



Baufahrzeuge von DAF

Edition 2009



Robust effizient und zuverlässig







Auf Leistung getrimmt

Kipper, Mischer und Betonpumpen. Absetzsysteme und Tieflader. Steinauflieger und Teermaschinen. Ein offener Laderaum mit Kran oder ein Schiebeplanenaufbau für die Auslieferung von Baumaterial. Fahrgestelle und Zugmaschinen ... kein Transportsektor ist so vielseitig wie der Bautransport. Und kein Sektor stellt so hohe Ansprüche, besonders in puncto Leistung und Zuverlässigkeit. Die Arbeit muss weitergehen, denn Zeit ist Geld. Darum bietet DAF für jeden Einsatzzweck genau den passenden Lkw. Mit zwei, drei oder vier Achsen. Einfach oder doppelt angetrieben. Für höchste Leistung auch unter schwersten Bedingungen. Auf der Straße und im Gelände. Tagein, tagaus. Jahrein, jahraus.



Von 7,5 bis zu 120 Tonnen Gesamtgewicht

Ein DAF für jeden Einsatzzweck

Die vielfältigen Transportaufgaben im Baugewerbe erfordern ein breites Fahrzeugprogramm – vom leichten 4 x 2-Kipper bis hin zum vierachsigen Fahrgestell für Transportbetonmischer oder Zugmaschinen für Schwertransporte mit Zuggewichten bis 120 Tonnen und mehr. DAF bietet für jeden Einsatzzweck genau die passende Transportlösung. Effizient und zuverlässig, sicher und komfortabel.

Jede Transportaufgabe stellt spezielle Anforderungen an den Lkw. Darum ist jeder DAF einzigartig und wird nach Kundenwunsch hergestellt. Dabei steht eine breite Palette an Fahrerhäusern, Fahrgestellen, Antriebssträngen, Nebenantrieben und Achskonfigurationen zur Auswahl. Der LF für leichte Einsätze. Der CF als echter Allrounder im mittelschweren Segment. Und der XF105 als Flaggschiff für längere Strecken oder Schwertransporte. Drei Fahrzeugkonzepte, ein Qualitätsstandard: der BESTE!

Bis ins Detail durchdacht

Qualität auf der ganzen Linie, durchdacht bis ins kleinste Detail – das unterscheidet einen DAF von jedem anderen Lkw. Von der Frontstoßstange aus Stahl und den stoßfesten Lexan-

Scheinwerfergläsern über den ebenso komfortablen wie praktischen Innenraum bis hin zum zuverlässigen, leistungsstarken Antriebsstrang: Jeder DAF wird von echten Lkw-Spezialisten entwickelt und hergestellt.

Qualität aus Leidenschaft

Wie die US-Spitzenmarken Peterbilt und Kenworth gehört auch DAF Trucks zur amerikanischen PACCAR-Gruppe. Ein Unternehmen mit Leidenschaft für Qualität, mit einem Blick für Kundenwünsche und mit Respekt für den Fahrer.



Effizienz beginnt bei der Wahl des richtigen Fahrzeugs. Deshalb ermittelt der DAF-Verkaufsberater mit Hilfe modernster Computerprogramme exakt die passenden Fahrzeugspezifikationen.







Für schwere Anforderungen wie geschaffen

Der CF ist als echter Allrounder im DAF-Programm für schwere Anforderungen entwickelt. Ganz gleich, ob es sich um einen Betonmischer, einen Kipper, eine Betonpumpe, eine Absetzvorrichtung mit Ladekran für den Steintransport handelt – die Baufahrzeuge der DAF CF-Baureihe bieten die perfekte Basis für jeden Aufbau.

Die CF-Baureihe umfasst Fahrgestelle und Zugmaschinen, lieferbar als 4 x 2, 6 x 2 und 8 x 2, aber auch als 6 x 4 und 8 x 4 mit robuster, doppelt angetriebener Tandemachse des Typs DAF HR1355T-mit Außenplanetengetriebe und einer technischen Traglast bis 26 Tonnen. Die bewährte 8-Stangen-Tandemachsaufhängung sorgt für ein günstiges Rollzentrum und damit für optimale Stabilität – bei Kippen und Mischen kein unbedeutender Aspekt.

In jedem Gelände zu Hause

Die außergewöhnlichen Pendelwege des DAF-Tandemsystems sorgen für eine hervorragende Zugkraft im Gelände, da die Räder perfekt dem Boden folgen. Wenn das nicht reicht, kommen die serienmäßig montierten Quer- und Längssperren zum Einsatz. Im Gelände erweisen sich zudem der große Böschungswinkel und die Bodenfreiheit als wichtige Vorteile. Gleiches gilt für das robuste Stahlschutzblech unter dem Kühler und die flexible untere Trittsstufe.

Die Vierachser sind außerdem mit mechanischem Achslastausgleich an den Vorderachsen ausgestattet, um eine gleichmäßige Belastung beider Vorderachsen zu gewährleisten.

Leistungsstarke Motoren

DAF bietet beim CF eine Reihe leistungsstarker Sechszylindermotoren mit Turboaufladung, Ladeluftkühlung und elektronischer Einspritzregelung.

Der CF75 ist mit dem 9,2-Liter-Motor PACCAR PR ausgestattet, der Leistungen von 250 bis 360 PS und Drehmomente von 1.050 bis 1.450 Nm liefert. Beim CF85 sorgt der brandneue, von DAF entwickelte und hergestellte 12,9-Liter PACCAR MX-Motor für Leistungen bis 510 PS und maximal 2.500 Nm Drehmoment. Alle PACCAR-Motoren zeichnen sich durch ein hohes Drehmoment aus, das bereits bei niedrigen Drehzahlen verfügbar ist und für eine hohe Zugkraft über einen breiten Drehzahlbereich sorgt.

