



Die LF-Baureihe von DAF

Edition 2009



Prädestiniert für den Verteilerverkehr





Zum Ausliefern wie gemacht

Die DAF LF-Baureihe ist von Anfang an ein Erfolgsmodell gewesen. Mit ihren herausragenden Merkmalen – einem modernen und geräumigen Fahrerhaus, niedrigen Eigengewicht für maximale Nutzlasten (der LF ist hier Bester seiner Klasse), kleinem Wendekreis für maximale Manövrierbarkeit, bequemen Einstieg und mit Pkw-ähnlichen Fahreigenschaften – ist die DAF LF-Baureihe der ideale Partner für den innerstädtischen und regionalen Verteilerverkehr. Zusätzliche, leistungstärkere Motoren, optional in Kombination mit dem automatisierten Schaltgetriebe AS-Tronic, ein modernes äußeres Erscheinungsbild und eine weiter verbesserte Innenraumgestaltung machen die LF-Modelle noch attraktiver als ihre preisgekrönten Vorgänger. Schon jetzt sind EEV-Modelle, mit noch niedrigeren Emissionswerten verfügbar, die besonders für Städte mit Umweltzonen prädestiniert sind. Die LF-Baureihe: Zum Ausliefern einfach wie gemacht.

* Enhanced Environmentally-friendly Vehicles.





Für Stadt und Land

Der perfekte Partner im Verteilerverkehr

Die LF-Baureihe von DAF bietet eine ausgezeichnete Wendigkeit, einen bequemen Einstieg, ein niedriges Eigengewicht für höchste Nutzlasten (Klassenbesten), Komfort, Leistung und deutliche Verbrauchsvorteile. Der ideale Verteiler-Lkw, mit einem Gesamtgewicht von 7,5 bis 21 Tonnen. Hohe Laufruhe und Komfort für den Fahrer. Hohe Zuverlässigkeit, Flexibilität und Wirtschaftlichkeit für den Betreiber. Das moderne Design des LF hebt das Image Ihres Unternehmens. Der DAF LF ist nicht nur ideal für die Kurzstrecke in Stadt und Land; er erfüllt auch alle Bedingungen für längere Transporte.

Das äußere Erscheinungsbild des LF wirkt kräftig und robust. Der stärker akzentuierte Kühlergrill mit Aluminiumleiste (als Zeichen für die Erfüllung der Euro 5 und EEV-Abgasnorm), die größeren Spiegel mit größerem Sichtfeld und die Kombi-Scheinwerfer in Katzenaugen-Optik verleihen dem LF ein moderneres Aussehen.

Einladender Innenraum

Beim Öffnen der Tür fällt sofort die hochwertige Innenausstattung des neuen LF auf. Styling und Verarbeitungsqualität sind auf einem ähnlich hohen Niveau wie in einem Pkw der gehobenen Mittelklasse. Die verwendeten Farbtöne und Materialien sorgen für eine angenehme, komfortable Arbeitsumgebung. Die neue Armaturentafel und modernen Instrumente, das verstellbare Lenkrad mit integrierten Bedienelementen und optionalem Airbag und die griffgerecht angeordneten Hebel und Schalter zeugen davon, dass die Schaffung einer ergonomischen Arbeitsumgebung eines der zentralen Entwicklungskriterien für die LF-Baureihe war.

Leistungsstarke Motoren

Bemerkenswert bei allen Vier- und Sechszylinder PACCAR-Motoren ist das über einen breiten Drehzahlbereich verfügbare maximale Drehmoment, das eine höhere Leistung und Elastizität und einen schaltarmen Betrieb ermöglicht. Die LF-Baureihe bietet Nennleistungen von 140 bis 300 PS. Alle Motoren erfüllen dank Common-Rail-Hochdruckeinspritzung und SCR-Abgasnachbehandlungssystem die Euro 5 Abgasnorm ohne Einsatz eines Partikelfilters. Alle Vierzylinder PACCAR FR-Motoren erfüllen zudem die EEV-Emissionsstandards, und sind daher prädestiniert um in Städten mit Umweltzonen eingesetzt zu werden.

Automatisiertes Schaltgetriebe AS-Tronic

Alle LF-Modelle sind optional mit dem AS-Tronic-Getriebe erhältlich. Die Elektronik dieses automatisierten Sechsgang-Schaltgetriebes wählt für jede Situation selbsttätig den passenden Gang, wodurch bessere Verbrauchswerte erzielt werden und der Fahrer einen höheren Komfort genießt. Und da sich der Fahrer ganz auf das Verkehrsgeschehen konzentrieren kann, trägt die AS-Tronic auch zur Erhöhung der Sicherheit bei. Fahren mit zwei Pedalen – und der ideale Verteiler-Lkw ist noch leichter zu handhaben.

Ausgezeichnete Wendigkeit, bequemer Einstieg, niedriges Leergewicht für unübertroffene Nutzlast, Komfort, Leistung und hervorragende Verbrauchswerte.





Modern, unverkennbar und für den Einsatzzweck bestens geeignet

Auf hohe Produktivität ausgelegt

Lkw wie der DAF LF werden in vielen Bereichen eingesetzt, vom innerstädtischen und regionalen Verteilerverkehr über den Fernverkehr mit leichten Gütern bis hin zu speziellen Einsatzbereichen wie Straßenreinigung, Müllentsorgung und Feuerwehr. Diese Vielseitigkeit erfordert eine umfangreiche Fahrzeugpalette, um eine höhere Produktivität in jedem Transportsegment zu erreichen.

Eine hohe Produktivität setzt zunächst die Wahl der richtigen Ausführung und Ausstattung voraus. Die LF-Baureihe umfasst demgemäß eine breite Palette von Gewichts-, Radstands- und Leistungsvarianten; außerdem kann zwischen einem Nahverkehrs- und Fernfahrerhaus gewählt werden. Der LF45 ist mit einem Gesamtgewicht zwischen 7,5 und 12,0 Tonnen lieferbar. Der LF55 deckt die Gewichtsklassen von 13 bis 21 Tonnen ab und bietet ein maximales Zuggewicht von bis zu 28 Tonnen. Bei allen Versionen ermöglicht das niedrige Leergewicht eine unübertroffene Nutzlast und damit eine maximale Produktivität.

