



Die CF-Baureihe von DAF

Edition 2009



Ein Gewinner in jeder Hinsicht





Ein Gewinner in Aktion

Mit ihrem eleganten und geräumigen Fahrerhaus, einer Palette von leistungsstarken, effizienten und schadstoffoptimiert Motoren, hohen Nutzlasten und einer Vielzahl von Fahrgestell- und Achskonfigurationen präsentiert sich die CF-Baureihe als eine äußerst vielseitige Modellreihe, die Betreibern wie Fahrern beträchtliche Vorteile bietet. Die CF-Baureihe von DAF ist in jeder Hinsicht ein Gewinner.





Die CF-Baureihe, der effiziente Allrounder

Auf Leistung ausgelegt

Die CF-Modelle von DAF genießen bei Fahrern wie Betreibern einen hervorragenden Ruf. Wegen des ebenso eleganten wie robusten Designs, des geräumigen und komfortablen Fahrerhauses mit seinem bequemen Aufstieg, der unübertroffenen Fahr- und Handlingeigenschaften, der überragenden Effizienz und der im Praxiseinsatz nachgewiesenen hohen Zuverlässigkeit und Lebensdauer. Ein erstklassiges Produkt für jede Anforderung.

Die für ein breites Einsatzspektrum konzipierte CF-Baureihe von DAF ist in verschiedenen Achskonfigurationen mit zwei, drei oder vier Achsen und mit Einzel- oder Doppelantrieb lieferbar. Mit einer Palette von hocheffizienten PACCAR-Motoren, eleganten und komfortablen Fahrerhäusern, einem leichten und dennoch robusten Fahrgestell, das zudem äußerst aufbaufreundlich ist, sowie einer Fülle von technischen und optischen Verbesserungen ist die CF-Baureihe voll und ganz auf Leistung ausgelegt. Ein effizienter Allrounder, der eine sichere Basis für niedrige Betriebskosten und hohe Erträge bietet.

Konzeptionelle Detailverbesserungen

Gemäß der bewährten Entwicklungsphilosophie von DAF – 'driven by quality' – profitieren Betreiber wie Fahrer von einem noch höheren Maß an Sicherheit und Komfort und einem nochmals verbesserten Fahrverhalten. Die Spiegel (optional in Wagenfarbe erhältlich) bieten ein deutlich größeres Sichtfeld, die Kombi-Scheinwerfer im Katzenaugen-Design und die markante Aluminiumleiste am Unterteil des Kühlergrills – ein Zeichen dafür, dass die Motoren die Euro-5- bzw. EEV*-Norm erfüllen – verleihen dem CF jenen zusätzlichen Touch, der ein modernes Design noch moderner macht.

* Enhanced Environmentally-friendly Vehicles

Der Innenraum des CF weist ansprechende Farbtöne und Verkleidungen, eine übersichtliche Armaturentafel mit noch besser ablesbaren Instrumenten und ein Lenkrad mit integrierten Bedienelementen (optional) und Airbag auf. Komfort nimmt im CF Gestalt an.

Effizient und sauber

Die Ausstattungspalette der CF-Baureihe umfasst eine große Auswahl an effizienten Antriebssträngen, die unter allen Einsatzbedingungen eine hohe Leistung bei gleichzeitig niedrigem Kraftstoffverbrauch gewährleisten. Die von DAF entwickelten und produzierten PACCAR MX- und PR-Motoren im CF85 und CF75 sind schadstoffarm nach Euro 5 oder EEV-Norm. Der 6,7 l GR Motor des CF 65 erfüllt die Euro 5 Norm. Neben einer breiten Palette von Schalt-getrieben sind nun für die gesamte CF-Baureihe automatisierte Getriebe erhältlich, die ein noch höheres Maß an Komfort und Sicherheit bieten. Der moderne gewichtsoptimierte Fahrgestellrahmen der CF-Baureihe ist völlig eben. Viele Komponenten sind auf der Rahmeninnenseite montiert. Dies erleichtert nicht nur die Aufbaumontage, sondern schafft auch reichlich Platz für große Kraftstofftanks und Zusatzausstattung.

Wertvolle Anregungen von Betreibern und Fahrern haben in Kombination mit gut durchdachten Konzepten und Technologien dazu beigetragen, die CF-Modelle noch besser zu machen als ihre Vorgänger.





Die CF-Baureihe, vielseitig von Natur aus: Der CF85 mit dem 12,9 l PACCAR MX-Motor für Leistungen von bis zu 510 PS und einem Drehmoment von 2500 Nm. Der CF75 ist mit dem überarbeiteten 9,2 l PACCAR PR-Motor ausgestattet, der ein Leistungsspektrum von 250 bis 360 PS abdeckt. Und nicht zuletzt der vielseitige CF65 mit seinem 6,7 l GR-Motor (220-300 PS).

Option: Skylights verfügbar für die Modelle DAF CF65, CF75 und CF85 Space Cabs. Neue Optionen sind Adaptiver Tempomat (ACC), Auffahrwarnsystem (FCW).