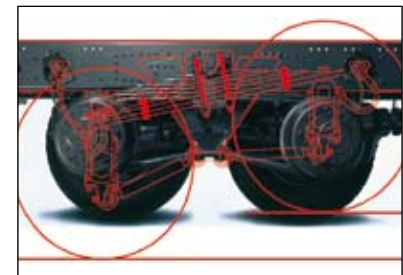
Der CF wird serienmäßig mit einem manuellen ZF-Getriebe geliefert, als Option steht aber auch das automatisierte Schaltgetriebe AS-Tronic mit speziellem Schaltprogramm für unbefestigtes Gelände zur Auswahl.

Nebenantriebe

Wird ein weiterer Antrieb benötigt, z. B. für die Hydraulikpumpe, ist der CF mit einem von DAF entwickelten Motornebenantrieb lieferbar. Dieser äußert effiziente und leistungsstarke Komponentenantrieb liefert bei einer Standarddrehzahl des Nebenantriebs 990 Nm Drehmoment. Daneben hat DAF eine breite Palette an Nebenantrieben im Angebot, je nach Ausführung mit Drehmomenten von 430 bis 1000 Nm.



Der effiziente und leistungsstarke Motornebenantrieb erbringt eine Leistung von bis zu 150 kW.



Die bewährte 8-Stangen-Tandemachse von DAF weist einen Pendelweg von 270 mm auf und bietet damit unübertroffene Stabilität.

Ausgeklügelt bis ins letzte Detail



Großer Böschungswinkel von 27°!

Option: flexible unterste Trittstufe für weniger Beschädigungen und bessere Geländegängigkeit.



Option: automatisiertes AS-Tronic-Getriebe mit spezieller Getriebesoftware für Geländeeinsatz.



Gerade Vorderachse für extra große Bodenfreiheit von 41 cm.

Robuste Frontstoßstange aus Stahl und stabile Kühlerabdeckung.



Option: Schutzgitter bieten zusätzlichen Schutz für Kombileuchten im Stoßfänger.



Option: ausklappbare Trittstufe an der Vorderseite zum Reinigen der Windschutzscheibe.



Die praktisch angebrachte Nebenantriebsbedienung ist mühelos von innen und außen zu erreichen.



Option: Trittstufe an der Fahrerhausseite mit Handgriffen am Dach, zur sicheren Kontrolle des Ladeguts.



Das robuste Fahrgestell aus hochwertigem Stahl ist vollkommen flach und mit vorgebohrten Befestigungsstellen versehen. Dadurch lässt sich der Aufbau relativ einfach montieren. Zudem sorgt das spezielle Aufbauherstellermodul (BBM) für eine optimale Verbindung zwischen der Elektronik von Lkw und Aufbau.



Optionaler vertikaler Auspuff mit Schutzabdeckung aus Edelstahl.

Für staubreiche Umgebungen ist ein Zyklonfilter erhältlich.

Aus Schutz vor herabfallenden Gegenständen auf der Baustelle besteht das Dachfenster bei der Bauversion des CF-Fahrerhauses aus Aluminium statt aus Glas. Optional: Rundumleuchten ab Werk.

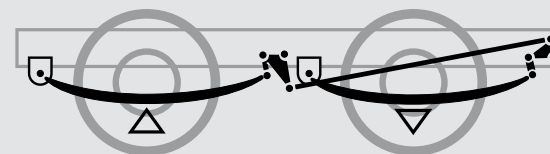
Die Komponenten sind so angeordnet, dass das Fahrgestell leicht aufgebaut werden kann. Die Längsträgerhöhe beträgt 310 mm.



Lieferbar mit Vorderachsen in 7,5- oder 9-Tonnen-Ausführung.

Doppelt angetriebene Tandemachse mit Außenplanetengetriebe für ein hohes Drehmoment an den Rädern. Technische Traglast je nach Ausführung 21 oder 26 Tonnen.

Der Achslastausgleich an den Vorderachsen der Vierachser verringert das Risiko, dass eine der Vorderachsen überlastet wird.





Komfortable und praktische Innenausstattung

Auch bei der Entwicklung der Baufahrzeuge von DAF standen die Bedürfnisse des Fahrers eindeutig im Mittelpunkt. Das Fahrerhaus des CF ist bequem, praktisch und außerdem leicht zu reinigen. Alle Hebel und Schalter sind da, wo man sie erwartet. Die große Fensterfläche sorgt zusammen mit den großzügigen Spiegeln für erstklassige Sicht.

Nach dem mühelosen Einstieg findet der Fahrer einen ergonomisch gestalteten und außerordentlich geräumigen Innenraum vor. Der komfortabel einstellbare, luftgefederte Fahrersitz und die ebenso flexibel verstellbare Lenksäule garantieren eine optimale Sitzhaltung hinter dem Lenkrad. Im Mittelpunkt der Instrumente befindet sich ein Display, das alle wesentlichen Informationen anzeigt, z. B. die Betriebsstunden des Nebenantriebs. Außerdem verfügt der Innenraum serienmäßig über einen Luftfilter.

Hervorragende Fahreigenschaften

Wie alle DAF-Lkw bieten auch die CF-Baufahrzeuge überlegene Fahreigenschaften. Die flexible Vorderachsfederung sorgt für einen erstklassigen Komfort. Die 6 x 4-Zugmaschinenvarianten für Schwer- und Sondertransporte sind optional auch mit Luftfederung an der Tandemachse erhältlich.