Kompakt und dennoch geräumig

Sowohl das Nahverkehrsfahrerhaus als auch das Fernfahrerhaus vereinen kompakte Außenabmessungen (für maximale Wendigkeit und größtmögliche Ladekapazitäten) mit einem erstaunlichen Raumangebot. Der bequeme Einstieg, die ausgezeichneten Sichtbedingungen und die nach ergonomischen Gesichtspunkten gestalteten und angeordneten Bedienelemente zeugen von der zentralen Rolle, die die Bedürfnisse des Fahrers bei der Entwicklung des LF gespielt haben. Die breite, tief nach unten gezogene Frontscheibe und die schmalen Holme ermöglichen eine hervorragende Sicht, und die grün getönten Scheiben tragen dazu bei, den Innenraum angenehm kühl zu halten. Die Spiegelanlage mit sechs Außenspiegeln bietet ein größeres Sichtfeld und damit mehr

Sicherheit. Die Vierpunkt-Fahrerhausfederung des LF sorgt für maximalen Federungskomfort. Geräuschpegel und Vibrationen sind bedingt durch den neuen Motor und die Fahrerhausaufhängung noch niedriger geworden, was zu höherem Fahrkomfort, weniger Ermüdung und damit zu erhöhter Sicherheit führt.

Elegant und funktional zugleich

Das moderne Design des LF ist fraglos ein wichtiger Pluspunkt, denn schließlich ist der Lkw die Visitenkarte des Unternehmers. Ein noch wichtigeres Kriterium für jeden Lkw von DAF ist aber die Funktionalität. Die stabile Stahlstoßstange – ein geschätztes DAF-Merkmal – ist nur ein Beispiel für diese Entwicklungsphilosophie. Weitere Beispiele sind die praktisch unzerstörbaren Lexan-Streuscheiben für die Hochleistungsscheinwerfer und die optionalen Kombi-Scheinwerfer im Katzenaugen-Design, die alle dazu beitragen, Schäden bei kleineren Unfällen auf ein Minimum zu beschränken. Die in die Fahrerhauskonstruktion integrierten Eckspoiler halten Spritzwasser von Türgriffen, Seitenspiegeln und Frontscheibe zurück. Zur Verbrauchsoptimierung sind als Option Aerodynamik-Teile wie Dachspoiler und obere/seitliche Windleitbleche erhältlich. Mit einer außen montierten Sonnenblende, die auf das Fahrerhausdesign abgestimmt ist, kann der Komfort weiter verbessert werden.



Modernes Design und Funktionalität gehen bei der LF-Baureihe von DAF Hand in Hand.





Der digitale Tachograph findet in der Ablage über der Frontscheibe Platz – eine praktische Lösung.



Ein einladender Innenraum mit großem Platzangebot. Die Liege im Fernfahrerhaus hat eine vollwertige Matratze, die 200 cm lang, 70 cm breit und 12 cm dick ist.



Das Bedienpult für das AS-Tronic-Getriebe befindet sich auf der Konsole neben dem Fahrersitz.

Auf den Fahrer zugeschnittenes Interieur

Ein großartiger Arbeitsplatz

Der Innenraum des LF ist vollständig auf die Bedürfnisse des Fahrers zugeschnitten. Mit voll verstellbaren Sitzen, logisch um die Sitzposition herum angeordneten Bedienelementen und einer Armaturentafel, die ebenso gut in einen Pkw der gehobenen Mittelklasse passen würde, erfüllt er alle Anforderungen hinsichtlich Ergonomie und Arbeitskomfort.

Häufiges Be- und Entladen gehört im lokalen und regionalen Verteilerverkehr zum Alltag; entsprechend oft muss der Fahrer sein Fahrzeug verlassen. Ein bequemer Ein- und Ausstieg ist daher unverzichtbar. Der LF hat eine große beleuchtete Trittstufe und eine Tür mit einem Öffnungswinkel von 90°. Ein guter Durchstieg ermöglicht dem Fahrer das Aussteigen auf der Beifahrerseite, was im innerstädtischen Verteilerverkehr von großem Vorteil ist.

Zusätzlicher Komfort für den Fahrer

Der Innenraum des LF offenbart ein Gefühl für Raum und Licht. Der Fahrersitz mit hoher Rückenlehne ist voll verstellbar und zur Optimierung des Sitzkomforts mit Luftfederung erhältlich. Wahlweise zum serienmäßigen Beifahrersitz ist eine Sitzbank für zwei Personen lieferbar so dass insgesamt drei Personen Platz finden. Mit besonderer Sorgfalt wurden die neuen Farben und Verkleidungen für den Innenraum ausgewählt. Für weniger häufig benutzte Bereiche werden helle, warme Farbtöne verwendet, während intensiv genutzte Bereiche zur leichteren Reinigung in dunklen Farben gehalten sind. Dies hat den Vorteil, dass das Fahrerhaus auch nach vielen Jahren intensiven Gebrauchs noch makellos aussieht, was gut für den Wiederverkaufswert ist. Worauf legen Fahrer sonst noch Wert? Auf viele Ablagen für Lieferscheine, Schreibmaterial, Straßenkarten etc.

Alles an seinem Platz

Die Ablagemöglichkeiten sind vorbildlich – mit Staufächern, die reichlich Platz für alle möglichen Utensilien bieten. In den Türablagen lassen sich Karten und Papiere unterbringen. In der Mitte befinden sich Getränkedosenhalter. Dazu kommen Ablagen auf der Armaturentafel und zwei Staufächer mit Netz über der Frontscheibe. An der Rückwand ist ein Ladungsnetz angebracht. Das Fernfahrerhaus verfügt zusätzlich über drei Staufächer unter dem Bett. Auf der Ablage über der Frontscheibe findet auch der digitale Tachograph Platz, an einer Stelle, die für den Fahrer bequem erreichbar ist.

Optimaler Komfort bei Nacht

Die Innenbeleuchtung – mit zwei (Nahverkehrsfahrerhaus) bzw. vier (Fernfahrerhaus) oberflächenmontierten Leuchten im Dach – sorgt für eine gleichmäßige Lichtverteilung im ganzen Fahrerhaus. Die Schlafliede im Fernfahrerhaus verfügt über eine vollwertige Matratze, die 200 cm lang, 70 cm breit und 12 cm dick ist. Vorhänge zum Verdunkeln sind ebenfalls vorhanden.

Ein komfortables, einladendes und funktionales Interieur, in dem der verfügbare Raum optimal genutzt wird.





Tempomat, serienmäßig in jedem LF.



Modernes und ergonomisches Armaturendesign.



Optionale Unterbringungsmöglichkeit für Mobiltelefon in der Armaturentafel, verkabelt für Anschluss der meisten GSM-Geräte (mit Freisprechanlage) und Lenkradtasten. Eine Telefonantenne ist serienmäßig.

Hoher Komfort und Bequemlichkeit in einer sicheren Arbeitsumgebung

Perfekte Ergonomie

Zahlreiche Ausstattungsdetails – von der logischen Schalteranordnung auf der Armaturentafel bis hin zu den beleuchteten Bedientasten an dem Lenkrad und der Fahrertürkonsolle – machen deutlich, dass Sicherheit und Bedienkomfort bei der Entwicklung der LF-Baureihe oberste Priorität hatten.