Kompakt und dennoch geräumig, elegant und robust zugleich

Jeder Aufgabe gewachsen

Die kompakten Außenabmessungen des Fahrerhauses verleihen dem CF eine ausgezeichnete Wendigkeit. Das niedrige Leergewicht (hohe Nutzlasten!), die robuste Bauweise, leistungsstarke Motoren und eine breite Palette von Fahrgestell- und Achskonfigurationen machen den CF für eine Vielzahl von Einsatzbereichen geeignet – vom innerstädtischen Verteilerverkehr und speziellen Aufgaben (Tankwagen, Löschfahrzeug usw.) bis hin zum Baustellenverkehr und Güterfernverkehr.

Ein derart breites Einsatzspektrum erfordert ein entsprechendes Angebot an Fahrerhausvarianten. Der CF ist daher mit drei verschiedenen Fahrerhäusern lieferbar: einem Nahverkehrsfahrerhaus, einem Fernfahrerhaus und dem besonders geräumigen Space Cab mit einer Innenhöhe von 2,23 m. Alle Fahrerhausvarianten vereinen kompakte Abmessungen mit einem erstaunlich geräumigen Innenraum und bieten einen bequemen Einstieg, eine ausgezeichnete Sicht und eine nach ergonomischen Gesichtspunkten gestaltete Arbeitsumgebung. Es ist unübersehbar, dass das CF-Fahrerhaus um den Fahrer herum konstruiert wurde.

Erfrischendes Design

Geschickte Design-Verbesserungen verleihen dem Fahrerhaus ein erfrischend modernes Aussehen unter Wahrung des für die DAF-Modellfamilie typischen Erscheinungsbilds. Weithin geschätzte CF-Merkmale wie die Stahlstoßstange, der große Böschungswinkel und die große Bodenfreiheit, das praktisch unzerbrechliche Lexan-Glas für die Scheinwerfer (Xenon-Scheinwerfer als Option) und die optionalen Kombi-Scheinwerfer im Katzenaugen-Design unterstreichen, dass der CF speziell für schwierige Einsatzbedingungen konzipiert ist. Eckspoiler werden serienmäßig montiert. Sie halten Spritzwasser zurück, so dass Seitenfenster, Spiegel und Türgriffe bei nasser Fahrbahn sauberer bleiben. Die aero-

dynamisch gestalteten, elektrisch verstellbaren und beheizbaren Außenspiegel – optional in Wagenfarbe – sorgen für ein größeres Sichtfeld und damit für mehr Sicherheit. Für 4 x 2-Sattelzugmaschinen sind außerdem aerodynamisch geformte Seitenschürzen erhältlich.

Bequemer Einstieg

An der richtigen Stelle angeordnete, rutschsichere, beleuchtete Trittstufen, perfekt platzierte Handläufe, große, weit öffnende Türen, die bis in das Dach reichen und der tief liegende Fahrerhausboden gewährleisten einen bequemen Einstieg, ein überaus wichtiger Faktor für den Verteilerverkehr, bei dem ständig aus- und eingestiegen werden muss. Als Option ist eine Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung erhältlich.

Zwei, drei oder vier Achsen

Der CF ist mit den verschiedensten Radständen und Achskonfigurationen lieferbar, von Zweiachs-Sattelzugmaschinen und -Solofahrzeugen bis hin zu Drei- und Vierachsfahrzeugen mit einer oder zwei Antriebsachsen. Nachlaufachsen, eine Vorlaufachse und Nachlauf-Lenkachsen; sie alle machen die Baureihe CF zu einer multifunktionalen Fahrzeugreihe. Für jede Aufgabe gibt es ein passendes CF-Modell.

Dank einer breiten Palette von Fahrerhäusern, Antriebssträngen und Achskonfigurationen gibt es für jeden Bedarf eine maßgeschneiderte CF-Variante.







Das Space Cab bietet ein Gesamtstauvolumen von 900 l einschließlich der großen Staufächer über der Frontscheibe, in denen sich sogar ein Mikrowellenherd unterbringen lässt.



Zwei vollwertige Betten im Space Cab sorgen für erholsamen Schlaf. Die zweite Schlafliede ist optional.



Als Option ist ein Kühlschrank (Fassungsvermögen 33 l) erhältlich, der unter der Schlafliede Platz findet.

Komfort und leichte Handhabung als Standardmerkmale

Komfort mit Stil

Komfort, Sicherheit und Effizienz sind die Schlüsselmerkmale des CF. Beim Einstieg in das Fahrerhaus fällt sofort das große Platzangebot auf. Das Raumgefühl wird durch die großflächige Frontscheibe und die großen Seitenscheiben noch verstärkt. Durch intelligente Nutzung des verfügbaren Raums und die Verwendung hochwertiger Materialien sowie warmer und zugleich praktischer Farben wird eine ergonomische Arbeitsumgebung geschaffen, die sowohl der Produktivität als auch dem Wohlbefinden des Fahrers dienlich ist.