Das Hochdruck-Lenkssystem ermöglicht eine exakte Steuerung bei niedriger Lenkkraft, auch von Manövern bei niedriger Geschwindigkeit. Der große Radeinschlag sorgt zusammen mit den kompakten Abmessungen der Lkw-Frontseite für einen relativen kleinen Wendekreis. So lässt sich auch der größte CF einfach und bequem manövrieren.

Sicherheit geht vor

Die Sicherheit steht für DAF auch beim Bautransport an erster Stelle. Daher sind die 6 x 4- und 8 x 4-Varianten mit ABS, ASR (Antischlupfregelung), Brake Assist (Bremsassistent) und EBS (Elektronisches Bremssystem) ausgestattet. Optional sind DAF-Kamerasystem, LDWS (Spurassistent) und ACC (Adaptiver Tempomat) erhältlich.

Einfach zu reinigender Innenraum dank widerstandsfähiger Vinylverkleidung an Boden und Wänden.

Beim Bautransport müssen Fahrer häufig ein- und aussteigen. Darum verfügt der CF über einen bequemen Einstieg mit großen, beleuchteten und rutschfesten Trittstufen und stabilen Handgriffen an beiden Seiten der Türöffnung.





Umfangreiches Programm für den Bausektor

Jeder Aufgabe gewachsen



Neben den speziellen 6 x 4- und 8 x 4-Baufahrzeugen umfasst das Lieferprogramm von DAF zahlreiche weitere Transportlösungen für den Bausektor. Den CF mit seinem kompakten und zugleich sehr geräumigen Nahverkehrs-, Fernverkehrs- oder Space Cab-Fahrerhaus. Den XF105, lieferbar mit Space Cab oder extra geräumigem Super Space Cab. Und den praktischen LF für leichtere Transporte. Jeder dieser zuverlässigen, effizienten und komfortablen Nutzfahrzeuge ist selbst schwierigsten Aufgaben gewachsen.

Für jedes Einsatzgebiet findet sich im umfangreichen Lieferprogramm von DAF immer eine Transportlösung nach Maß. Ein wendiger 4 x 2-Lkw mit Absetzsystem für Schuttcontainer oder ein Dreiseitenkipper mit Kran. Ein Vierachser mit drei gelenkten Achsen für den Transport von schwerem Baumaterial oder Containern. Eine dreiachsige Zugmaschine mit Nachlaufachse oder gelenkter Vorlaufachse für den Baustoff-Auflieger. Eine universelle 4 x 2-Zugmaschine oder eine 6 x 4-Zugmaschine für den Kippanhänger. Ein dreiachsiges Fahrgestell mit Abrollsystem oder einem anderen Absetzsystem. Oder eine drei- oder vierachsige Zugmaschine mit 510 PS für den Schwertransport. Dies sind nur einige Beispiele für die vielfältigen Einsatzbereiche des DAF-Programms.





Maßgeschneidert für seine Aufgaben

CF – der echte Allrounder

Der CF bietet kompakte Außenabmessungen für optimale Wendigkeit. Sein geringes Eigengewicht sorgt für eine hohe Nutzlast. Durch seine starken, aber sparsamen Motoren liefert der CF erstklassige Fahrleistungen.

Das CF-Programm bietet eine große Auswahl an Radständen und Achskonfigurationen, von zwei- und dreiachsigen Zugmaschinen bis hin zu Fahrgestellen mit zwei, drei oder vier Achsen. Für optimale Wendigkeit und Schonung des befestigten Untergrundes sind gelenkte Nachlauf- und Vorlaufachsen erhältlich. Selbst ein Vierachser mit zwei gelenkten Vorderachsen und einer gelenkten Nachlaufachse ist möglich, um eine hohe Nutzlast und Wendigkeit zu erreichen. Diese vielfältigen Möglichkeiten machen die CF-Baureihe zu einer äußerst vielseitigen Fahrzeugserie.

Überzeugende Leistung

Die Vielseitigkeit des CF erfordert eine breite Auswahl an Motoren. Der CF65 als leichteste Version für typische Anforderungen im Verteilerverkehr ist mit dem neuen 6,7-Liter PACCAR-GR-Motor ausgestattet. Der CF75 wurde mit dem PACCAR-PR-Motor ausgestattet, während der CF85 mit dem 12,9-Liter PACCAR-MX-Motor ausgestattet ist, der auch im XF105 verwendet wird. Diese drei Varianten von modernen Sechszylindermotoren haben eine Leistung von 220 bis 510 PS und verfügen alle über die DAF SCR-Technologie, die beste Lösung zum Erfüllen der Euro 5 und EEV-Schadstoffnormen - für eine saubere Zukunft.

Der CF wird standardmäßig mit einem manuellen Schaltgetriebe geliefert, kann aber für höheren Komfort und mehr Sicherheit auch mit einem automatisierten AS-Tronic-Getriebe ausgerüstet werden. Außerdem bietet DAF eine umfassende Auswahl an Nebenantrieben, an der Vorderseite des Motors, am Schwungrad oder am Getriebe.

Hervorragender Ruf

Die DAF CF-Baureihe genießt bei Unternehmern wie Fahrern einen hervorragenden Ruf. Das verdankt sie dem modernen Design des komfortablen Fahrerhauses mit bequemer Einstieg sowie den ausgezeichneten Fahreigenschaften, der überlegenen Effizienz und der bewährten Zuverlässigkeit und Langlebigkeit.

Das vorne nur 2,30 Meter breite Fahrerhaus sorgt für eine gute Manövrierbarkeit. Die Stoßstange aus Stahl, die Lexan-Scheinwerfergläser und der flexible gummibeschichtete Aufstieg der untersten Trittstufe sind äußerst stoßfest. Kein unbedeutender Aspekt bei Lkw, deren Einsatzbereich die Baustelle ist.