Das Vierspeichen-Lenkrad mit großem Radkranzdurchmesser bietet einen hohen Lenkfortschritt und eine ungehinderte Sicht auf die Instrumente. Es ist höhen- und neigungsverstellbar (großer Verstellbereich) und wird optional mit Airbag und beleuchteten Bedientasten für den serienmäßigen Tempomat, Auspuffbremse und variable Drehzahlbegrenzung angeboten. Zusätzliche Bedientasten für ein Mobiltelefon (mit Freisprecheinrichtung) gehören ebenfalls zur Ausstattungspalette. Das Lenkrad ist jedoch nur eines der Highlights im Fahrerhaus des LF.

Gut durchdacht

Die cockpitförmige Armaturentafel ist gut durchdacht. Alle Bedienelemente sind logisch und ergonomisch günstig angeordnet. Das Bedienpult für das AS-Tronic-Getriebe (falls eingebaut) ist bequem erreichbar auf einer Konsole neben dem Fahrersitz angeordnet. Alle Hebel und Schalter sind da, wo man sie erwartet. Eines der Hauptziele von DAF bei der Konzeption des LF bestand darin, eine intuitive Bedienung zu ermöglichen. Einfach einsteigen und losfahren!

Jederzeit abrufbare Informationen

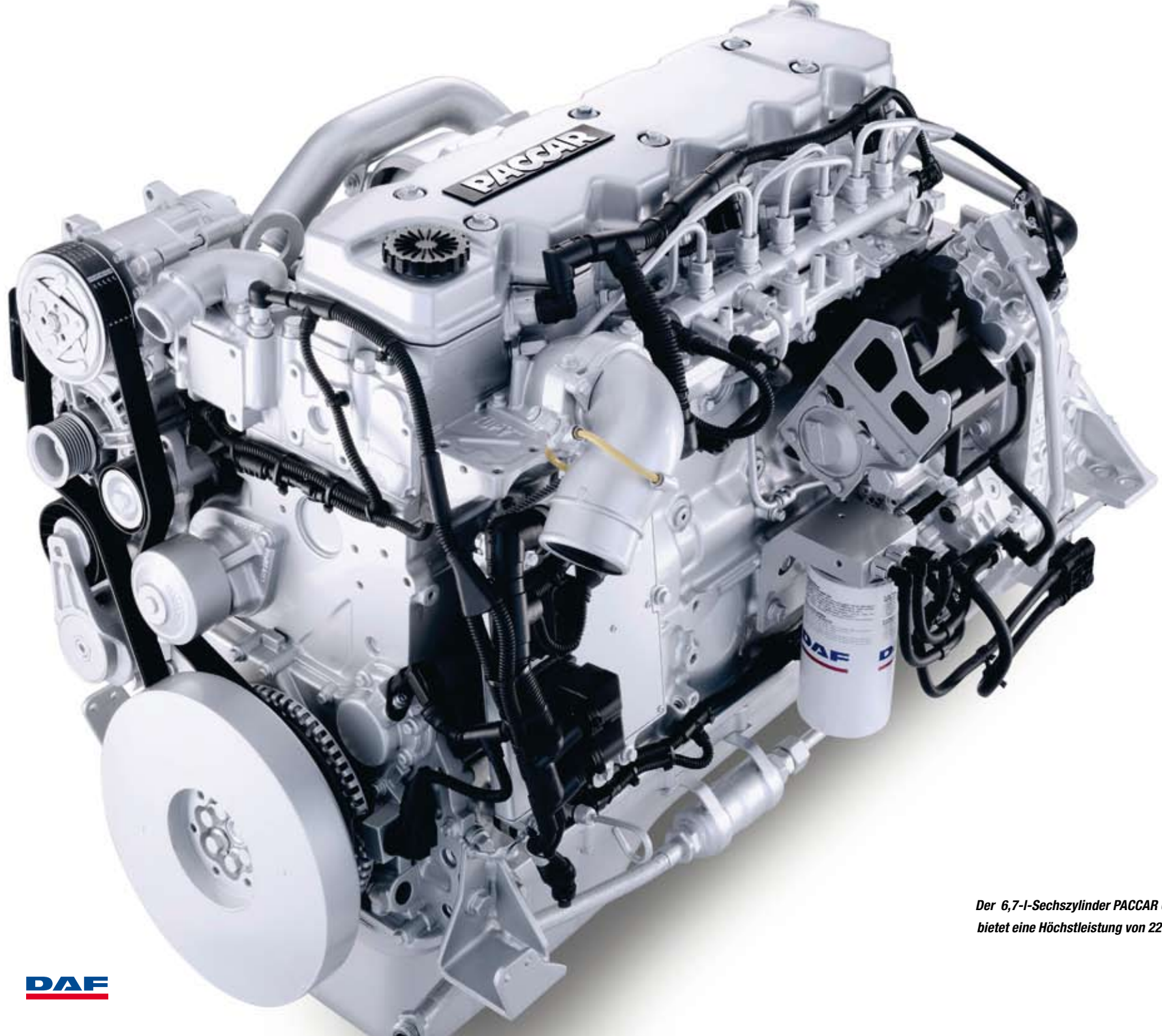
Die moderne Instrumententafel in ansprechender Aluminium-Optik wurde speziell auf die Bedürfnisse des Fahrers zugeschnitten. Sie bietet eine

ausgezeichnete Übersichtlichkeit bei minimaler Reflexion. Die Hauptinstrumente liefern Informationen zu allen wesentlichen Fahrzeugfunktionen. Am zentralen Informationsdisplay werden wichtige Betriebsdaten nur dann angezeigt, wenn sie benötigt oder vom Fahrer abgerufen werden. Dadurch wird sichergestellt, dass der Fahrer nicht unnötig abgelenkt wird und dennoch alle relevanten Informationen erhält. Die LCD-Anzeige verfügt über 32 verschiedene Sprachen und informiert den Fahrer zusätzlich über die Fahrtdauer, den Kraftstoffverbrauch, die Durchschnittsgeschwindigkeit und die Betriebsstunden des Nebenantriebs.

Heizung und Belüftung

Die LF-Modelle sind mit einer großzügig dimensionierten Heizungs- und Belüftungsanlage ausgestattet. Bei Verteiler-Lkw ist dies ein wichtiges Merkmal, weil die Türen ständig geöffnet und geschlossen werden. Im Winter geht dadurch eine Menge Wärme verloren, die schnellstmöglich kompensiert werden muss, um ein angenehmes Temperaturniveau aufrechtzuerhalten. Besondere Aufmerksamkeit wurde natürlich den Defrostern an der Frontscheibe und den Seitenscheiben gewidmet, um jederzeit eine unbeschränkte Sicht zu gewährleisten. Für alle Modelle ist eine Klimaanlage lieferbar; für das Fernfahrerhaus wird eine Standheizung angeboten.

Eines der wichtigsten Kriterien von DAF bei der Entwicklung des LF war eine intuitive Bedienung. Einfach einsteigen und losfahren!



