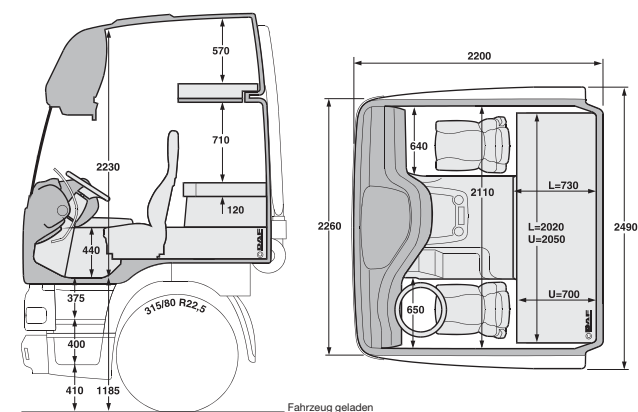
DAF CF Nahverkehrs-Fahrerhaus



DAF CF Fernverkehrs-Fahrerhaus



DAF CF Space Cab





Die modernste Modellpalette, die der Markt zu bieten hat

Ein Lkw für jeden Bedarf

Jeder Einsatzbereich stellt spezifische Anforderungen. Deshalb stellt jeder DAF eine spezifische Lösung dar, nach Kundenwunsch zusammengestellt aus einer Palette von verschiedenen Fahrerhaus-, Rahmen-, Antriebsstrang- und Achsversionen. Drei Fahrzeugkonzepte – XF, CF und LF – ein Qualitätsanspruch: das Beste ist gerade gut genug.

Bei der Fahrzeugkonfiguration stehen moderne Software-Programme zur Verfügung, die gewährleisten, dass die Fahrzeugspezifikation genau den jeweiligen Kunden-Anforderungen entspricht. Welche Aufgabe auch gestellt wird – es gibt einen DAF, der sie meistert.



Dank eines ausgewogenen Angebots an perfekt aufeinander abgestimmten Fahrerhäusern, Motoren, Antriebssträngen und Achsen gibt es für jeden Einsatzbereich einen DAF-Lkw, der genau Ihren Bedürfnissen entspricht.



Aus diesem Dokument können keine Rechte abgeleitet werden. DAF Trucks N.V. behält sich das Recht vor, ohne vorherige Ankündigung Änderungen an den Produktspezifikationen vorzunehmen. Produkte und Dienstleistungen entsprechen den zum Zeitpunkt des Verkaufs geltenden europäischen Richtlinien, können aber von Land zu Land unterschiedlich sein. Die jeweils aktuellen Informationen erfragen Sie bitte bei einem autorisierten DAF-Händler.

DAF Trucks Deutschland GmbH

DAF-Allee 1

50226 Frechen

Deutschland

Telefon 02234 - 506 - 0

Telefax 02234 - 506 - 222

www.daftrucks.de

DW 141960/D: 0506

driven by quality



Environmental
Management
System

DAF
A PACCAR COMPANY