Flaggschiff des DAF-Programms

Der XF105 ist das Aushängeschild des DAF-Programms. Er wurde hauptsächlich für Langstrecken und den internationalen Güterfernverkehr entwickelt. Mit seinem geräumigen, komfortablen Fahrerhaus eignet sich der XF105 jedoch auch für den Bautransport. Hier wird er als robuste Zugmaschine für Schwertransporte bis 120 Tonnen oder mehr eingesetzt, aber z. B. auch als Gliederzug für den Baustofftransport.

Der XF105 bietet eine ebenso robuste Fahrgestellkonstruktion und die damit verbundenen Vorteile wie die CF-Baureihe. Unter dem beeindruckenden Fahrerhaus verrichtet der neue 12,9-Liter PACCAR-MX-Motor seinen Dienst. Dieser Kraftprotz der Extraklasse wurde für eine Lebensdauer von 1,6 Millionen Kilometern entwickelt. Er liefert eine Leistung von 410, 460 oder 510 PS und ein beeindruckendes Drehmoment von 2.000, 2.300 bzw. 2.500 Nm, das von 1.000 bis 1.400 U/min verfügbar ist.

Manuell oder automatisch

Der ausgewogene Antriebsstrang sorgt unter allen Bedingungen für eine optimale Leistung und einen sparsamen Kraftstoffverbrauch. Der XF105 ist wahlweise mit einem manuellen 16-Gang-Schaltgetriebe oder der neuesten Generation des automatisierten Schaltgetriebes AS-Tronic erhältlich. Durch die zusätzliche Auswahl zwischen verschiedenen Hinterachsuntersetzungen, von Achsen mit einfacher Untersetzung bis hin zum Außenplanetengetriebe für schwere Arbeiten, lässt sich für jeden Einsatzzweck der richtige Antriebsstrang zusammenstellen.

Zwei-, Drei- und Vierachser

Sowohl die Lkw-Fahrgestelle als auch die Zugmaschinen aus dem XF105-Programm sind als zwei-, drei- oder vierachsige Varianten lieferbar. Das Angebot umfasst dreiachsige Fahrgestelle mit gelenkter Nachlaufachse, Zugmaschinen mit gelenkter Vorlaufachse sowie Zugmaschinen und Fahrgestelle mit Nachlaufachse oder doppelt angetriebenen Tandemachsen. Das Sahnehäubchen des XF105-Programms ist der

8 x 4-FTM, eine außergewöhnliche Zugmaschine für Schwertransporte mit drei Hinterachsen, zwei davon angetrieben und die erste gelenkt. Der für Gesamtgewichte bis 120 Tonnen geeignete FTM vereint Spitzenleistungen mit höchstem Fahrerkomfort.

Platz und Komfort

Als Flaggschiff verfügt der XF105 über das größte, geräumigste und komfortabelste Fahrerhaus im ganzen DAF-Programm. Es ist als Space Cab lieferbar, das dank des niedrigen Motortunnels eine angenehme Stehhöhe bietet, oder als Super Space Cab, dem geräumigsten Fahrerhaus auf dem Markt. Zur Ausstattung beim Super Space Cab gehören zwei breite, bequeme Betten, sehr viel Stauraum und zwei luftgefederte Sitze mit höchstem Komfort. Mit dem XF105-Fahrerhaus setzt DAF beim Fahrerkomfort neue Maßstäbe.





Wände, Fensterrahmen, Gipsplatten, Isoliermaterial, Bauschutt, Sand, Kies ...

LF und CF für den Einsatz im Baugewerbe

Im Bau geht es nicht nur um schwere Aufgaben im Gelände. Ebenso wichtig ist der Transport und die Auslieferung der verschiedenen Baumaterialien über die Straße: Wände, Fensterrahmen, Gipsplatten, Isolier- und Bedachungsmaterial. Dazu kommt der Abtransport von Abfall und Schutt mit kleinen Absetzkippern. Bei diesen leichteren Aufgaben geben der DAF LF und CF den Ton an.

Der DAF LF wurde von der vorderen bis zur hinteren Stoßstange für den Einsatz im leichten Verteilerverkehr entwickelt. Durch seine kompakten Abmessungen, den kleinen Wendekreis und eine angenehme Lenkung ist der LF wendiger als jeder andere Lkw. Mit Motorleistungen von 140 bis 300 PS steht für jeden Einsatzzweck die passende Kraftquelle zur Auswahl. Als Option ist außerdem ein Automatikgetriebe erhältlich, und selbstverständlich sind auch für den LF verschiedene Nebenantriebe lieferbar.

Niedriges Eigengewicht, hohe Nutzlast

Das geringe Eigengewicht sorgt darüber hinaus für die höchste Nutzlast in dieser Klasse, die von 4,5 Tonnen bei einem Fahrzeuggesamtgewicht von 7,5 Tonnen für den leichtesten LF45 bis hin zu 13 Tonnen beim 18-Tonnen-LF55 reicht. Der LF55 mit gelenkter Nachlaufachse vereint 15,5 Tonnen Brutto-Tragfähigkeit mit optimaler Wendigkeit. Alle LF-Versionen verfügen zudem über ausreichende Kapazitätsreserven an der Vorderachse, um eine Überlastung bei Teilladung zu verhindern. Bei einem maximalen Gesamtzuggewicht von 32 Tonnen kann auch ein Anhänger eingesetzt werden. Der LF55 ist außerdem als Zugmaschine erhältlich, die sich ideal für leichte Citytrailer oder z. B. für einen Auflieger zum Transport von Baumaterial eignet.