*Der 6,7-l-Sechszylinder PACCAR GR-Motor
bietet eine Höchstleistung von 220-300 PS.*



Der 4,5-l-Vierzylindermotor FR von PACCAR ist in verschiedenen Leistungsvarianten von 140 bis 207 PS erhältlich.



Common-Rail- Hochdruckeinspritzung für kraftvolle und wirtschaftliche Motoren.



Poly V-Riemen mit Spanner für Zuverlässigkeit und Langlebigkeit.

Vier- und Sechszylindermotoren

Kraftvolle Leistungsentfaltung

Die LF-Baureihe ist mit schadstoffarmen Vier- und Sechszylinder-PACCAR-Motoren ausgestattet, die allesamt die Euro-5-Norm erfüllen. Die Vierzylinder PACCAR FR-Motoren sind außerdem optional in der strengen EEV-Abgasmotoren verfügbar. Die 4,5- und 6,7-l-Motoren sind auf hohe Wirkungsgrade, Zuverlässigkeit und Lebensdauer (für den Betreiber) und auf hohen Fahrkomfort (für den Fahrer) ausgelegt.

Basierend auf dem guten Ruf der PACCAR Euro-4-Motoren, die bekannt sind für ihre Zuverlässigkeit, Leistungsstärke und Wirtschaftlichkeit haben die Euro 5-Motoren ein noch höheres Leistungsniveau. Die modernen Vier- und Sechszylindermotoren der LF-Baureihe von DAF sind mit einer elektronisch geregelten Common-Rail-Hochdruckeinspritzung und SCR-Technik ausgestattet. Die PACCAR GR- und FR-Motoren erfüllen die Euro 5-Abgasmotoren ohne Einsatz eines Partikelfilters. Die PACCAR-FR-Motoren sind alle optional in der besonders umweltfreundlichen EEV-Version erhältlich.

Effiziente Motoren mit 140 bis 300 PS

Die LF-Baureihe bietet eine große Auswahl von Leistungsvarianten, um alle Einsatzanforderungen auf möglichst effiziente Weise zu erfüllen. Der 4,5-l-FR-Vierzylindermotor von PACCAR ist in Leistungsstufen von 140, 160, 185 und 207 PS mit Drehmomenten von 550, 600, 700 bzw. 760 Nm erhältlich. Der 6,7-l-GR-Sechszylindermotor von PACCAR bietet

Höchstleistungen von 220, 250, 285 und 300 PS und ein entsprechendes Drehmoment von 850, 950, 1.020 bzw. 1.100 Nm. Besonders hervorzuheben ist, dass das maximale Drehmoment bereits bei 1.200 U/min zur Verfügung steht, was eine höhere Elastizität und einen schaltarmen Betrieb ermöglicht.

Starke Argumente für den Betreiber

Niedrigere Betriebskosten sowie eine höhere Fahrzeugverfügbarkeit und Lebensdauer waren wichtige Entwicklungsziele für die neue LF-Baureihe. Die PACCAR-Motoren der LF-Baureihe bieten neben Leistungsvorteilen auch längere Wartungsintervalle von bis zu 55.000 km (je nach Fahrzeugtyp und Einsatzbereich).

Die serienmäßige Auspuffbremse und Geschwindigkeitsregelung, die per Drucktaste (am Lenkrad) bedient werden, ermöglichen eine höhere Bremsleistung und eine entspannte Fahrweise und tragen so zur Komfortsteigerung und zur Senkung der Betriebskosten bei.

Die PACCAR Euro 5-Motoren für den LF45 und LF55 bieten eine höhere Leistung und ein höheres Drehmoment.

Die saubere Lösung



Dank des kompakten Aufbaus der SCR-Anlage von DAF bleibt am Fahrgestellrahmen genügend Platz für große Kraftstofftanks und weitere Ausrüstungsteile.

Je nach Fahrzeugtyp sind AdBlue-Tanks mit Füllmengen von 26 bis 70 Litern erhältlich, eine Kapazität abgestimmt auf die des Kraftstofftanks. Das bedeutet, dass der AdBlue-Tank nicht mehr öfter nachgefüllt werden muss als der Kraftstofftank.



DAF SCR Technology
for a bright future



DAF EEV Technology



DAF nutzt die SCR-Technologie – Selective Catalytic Reduction (selektive katalytische Reduktion). Sie ist die beste Lösung zur Erfüllung der strengen europäischen Schadstoffemissionsnormen Euro 5 und EEV. Die SCR-Technologie ist einfach, zuverlässig und wirksam. Da SCR ein Abgasnachbehandlungssystem ist, können für den Motor die wirtschaftlichsten Verbrennungsverfahren eingesetzt werden. Und DAF geht sogar noch weiter. DAF SCR-Technologie wird in einer völlig neuen Generation von PACCAR-Motoren mit modernem Hochdruck-Kraftstoffeinspritzsystem eingesetzt. Für Euro 5 ist in diesem Fall kein Rußfilter mehr erforderlich.

Wie funktioniert es?

Es ist einfach und effektiv. Das Abgasnachbehandlungssystem besteht im Wesentlichen aus einem Katalysator, einer Dosiereinheit und einem AdBlue-Tank, dessen

Fassungsvermögen auf das Volumen des Kraftstofftanks abgestimmt ist. Die Abgase werden durch den SCR-Katalysator geleitet, wo AdBlue eingedüst wird. Es findet ein chemischer Prozess statt, bei dem das im Abgas enthaltene NOx in harmlosen Wasserdampf und Stickstoff umgewandelt wird. Der AdBlue-Verbrauch beträgt nur ca. 0,5 l auf 100 km. Bei der LF-Baureihe reicht das für einen Aktionsradius von 2.500 bis zu 6.500 km, so dass nicht allzu oft AdBlue nachgefüllt werden muss.

EEV-Motoren

(Enhances Environmentally friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug). Für den innerstädtischen Verteilerverkehr ist der LF optional mit den FR-Motorvarianten erhältlich, mit denen die EEV-Emissionswerte bei optimaler Verbrennung und ohne die Notwendigkeit eines Rußpartikelfilters erzielt werden.





Integrierte Antriebsstrangtechnologie

Manuell oder automatisch

Ein wirtschaftlicher Motor ist nur die Basis für einen effizienten Antriebsstrang. Getriebe und Hinterachse sind genauso wichtig, wenn es darum geht, einen maximalen Wirkungsgrad zu erreichen und die Kilometerkosten möglichst niedrig zu halten.

Deshalb arbeitet DAF schon seit vielen Jahren intensiv an einer integrierten und optimalen Antriebsstrang-Technologie. Die optimierten Antriebsstränge der LF-Baureihe sind ein weiterer Beleg für diese Philosophie.