Benutzerfreundlich durch und durch

Die Auslieferungen in der Innenstadt verlangen dem Fahrer einiges ab. Darum wurde der LF als Lkw zum „Einsteigen und Losfahren“ mit rundum logischer Bedienung konzipiert. Alle Hebel und Schalter befinden

sich dort, wo man sie erwartet, und der Einstieg ist mühelos. Die große Fensterfläche sorgt zusammen mit den großzügigen Spiegeln für eine erstklassige Sicht, und das Lenkrad liegt bequem in der Hand. Die serienmäßigen Parabelfedern sind bereits sehr komfortabel, aber wie die meisten DAFs ist auch der LF mit elektronisch geregelter Luftfederung an der Hinterachse erhältlich. Der LF bietet den Komfort und die Bedienerfreundlichkeit, die man von einem DAF erwarten darf.

CF für den Verteilerverkehr

Basierend auf der ausgeklügelten Fahrgestellkonstruktion des LF bietet auch der CF65 alle Eigenschaften, die man von einem Verteiler-Lkw erwarten darf – aber in Kombination mit dem größeren CF-Fahrerhaus. Für schwerere Einsätze gibt es den CF75, der sich als Pritschenfahrzeug oder als Zugmaschine optimal für die innerstädtischen und regionalen Einsätze im Verteilen von Baumaterial eignet.



Der Antrieb für unseren Erfolg

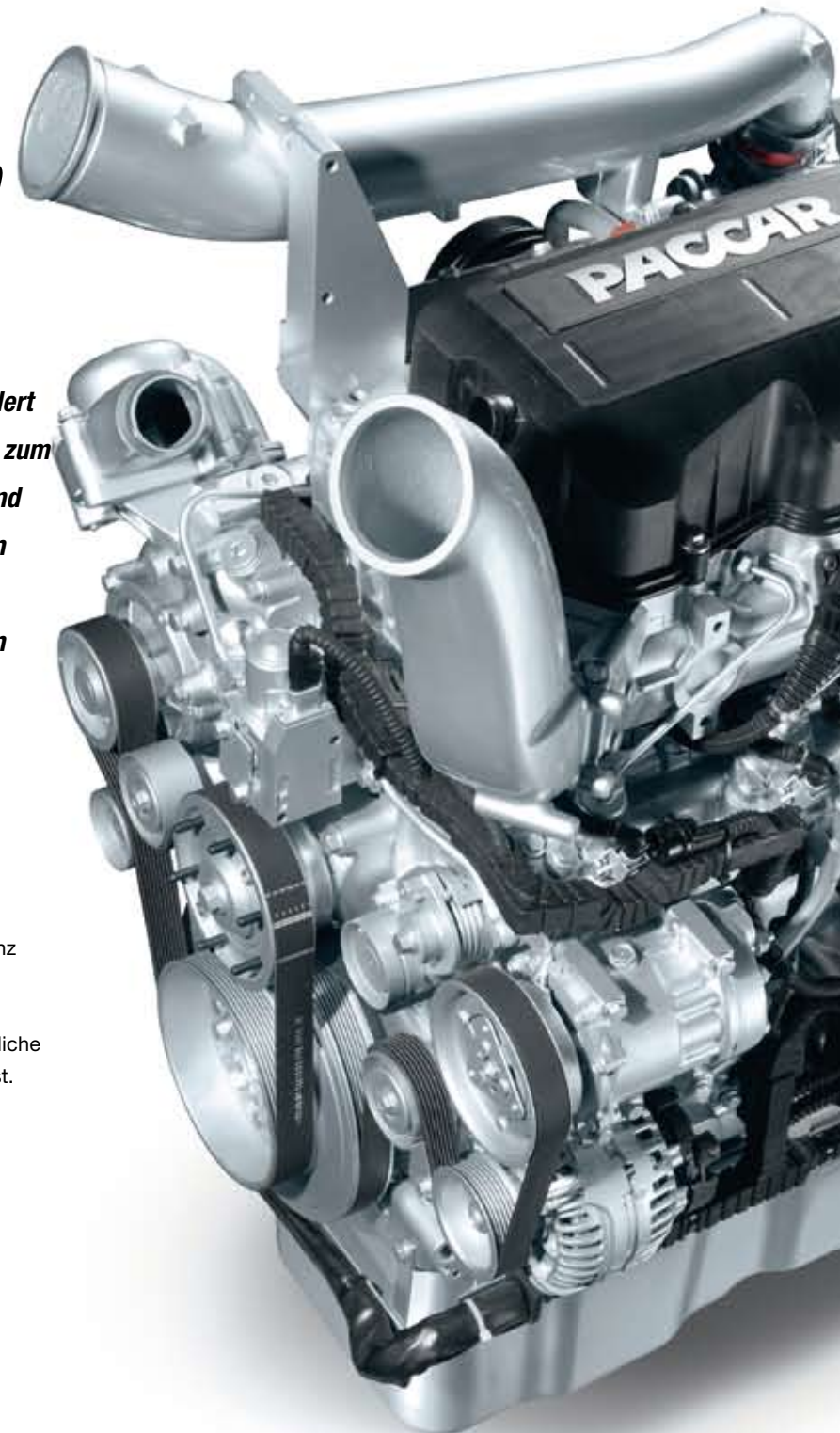
Leidenschaft für Perfektion



Die Konstruktion eines Lkw von der Güte eines DAF erfordert technische Exzellenz und viele Jahre Erfahrung. Das wird zum Beispiel an der umfangreichen Palette leistungsfähiger und gleichzeitig sparsamer Motoren mit Leistungskennwerten für die anspruchsvollsten Anwendungen deutlich. Ein weiteres Beispiel sind die leichten und gleichzeitig robusten Fahrgestellkonstruktionen, die höhere Nutzlasten ermöglichen und die Montage vielfältiger Aufbauten vereinfachen.



Vom solide konstruierten Fahrerhaus bis zum zuverlässigen Antriebsstrang, jedes Teil eines DAF-Lkw wird nach bewährten Konstruktionsprinzipien entworfen und gebaut. DAF will nicht nur ganz vorn sein, wir wollen die Besten sein. Wir verfeinern die Technologie, bis wir sicher sind, dass sie viele Jahre zuverlässig und mit geringem Wartungsaufwand ihren Dienst verrichtet. Wir glauben, dass die wirkliche Triebkraft hinter unserem Erfolg unsere Leidenschaft für Perfektion ist.





DAF SCR-Technologie für eine bessere Zukunft

Die saubere Lösung



Je nach Fahrzeugtyp sind AdBlue-Tanks mit Füllmengen von 26 bis 100 Liter erhältlich, eine Kapazität abgestimmt auf die des Kraftstofftanks. Das bedeutet, dass der AdBlue-Tank nicht mehr öfter nachgefüllt werden muss als der Kraftstofftank.

DAF nutzt die SCR-Technologie – Selective Catalytic Reduction (selektive katalytische Reduktion). Sie ist die beste Lösung zur Erfüllung der strengen europäischen Schadstoffemissionsnormen Euro 5 und EEV. Die SCR-Technologie ist einfach, zuverlässig und wirksam. Da SCR ein Abgasnachbehandlungssystem ist, können für den Motor die wirtschaftlichsten Verbrennungsverfahren eingesetzt werden. Und DAF geht sogar noch weiter. DAF SCR-Technologie wird in einer völlig neuen Baureihe von PACCAR-Motoren mit modernem Hochdruck-Kraftstoffeinspritzsystem eingesetzt. Für Euro 5 ist in diesem Fall kein Rußfilter mehr erforderlich.

DAF EEV-Motoren

Durch den Einsatz eines offenen Rußfilters für Euro 5-Motoren ist DAF Trucks in der Lage, Lkw mit dem Standard für besonders umweltfreundliche Fahrzeuge (Enhanced Environmentally friendly Vehicles, EEV) anzubieten. Diese EEV-Motoren erzeugen 50 % weniger Partikelemissionen als die bereits sehr sauberen Euro 5-Motoren von DAF. Mit diesen EEV-Dieselmotoren erreicht DAF Emissionswerte, die bisher nur bei Gasmotoren für möglich gehalten wurden.

Für den innerstädtischen Verteilerverkehr ist der LF optional mit den FR-Motorvarianten erhältlich, mit denen die EEV-Emissionswerte bei optimaler Verbrennung und ohne die Notwendigkeit eines Russpartikelfilters erzielt werden.



*DAF SCR Technology
for a bright future*



DAF EEV Technology



Wir arbeiten auf Weltklassenniveau

Spitzenqualität von Anfang an

DAF Trucks – ein PACCAR-Unternehmen – bedient sich modernster Technologien zur Aufrechterhaltung der höchsten Standards in Entwicklung und Fertigung.

In den letzten Jahren wurden in allen DAF-Werken erhebliche Investitionen getätigt. DAF-Lkw werden von unseren engagierten Mitarbeitern in hochmodernen Produktionsstätten unter Verwendung hochwertiger Werkstoffe und effizienter Verfahren hergestellt.

Für die Produktion des PACCAR MX-Motors ist das Motorenwerk von Grund auf erneuert worden und heute weltweit eines der modernsten seiner Art. In anderen Werken wurden ebenfalls größere Innovationsprogramme durchgeführt, um höchste Effizienz und Qualität zu erreichen.

DAF Trucks hat Weltklasse-Standards in der Fertigung eingeführt: Fehlerfreiheit auf Anhieb, ohne unnötige Verschwendung von Energie und Material und in bestmöglicher Qualität. Das Ergebnis: Produkte von Weltklasse in allerhöchster Güte und Qualität.

Informationstechnologie

DAF Trucks und seine Händler verfügen über IT-Systeme, mit denen ein Lkw und seine Komponenten während der gesamten Lebensdauer verfolgt werden können – von Konstruktion und Produktion bis zum Kundendienst. Die Konstruktionsabteilung nutzt leistungsfähige dreidimensionale CAD/CAM-Techniken, die nahtlos mit den Produktionsanlagen kommunizieren. So wird gewährleistet, dass die Mitarbeiter detaillierte Online-Arbeitsanweisungen erhalten.

Die Fahrzeugdaten für jeden einzelnen Lkw werden zur Erhöhung der Transparenz zentral gespeichert. Das erleichtert den Händlern die Kontrolle der technischen Spezifikationen und die Bestellung von Teilen – bis hin zu optionalen Ausstattungen.

Produktentwicklung

Das DAF Technical Centre bietet umfassende Forschungs-, Entwicklungs- und Testeinrichtungen, darunter auch eine Schallkammer für Geräuschmessungen und ein modernes Motorlabor. DAF besitzt auch ein ausgedehntes Versuchsgelände für die Simulation verschiedener Fahrbahnbedingungen, unter denen die Fahrzeugleistung gründlich getestet werden kann. DAF Trucks liefert erstklassige Fahrzeuge, die in erstklassigen Entwicklungseinrichtungen von einem erstklassigen Entwicklungsteam konstruiert werden.

EcoDesign und Umweltrichtlinien

DAF verfolgt seit mehr als 10 Jahren Umweltgrundsätze für alle seine Aktivitäten, Produkte, Dienstleistungen und Standorte – einschließlich der Händler. Das Umweltschutzsystem von DAF ist gemäß ISO 14001 zertifiziert. DAF produziert keinen Restmüll mehr, sondern sämtliche Abfälle werden entweder wiederverwertet oder zur Energiegewinnung genutzt. EcoDesign ist die spezielle Methodik des Unternehmens, umweltfreundliche Produkte zu konstruieren. Damit soll gewährleistet werden, dass alle Produkte von DAF die strengsten Umweltrichtlinien vom Erstkonzept bis zum Recycling am Ende der Lebensdauer erfüllen.