Die LF-Baureihe bietet eine umfangreiche Palette von Getrieben und Hinterachsuntersetzungen. Die verbesserte Getriebepalette umfasst weich schaltende Fünf-, Sechs- oder Neunganggetriebe mit H-Schaltung. Das Schalten durch die Gänge mit dem kurzen, direkten Schalthebel ist ein Vergnügen. Der hohe Schaltkomfort erleichtert dem Fahrer die Arbeit, selbst im dichten Verkehr.

Automatisierte Schaltung

Zur weiteren Optimierung von Komfort und Effizienz können alle LF-Modelle optional mit einem AS-Tronic-Getriebe ausgestattet werden. Dieses automatisierte Getriebe verfügt über eine elektronische Steuerung, die für jede Fahrsituation selbsttätig den richtigen Gang wählt, was sich in einem niedrigeren Kraftstoffverbrauch und einem höheren Fahrkomfort niederschlägt. Da sich der Fahrer vollständig auf den Verkehr konzentrieren kann, trägt das AS-Tronic-Getriebe auch zu einer erhöhten Sicherheit bei.

Für spezielle Einsatzzwecke (Feuerwehr, Müllentsorgung usw.) ist ein vollautomatisches Fünfgang-Allison-Getriebe erhältlich.

Zuverlässige, wirtschaftliche Hinterachsen

Für die LF-Modelle ist eine Reihe einfach unteretzter Hinterachsen für die verschiedensten Einsatzbereiche verfügbar. Diese Achsen genießen wegen ihrer langen Lebensdauer und hohen Zuverlässigkeit und vor allem wegen ihres geringen Innenwiderstands einen hervorragenden Ruf. Ein geringer Innenwiderstand bedeutet weniger Energieverluste im Antriebsstrang und damit günstigere Verbrauchswerte. Die große Auswahl an Hinterachsübersetzungen ermöglicht es, für jeden individuellen Bedarf genau den richtigen Antriebsstrang zu wählen. Als optionale Zusatzausstattung ist eine Antriebsschlupfregelung (ASR) erhältlich, die ein Durchdrehen der Antriebsräder bei glatter Fahrbahn verhindert.

Das automatisierte AS-Tronic-Getriebe ist als Option für den LF erhältlich.



**Befestigungskonsolen für eine einfache
Montage des Aufbaus.**

**Der Fahrgestellrahmen
ist völlig flach, was die
Aufbaumontage erleichtert.**

Völlig flacher Rahmen für einfache Aufbaumontage

Für hohe Nutzlasten konzipiert

Um möglichst viele Einsatzanforderungen zu erfüllen, ist der LF mit verschiedenen Radständen und Achskonfigurationen (auch als Sattelzugmaschine und Dreiachs-Solofahrzeug mit Nachlauf-Lenkachse) lieferbar. Die Rahmenform und Anordnung der Komponenten wurde optimiert, um ein minimales Fahrzeuggewicht und möglichst viel Anbauraum für Zusatzausrüstung zu erhalten. Höhere Nutzlast und niedrigere Kilometerkosten: So lauteten die Entwicklungskriterien für das Fahrgestell.

Der Fahrgestellrahmen des LF wird aus Qualitätsstahl hergestellt. Er ist außerordentlich stabil, aber dennoch gewichtsarm, was hohe Nutzlasten ermöglicht. Der Rahmen ist vollkommen flach und stellt daher die perfekte Grundlage für jeden Aufbau dar. Um die Aufbaumontage so einfach wie möglich zu machen, sind die Hauptrahmenträger vorgebohrt. Aufbaubefestigungen sind optional verfügbar.

Höchste Nutzlast in dieser Klasse

Robust, aber möglichst leicht (für maximale Nutzlasten); ein völlig flacher Rahmen zur einfachen Aufbaumontage, lange Lebensdauer und hohe Zuverlässigkeit. Dies waren die Hauptkonstruktionsvorgaben für das Fahrgestell der LF-Baureihe. Das Ergebnis: außergewöhnlich hohe Nutzlasten von 4 Tonnen beim leichtesten LF45 (7,5 t Gesamtgewicht) bis 13 Tonnen bei der 18-t-Version des LF55. Der LF55 mit Nachlauf-Lenkachse bietet sogar eine Nutzlast von ca. 15,5 t und ist zudem extrem wendig. Alle LF-Modelle weisen zum Schutz vor Überlastung bei Teilbeladung eine hohe Vorderachslasttoleranz auf.

Bremsen und Federung

Je nach Konfiguration ist der LF mit Parabelfedern oder elektronisch gesteuerter Luftfederung lieferbar. Für Einsatzbereiche, die einen kurzen hinteren Überhang erfordern (Entsorgungsfahrzeuge usw.), sind asymmetrische Blattfedern erhältlich. Die innenbelüfteten Scheibenbremsen rundum sorgen durch direktes Ansprechen und progressive Bremskraftentfaltung für maximale Sicherheit und Beherrschbarkeit des LF. Die Auspuffbremse liefert zusätzliche Bremskraft und trägt zur Verringerung des Bremsbelagverschleißes bei.

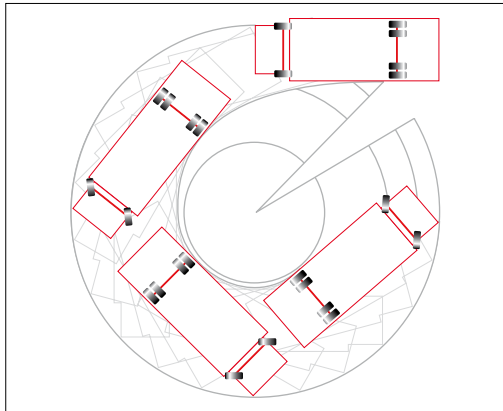
Nebenantriebe

Aufgrund des breiten Einsatzspektrums der LF45- und LF55-Modelle von DAF besteht auch ein Bedarf an Nebenantrieben, z.B. zum Betrieb eines Kühlaggregats oder eines Kippers oder Ladekrans. Auch hier bietet der LF maßgeschneiderte Lösungen für alle Anforderungen. Fahrzeuge der Baureihe LF 55 sind nun auch optional mit einer Vorbereitung für Front-Nebenantrieb bei Anwendungen im temperaturgeführten Transport erhältlich.





Ein modernes Äußeres mit vielen Spiegeln und einem vergrößerten Sichtfeld sorgen für zusätzliche Sicherheit.



Kompakte Abmessungen und ein großer Radeinschlagswinkel ermöglichen einen engen Wendekreis und damit eine hervorragende Manövrierbarkeit.



Reifendruck-Kontrollanzeige.



Unschlagbare Fahreigenschaften

Eine Freude zu Fahren

Wie jeder DAF zeichnet sich auch die LF-Baureihe durch exzellente Fahreigenschaften und hervorragende Wendigkeit aus. Viel Mühe wurde auf die perfekte Abstimmung von Fahrgestell, Lenkung, Bremsen und Federung verwandt. Zusammen mit den durchzugsstarken Motoren und dem komfortablen Fahrerhaus macht dies die Arbeit im LF unter allen Bedingungen zu einem Vergnügen.