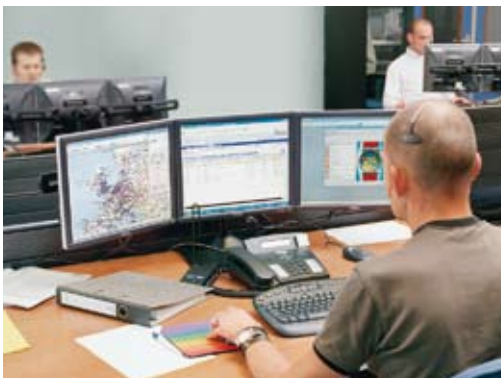
Modernste Technologie, moderne Ausrüstungen und IT-Systeme tragen zu besserer Qualität und höherer Effizienz bei.

DAF arbeitet mit Fertigungsmethoden, die weltweit führend sind: Fehlerfreiheit auf Anhieb, keine Energie- und Materialverschwendung und höchste Qualitätsstandards.





Ein erstklassiges Kundendienstnetz mit mehr als 1.000 eigenständigen Vertragspartnern.



DAF ITS: oft kopiert, aber niemals erreicht.



DAF Telematics System.

Umfassende Transportlösungen von DAF mit "One Stop Shopping"

Den ganzen Weg gemeinsam gehen

Im Güterverkehr geht es vor allem um Effizienz. Deshalb bietet DAF eine komplette Transportlösung an, die darauf abzielt, den Gewinn pro Kilometer zu maximieren. Diese wird von einer professionellen Organisation und einem Händlernetz getragen, dessen Mitarbeiter dem Kunden bei der Wahl des richtigen Fahrzeugs sowie dessen Finanzierung und perfekten Instandhaltung zur Seite stehen.

DAF Trucks stellt nicht nur hochwertige Produkte her, sondern verfügt auch über eine erstklassige Serviceorganisation mit mehr als 1.000 unabhängigen Vertragspartnern in ganz Europa. Das Serviceangebot reicht von Finanzdienstleistungen bis hin zu Reparatur- und Wartungsverträgen. Ersatzteile für Lkw und Anhänger/Auflieger sind jederzeit verfügbar. Für eine rasche Lieferung an die Werkstätten sorgen PACCAR-Ersatzteilzentren in den Niederlanden, Großbritannien, Spanien und Ungarn. Jede Woche werden mehr als 3.000 Lieferungen an Händler und Kunden in ganz Europa und darüber hinaus abgewickelt – häufig innerhalb von 24 Stunden.

DAF MultiSupport Reparatur- und Wartungsverträge

Mit einem Fixpreis pro Kilometer für Reparatur und Wartung gewährleistet DAF MultiSupport eine perfekt gewartete Fahrzeugflotte ohne unerwartet hohe Kosten. DAF MultiSupport ist mehr als nur Reparatur & Wartung. Der Kunde profitiert durch die größere Fahrzeugverfügbarkeit und die zuverlässiger kalkulierbaren Betriebskosten, die es Flottenbetreibern

ermöglichen, sich mehr auf das Transportgeschäft zu konzentrieren. DAF MultiSupport trägt dazu bei, dass sich Ihre Investition bezahlt macht.

Maßgeschneiderte Finanzdienstleistungen

PACCAR Financial ist seit über 40 Jahren im Transportgeschäft tätig und kennt die Anforderungen, die heute gestellt werden. Unsere Services umfassen die Finanzierung der gesamten Fahrzeugkombination, Reparatur- und Wartungsverträge und die Fahrzeugversicherung. PACCAR Financial steht Ihnen an allen DAF-Händlerstandorten zur Verfügung, wo sie aus einem kompletten Produkt- und Leistungsangebot – für nationale und europäische Transportunternehmen – wählen können.

DAF International Truck Service (ITS)

Bei einer Fahrzeugpanne genügt ein Anruf bei der ITS-Zentrale von DAF. Von dort aus wird alles unternommen, um Ihren Lkw schnellstmöglich wieder flott zu bekommen. Der Internationale Truck Service von DAF, wurde oft kopiert aber nie erreicht. Er ist das ganze Jahr über rund um die Uhr in Bereitschaft. Erfahrene Mitarbeiter mobilisieren die DAF-Serviceorganisation, kümmern sich um Sprachprobleme und die finanzielle Abwicklung, um sicherzustellen, dass ein Lkw seine Reise im Pannenfall nach minimaler Unterbrechung fortsetzen kann.

Wir bei DAF verstehen besser als jeder andere, dass ein Lkw in Bewegung bleiben muss.

Achskonfigurationen

Lkw		LF45	LF55	CF65	CF75	CF85	XF105
FA 4 x 2		•	•	•	•	•	•
FAG 6 x 2					•	•	
FAN 6 x 2			•		•	•	•
FAR 6 x 2					•	•	•
FAS 6 x 2					•	•	•
FAT 6 x 4					•	•	•
FAD 8 x 4						•	•
FAC 8 x 2						•	
FAX 8 x 2						•	
FAK 8 x 2							•
Sattelzugmaschinen							
FT 4 x 2			•		•	•	•
FTG 6 x 2						•	•
FTP 6 x 2						•	•
FTR 6 x 2						•	•
FTS 6 x 2						•	•
FTT 6 x 4						•	•
FTM 8 x 4							•