Großes Platzangebot und hoher Sitzkomfort, ausgezeichnete Sicht und einfache Bedienung, komfortable Federung und enger Wendekreis für hervorragende Manövrierbarkeit – all dies trägt dazu bei, dass der Fahrer im LF jeden Kilometer genießt. Eine wichtige Rolle spielen dabei auch die leistungsstarken PACCAR-Motoren, die große Laufruhe, das exakte Lenkverhalten und die daraus resultierenden hervorragenden Fahreigenschaften sowie die Servolenkung, mit der sich spielend leicht rangieren lässt. Dazu kommt eine Reihe von Sicherheitsmerkmalen einschließlich Fahrer-Airbag im Lenkrad (als Option) sowie serienmäßig Diebstahlschutz und Wegfahrsperre. Alles zusammen ergibt den idealen Verteiler-Lkw: den DAF LF, der höchstes Fahrvergnügen für den Fahrer garantiert.

Für den Betreiber liegen die Vorteile der Euro 5-LF-Modelle in den niedrigen Betriebskosten, der hohen Transportleistung und einem Höchstmaß an Qualität und Zuverlässigkeit, das eine maximale Verfügbarkeit gewährleistet. Ein wesentlicher Vorteil ist auch die lange Lebensdauer des LF, die gute Argumente für einen höheren Wiederverkaufswert liefert.





Zuverlässige Komfort- und Sicherheits- systeme

DAF-Lkw bieten eine breite Palette an Komfort- und Sicherheitsoptionen. Diese wurden für die Edition 2009 der LF-Baureihe noch erweitert. Zu der beeindruckenden Liste von Komfort- und Sicherheitsfunktionen gehört ab sofort auch der adaptive Tempomat (ACC) und das Auffahrwarnsystem (Forward Collision Warning). Darüber hinaus wurden alle DAF-Lkw so entwickelt, dass sie höchsten Komfort und das Beste ihrer Klasse bieten, um dem Fahrer stets auf bequemste Weise volle Kontrolle zu gewähren.

Bremssystem

- Antiblockiersystem (ABS)
- Antriebsschlupfregelung (ASR)

Sicht

- Front- und Seitenspiegel

Fahrerunterstützungssysteme, passive Sicherheitssysteme:

- Reifendruckkontrolle
- Sicherheitsgurt-Erinnerung
- Airbag und Gurtstraffer
- Unterfahrschutz vorn, seitlich und hinten



Wir arbeiten auf Weltklasseniveau

Spitzenqualität von Anfang an

DAF Trucks – ein PACCAR-Unternehmen – bedient sich modernster Technologien zur Aufrechterhaltung der höchsten Standards in Entwicklung und Fertigung.

In den letzten Jahren wurden in allen DAF-Werken erhebliche Investitionen getätigt. DAF-Lkw werden von unseren engagierten Mitarbeitern in hochmodernen Produktionsstätten unter Verwendung hochwertiger Werkstoffe und effizienter Verfahren hergestellt.

Für die Produktion des PACCAR MX-Motors ist das Motorenwerk von Grund auf erneuert worden und heute weltweit eines der modernsten seiner Art. In anderen Werken wurden ebenfalls größere Innovationsprogramme durchgeführt, um höchste Effizienz und Qualität zu erreichen.

DAF Trucks hat Weltklasse-Standards in der Fertigung eingeführt: Fehlerfreiheit auf Anhieb, ohne unnötige Verschwendung von Energie und Material und in bestmöglicher Qualität. Das Ergebnis: Produkte von Weltklasse in allerhöchster Güte und Qualität.

Informationstechnologie

DAF Trucks und seine Händler verfügen über IT-Systeme, mit denen ein Lkw und seine Komponenten während der gesamten Lebensdauer verfolgt werden können – von Konstruktion und Produktion bis zum Kundendienst. Die Konstruktionsabteilung nutzt leistungsfähige dreidimensionale CAD/CAM-Techniken, die nahtlos mit den Produktionsanlagen kommunizieren. So wird gewährleistet, dass die Mitarbeiter detaillierte Online-Arbeitsanweisungen erhalten.

Die Fahrzeugdaten für jeden einzelnen Lkw werden zur Erhöhung der Transparenz zentral gespeichert. Das erleichtert den Händlern die Kontrolle der technischen Spezifikationen und die Bestellung von Teilen – bis hin zu optionalen Ausstattungen.

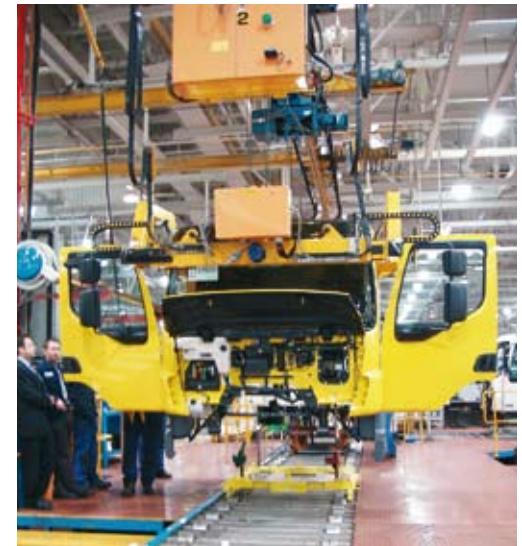
Produktentwicklung

Das DAF Technical Centre bietet umfassende Forschungs-, Entwicklungs- und Testeinrichtungen, darunter auch eine Schallkammer für Geräuschmessungen und ein modernes Motorlabor. DAF besitzt auch ein ausgedehntes Versuchsgelände für die Simulation verschiedener Fahrbahnbedingungen, unter denen die Fahrzeugleistung gründlich getestet werden kann. DAF Trucks liefert erstklassige Fahrzeuge, die in erstklassigen Entwicklungseinrichtungen von einem erstklassigen Entwicklungsteam konstruiert werden.

EcoDesign und Umweltrichtlinien

DAF verfolgt seit mehr als 10 Jahren Umweltgrundsätze für alle seine Aktivitäten, Produkte, Dienstleistungen und Standorte – einschließlich der Händler. Das Umweltschutzsystem von DAF ist gemäß ISO 14001 zertifiziert. DAF produziert keinen Restmüll mehr, sondern sämtliche Abfälle werden entweder wiederverwertet oder zur Energiegewinnung genutzt. EcoDesign ist die spezielle Methodik des Unternehmens, umweltfreundliche Produkte zu konstruieren. Damit soll gewährleistet werden, dass alle Produkte von DAF die strengsten Umweltrichtlinien vom Erstkonzept bis zum Recycling am Ende der Lebensdauer erfüllen.

DAF arbeitet mit Fertigungsmethoden, die weltweit führend sind: Fehlerfreiheit auf Anhieb, keine Energie- und Materialverschwendung und höchste Qualitätsstandards.