Die Motoren in der Übersicht

Fahrzeug	Motor	Typ	Maximale Leistung	Maximales Drehmoment	Emissionsnorm
DAF LF45	PACCAR FR Motor: 4,5 Liter, Vierzylinder	FR103	103 kW / 140 PS / 1.900-2.500 U/min	550 Nm / 1.200-1.700 U/min	Euro 5 / EEV
		FR118	118 kW / 160 PS / 1.900-2.500 U/min	600 Nm / 1.200-1.800 U/min	Euro 5 / EEV
		FR136	136 kW / 185 PS / 2.000-2.500 U/min	700 Nm / 1.200-1.800 U/min	Euro 5 / EEV
		FR152	152 kW / 207 PS / 2.100-2.300 U/min	760 Nm / 1.400-1.800 U/min	Euro 5 / EEV
DAF LF55	PACCAR GR Motor 6,7 Liter, Sechszylinder	GR165	165 kW / 224 PS / 1.900-2.500 U/min	850 Nm / 1.200-1.700 U/min	Euro 5
		GR184	184 kW / 249 PS / 1.900-2.500 U/min	950 Nm / 1.200-1.700 U/min	Euro 5
		FR136	136 kW / 185 PS / 2.000-2.500 U/min	700 Nm / 1.200-1.800 U/min	Euro 5 / EEV
		FR152	152 kW / 207 PS / 2.100-2.300 U/min	760 Nm / 1.400-1.800 U/min	Euro 5 / EEV
DAF CF65	PACCAR GR Motor 6,7 Liter, Sechszylinder	GR165	165 kW / 224 PS ab 1.900 U/min	850 Nm / 1.200-1.700 U/min	Euro 5
		GR184	184 kW / 249 PS ab 1.900 U/min	950 Nm / 1.200-1.700 U/min	Euro 5
		GR210	210 kW / 286 PS ab 2.100 U/min	1.020 Nm / 1.200-1.800 U/min	Euro 5
		GR220	220 kW / 300 PS ab 1.900 U/min	1.100 Nm / 1.200-1.900 U/min	Euro 5
DAF CF75	PACCAR PR Motor 9,2 Liter, Sechszylinder	GR165	165 kW / 224 PS ab 1.900 U/min	850 Nm / 1.200-1.700 U/min	Euro 5
		GR184	184 kW / 249 PS ab 1.900 U/min	950 Nm / 1.200-1.800 U/min	Euro 5
		GR220	220 kW / 300 PS ab 1.900 U/min	1.020 Nm / 1.200-1.800 U/min	Euro 5
		PR183	183 kW / 249 PS bei 2.200 U/min	1.050 Nm / 1.100-1.700 U/min	Euro 5 / EEV
DAF CF85	PACCAR MX Motor 12,9 Liter, Sechszylinder	PR228	228 kW / 310 PS bei 2.200 U/min	1.275 Nm / 1.100-1.700 U/min	Euro 5 / EEV
		PR265	265 kW / 360 PS bei 2.200 U/min	1.450 Nm / 1.100-1.700 U/min	Euro 5 / EEV
		MX265	265 kW / 360 PS / 1.500-1.900 U/min	1.775 Nm / 1.000-1.410 U/min	Euro 5 / EEV
		MX300	300 kW / 408 PS / 1.500-1.900 U/min	2.000 Nm / 1.000-1.410 U/min	Euro 5 / EEV
DAF XF105	PACCAR MX Motor 12,9 Liter, Sechszylinder	MX340	340 kW / 462 PS / 1.500-1.900 U/min	2.300 Nm / 1.000-1.410 U/min	Euro 5 / EEV
		MX375	375 kW / 510 PS / 1.500-1.900 U/min	2.500 Nm / 1.000-1.410 U/min	Euro 5 / EEV
		MX300	300 kW / 408 PS / 1.500-1.900 U/min	2.000 Nm / 1.000-1.410 U/min	Euro 5 / EEV
		MX340	340 kW / 462 PS / 1.500-1.900 U/min	2.300 Nm / 1.000-1.410 U/min	Euro 5 / EEV
DAF XF105	PACCAR MX Motor 12,9 Liter, Sechszylinder	MX375	375 kW / 510 PS / 1.500-1.900 U/min	2.500 Nm / 1.000-1.410 U/min	Euro 5 / EEV
		MX375	375 kW / 510 PS / 1.500-1.900 U/min	2.500 Nm / 1.000-1.410 U/min	Euro 5 / EEV

DAF Fahrehausvarianten

DAF LF-Serie



DAF CF-Serie



DAF XF-Serie



Ausführliche Produktinformationen zu den verschiedenen DAF-Fahrzeugreihen erhalten Sie in den speziellen Produktbroschüren zum DAF LF, CF und XF105.

Detaillierte Produktspezifikationen finden Sie in den technischen Datenblättern.

Zur fachkundigen Beratung über DAF-Lösungen für Ihre speziellen Transportfragen wenden Sie sich bitte an die Verkaufsberater unserer Händler.



Aus dieser Veröffentlichung können keinerlei Rechtsansprüche abgeleitet werden. DAF Trucks N.V. behält sich das Recht vor, Produktspezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Die Produkte und Dienstleistungen entsprechen den zum Zeitpunkt des Verkaufs geltenden EU-Richtlinien, können jedoch von Land zu Land voneinander abweichen. Ihr DAF-Händler hält für Sie die aktuellsten Informationen bereit.

DAF Trucks Deutschland GmbH

DAF-Allee 1

50226 Frechen

Deutschland

Telefon 02234 - 506 - 0

Telefax 02234 - 506 - 222

www.daftrucks.de

DW14215302/D: 0909

driven by quality



ISO 14001
Environmental
Management System



ISO/TS 16949
Quality
Management System

DAF
A PACCAR COMPANY