Truck & Trailer
Rental



PacLease

SAXAS

PacLease

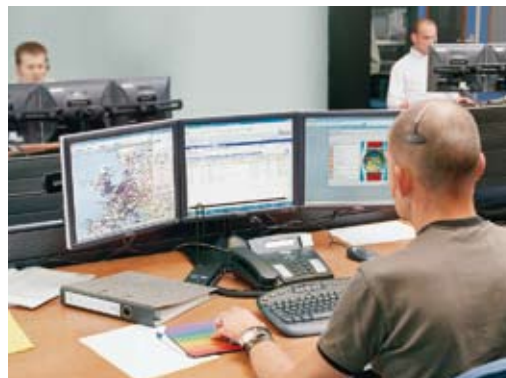
DAF

LF

DAF
45.220



Ein erstklassiges Kundendienstnetz mit mehr als 1.000 eigenständigen Vertragspartnern.



DAF ITS: oft kopiert, aber niemals erreicht.



Umfassende Transportlösungen von DAF mit "One Stop Shopping"

Den ganzen Weg gemeinsam gehen

Im Güterverkehr geht es vor allem um Effizienz. Deshalb bietet DAF eine komplette Transportlösung an, die darauf abzielt, den Gewinn pro Kilometer zu maximieren. Diese wird von einer professionellen Organisation und einem Händlernetz getragen, dessen Mitarbeiter dem Kunden bei der Wahl des richtigen Fahrzeugs sowie dessen Finanzierung und perfekten Instandhaltung zur Seite stehen.

DAF Trucks stellt nicht nur hochwertige Produkte her, sondern verfügt auch über eine erstklassige Serviceorganisation mit mehr als 1.000 unabhängigen Vertragspartnern in ganz Europa. Das Serviceangebot reicht von Finanzdienstleistungen bis hin zu Reparatur- und Wartungsverträgen. Ersatzteile für Lkw und Anhänger/Auflieger sind jederzeit verfügbar. Für eine rasche Lieferung an die Werkstätten sorgen PACCAR-Ersatzteilzentren in den Niederlanden, Großbritannien, Spanien und Ungarn. Jede Woche werden mehr als 3.000 Lieferungen an Händler und Kunden in ganz Europa und darüber hinaus abgewickelt – häufig innerhalb von 24 Stunden.

DAF MultiSupport Reparatur- und Wartungsverträge

Mit einem Fixpreis pro Kilometer für Reparatur und Wartung gewährleistet DAF MultiSupport eine perfekt gewartete Fahrzeugflotte ohne unerwartete hohe Kosten. DAF MultiSupport ist mehr als nur Reparatur & Wartung. Der Kunde profitiert durch die größere Fahrzeugverfügbarkeit und die zuverlässiger kalkulierbaren Betriebskosten, die es Flottenbetreibern ermöglichen, sich mehr auf das Transportgeschäft zu konzentrieren. DAF MultiSupport trägt dazu bei, dass sich Ihre Investition bezahlt macht.

Maßgeschneiderte Finanzdienstleistungen

PACCAR Financial ist seit über 40 Jahren im Transportgeschäft tätig und kennt die Anforderungen, die heute gestellt werden. Unsere Services umfassen die Finanzierung der gesamten Fahrzeugkombination, Reparatur- und Wartungsverträge und die Fahrzeugversicherung. PACCAR Financial steht Ihnen an allen DAF-Händlerstandorten zur Verfügung, wo sie aus einem kompletten Produkt- und Leistungsangebot – für nationale und europäische Transportunternehmen – wählen können.

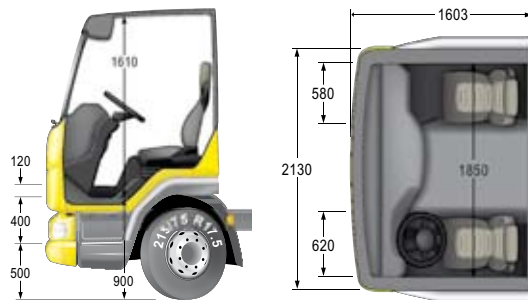
DAF International Truck Service (ITS)

Bei einer Fahrzeugpanne genügt ein Anruf bei der ITS-Zentrale von DAF. Von dort aus wird alles unternommen, um Ihren Lkw schnellstmöglich wieder flott zu bekommen. Der Internationale Truck Service von DAF, wurde oft kopiert aber nie erreicht. Er ist das ganze Jahr über rund um die Uhr in Bereitschaft. Erfahrene Mitarbeiter mobilisieren die DAF-Serviceorganisation, kümmern sich um Sprachprobleme und die finanzielle Abwicklung, um sicherzustellen, dass ein Lkw seine Reise im Pannenfall nach minimaler Unterbrechung fortsetzen kann.

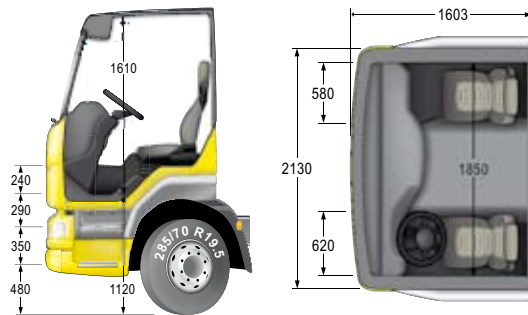
Wir bei DAF verstehen besser als jeder andere, dass ein Lkw in Bewegung bleiben muss.

Fahrerhäuser der LF-Baureihe

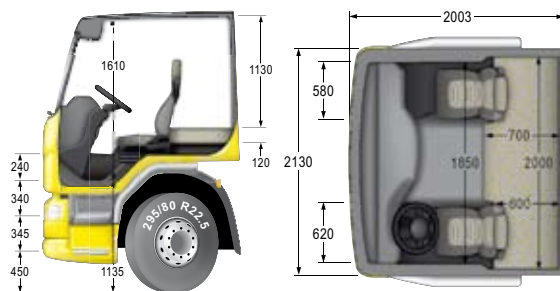
DAF LF45 Nahverkehrs-Fahrerhaus



DAF LF55 Nahverkehrs-Fahrerhaus



DAF LF55 Fernverkehrs-Fahrerhaus



Übersicht LF-Achskonfigurationen

LF 45 Modelle G6 – G12, 17,5" Räder

4x2	FA		zGG 6-12 Tonnen Gesamtzuggew. bis zu 22 Tonnen
-----	----	---	---

LF55, Modelle G13- G15, 19,5" Räder

4x2	FA		zGG 13-15 Tonnen Gesamtzuggew. bis zu 28 Tonnen
-----	----	---	--

6x2	FAN		zGG 21 Tonnen
-----	-----	---	---------------

4x2	FT		Gesamtzuggew. bis zu 28 Tonnen
-----	----	---	--------------------------------

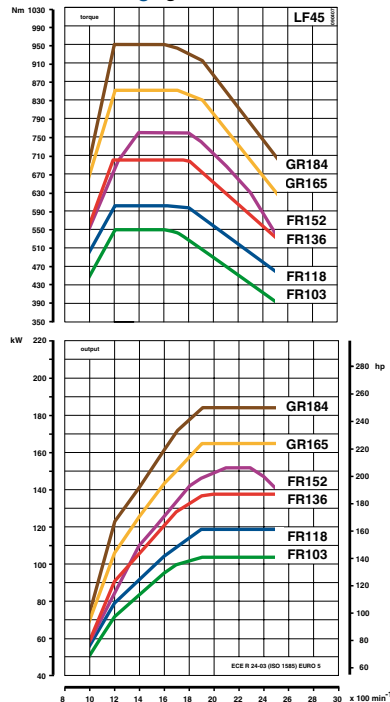
LF55, Modelle G16-G18, 22,5" Räder

4x2	FA		zGG 16-19 Tonnen bis zu 28 Tonnen
-----	----	---	--------------------------------------

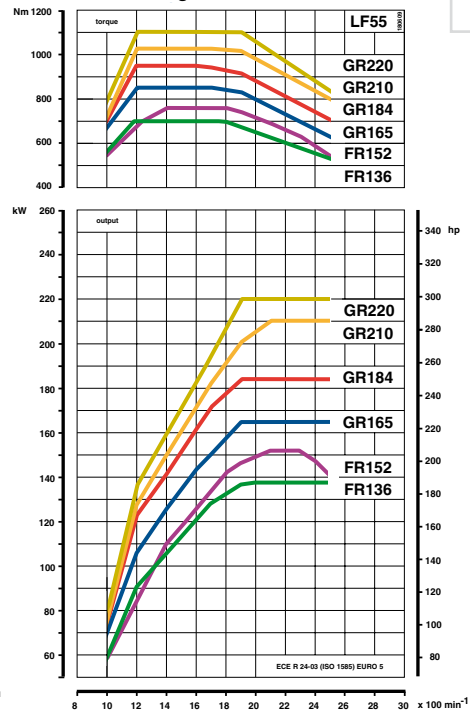
Die Motoren in der Übersicht

Fahrzeug	Motor	Typ	Maximale Leistung	Maximales Drehmoment	Emissionsnorm
DAF LF45	PACCAR FR-Motor: 4,5 Liter, Vierzylinder	FR103	103 kW / 140 PS / 1.900-2.500 U/min	550 Nm / 1.200-1.700 U/min	Euro 5 / EEV
		FR118	118 kW / 160 PS / 1.900-2.500 U/min	600 Nm / 1.200-1.800 U/min	Euro 5 / EEV
		FR136	136 kW / 185 PS / 2.000-2.500 U/min	700 Nm / 1.200-1.800 U/min	Euro 5 / EEV
		FR152	152 kW / 207 PS / 2.100-2.300 U/min	760 Nm / 1.400-1.800 U/min	Euro 5 / EEV
DAF LF55	PACCAR GR Motor 6,7 Liter, Sechszylinder	GR165	165 kW / 224 PS / 1.900-2.500 U/min	850 Nm / 1.200-1.700 U/min	Euro 5
		GR184	184 kW / 249 PS / 1.900-2.500 U/min	950 Nm / 1.200-1.700 U/min	Euro 5
	PACCAR FR Motor 4,5 Liter, Vierzylinder	FR136	136 kW / 185 PS / 2.000-2.500 U/min	700 Nm / 1.200-1.800 U/min	Euro 5 / EEV
		FR152	152 kW / 207 PS / 2.100-2.300 U/min	760 Nm / 1.400-1.800 U/min	Euro 5 / EEV
	PACCAR GR Motor 6,7 Liter, Sechszylinder	GR165	165 kW / 224 PS ab 1.900 U/min	850 Nm / 1.200-1.700 U/min	Euro 5
		GR184	184 kW / 249 PS ab 1.900 U/min	950 Nm / 1.200-1.700 U/min	Euro 5
		GR210	210 kW / 286 PS ab 2.100 U/min	1.020 Nm / 1.200-1.800 U/min	Euro 5
		GR220	220 kW / 300 PS ab 1.900 U/min	1.100 Nm / 1.200-1.900 U/min	Euro 5

Motorendiagramm LF 45



Motorendiagramm LF 55



Weitere detaillierte Produktinformationen zu den verschiedenen DAF-Fahrzeugbaureihen finden Sie in den einzelnen Baureihen-Prospekten. Technische Informationen entnehmen Sie bitte den technischen Datenblättern.

Für Fachauskünfte zu Ihrer spezifischen Transportanwendung kontaktieren Sie Ihren DAF-Vertragspartner vor Ort.



Die modernste Modellpalette, die der Markt zu bieten hat

Ein Lkw für jeden Bedarf

Jede Transportanwendung hat spezifische Anforderungen. Deshalb stellt jeder DAF eine spezifische Lösung dar, nach Kundenwunsch zusammengestellt aus einer Palette von verschiedenen Fahrerhaus-, Rahmen-, Antriebsstrang- und Achsversionen. Drei Fahrzeugkonzepte – XF105, CF und LF – ein Qualitätsanspruch: der Beste! Bei der Fahrzeugkonfiguration stehen moderne Software-Programme zur Verfügung, die gewährleisten, dass die Fahrzeugspezifikation genau den jeweiligen Kunden-Anforderungen entspricht. Welche Aufgabe auch gestellt wird – es gibt einen DAF, der sie meistert.

Dank eines ausgewogenen Angebots an perfekt aufeinander abgestimmten Fahrerhäusern, Motoren, Antriebssträngen und Achsen gibt es für jeden Einsatzbereich einen DAF-Lkw, der genau Ihren Bedürfnissen entspricht.





Aus diesem Dokument können keine Rechte abgeleitet werden. DAF Trucks N.V. behält sich das Recht vor, ohne vorherige Ankündigung Änderungen an den Produktspezifikationen vorzunehmen. Produkte und Dienstleistungen entsprechen den zum Zeitpunkt des Verkaufs geltenden europäischen Richtlinien, können aber von Land zu Land unterschiedlich sein. Die jeweils aktuellen Informationen erfragen Sie bitte bei einem autorisierten DAF-Händler.

Spiegel, Stoßstangen und Scheinwerferkasten sind nicht in der Karosseriefarbe erhältlich.

DAF Trucks Deutschland GmbH

DAF-Allee 1

50226 Frechen

Deutschland

Telefon 02234 - 506 - 0

Telefax 02234 - 506 - 222

www.daftrucks.de

DW14195103/D:0909

driven by quality



ISO 14001
Environmental
Management System



ISO/TS 16949
Quality
Management System

DAF
A **PRIMIA** COMPANY