Von dem voll verstellbaren Luftfedersitz mit integrierter Kopfstütze und verstellbarer Lendenwirbelstütze (optional) und Gurtstraffern sind für den Fahrer alle Bedienelemente optimal erreichbar. Die Sitze passen sich perfekt an die jeweilige Körperform an und bieten optimalen Halt, so dass der Fahrer weniger schnell ermüdet. Der mehrfach verstellbare Fahrersitz und das höhen- und neigungsverstellbare Lenkrad ermöglichen es jedem Fahrer, die optimale Sitzposition zu finden.

Ein Hauch von Klasse

Besondere Aufmerksamkeit wurde der ästhetischen Innenraumgestaltung und der Haltbarkeit der Materialien gewidmet. Für weniger oft benutzte Bereiche wurden hellere Verkleidungen gewählt, während Bereiche, mit denen der Fahrer häufiger in Kontakt kommt, in dunkleren Farben gehalten sind, die leichter zu reinigen sind. Das dunkelgraue Interieur mit modernen Dekorsitzbezügen schafft eine behagliche Atmosphäre, in der es sich angenehm arbeiten und leben lässt. Die Materialien und Oberflächen haben ebenso wie die gut durchdachten Komfortelemente das gleiche Niveau wie in einem Pkw der gehobenen Mittelklasse. Die Ausströmer in den Türen erzeugen beispielsweise im Bereich der Seitenfenster einen warmen „Luftschleier“, der zum optimalen Klimakomfort im Fahrerhaus beiträgt.

Viel Stauraum mit praktischen Ablagemöglichkeiten

Die zahlreichen praktischen Ablagemöglichkeiten im Fahrerhaus des CF wird jeder Fahrer zu schätzen wissen. Das Nahverkehrsfahrerhaus verfügt über eine große abschließbare Ablage und einen Getränkehalter auf dem Motortunnel und ein praktisches Staufach über der Frontscheibe. Das Fernfahrerhaus bietet zusätzlichen Stauraum unter der unteren Schlafliede. Der Staukasten unter der Liege ist gegen Gerüche isoliert und nur von außen zugänglich. Das für den Fernverkehr konzipierte geräumige Space Cab bietet volle Stehhöhe auf dem Motortunnel und Stauraum in Hülle und Fülle, u.a. große beleuchtete Staufächer über der Frontscheibe und Platz für Geräte wie Fernseher, Kühlschrank und Mikrowellenherd.

Erholsamer Schlaf

Ein ausgezeichneter Liegekomfort ist entscheidend für einen erholsamen Schlaf. Das CF-Fernfahrerhaus ist daher mit einer vollwertigen einteiligen Matratze ausgestattet, die 2045 mm lang, 720 mm breit und 120 mm dick ist. Die Liege ist auch in einer höheren Position erhältlich. Sie bietet dann einen bequemen Sitzplatz, und unter der Liege entsteht zusätzlicher Stauraum und Platz für einen optionalen Kühlschrank. Im Space Cab gehört die klappbare Schlafliede zur Sonderausstattung. Eine weitere Schlafliede mit über 2020 mm Länge und 680 mm Breite ist optional erhältlich. Für noch mehr Komfort ist eine neue 150 mm dicke, einteilige Taschenfederkernmatratze Xtra Comfort als Option erhältlich, die in einem Test von Fahrern die besten Noten für Bequemlichkeit erhalten hat.





Hoher Bedienkomfort für mehr Sicherheit im Straßenverkehr

Technologie im Dienste des Menschen

Wenn man hinter dem ergonomisch gestalteten Lenkrad Platz genommen hat, erkennt man sofort, dass Sicherheit und Bedienkomfort bei der Entwicklung der CF-Baureihe hohe Priorität eingeräumt wurde. Das bedeutet weniger Ablenkung und Ermüdung und durch Einführung neuer Extras wie ACC (Adaptiver Tempomat), Auffahrwarnsystem und das DAF-Kamera-System wird das Fahren sicherer, bequemer und stressfreier.



Das Vierspeichen-Lenkrad mit dickem, griffigem Radkranz liegt gut in der Hand und ermöglicht eine ungehinderte Sicht auf die Instrumente. Es ist neigungs- und höhenverstellbar. Ein Airbag ist als Option erhältlich, ebenso wie integrierte beleuchtete Funktionstasten zur Bedienung von u.a. Tempomat (Serie), variabler Drehzahlbegrenzung, Bremsomat und Mobiltelefon (mit Freisprecheinrichtung). Andere wichtige Bedienfunktionen einschließlich der Schaltung für das AS-Tronic-Getriebe werden mit logisch angeordneten Lenkstockhebeln gesteuert. Die Schalter für die Außenspiegel und Seitenfenster sind oberflächenbündig in der Türverkleidung montiert.

Informationen auf Abruf

Die moderne Instrumententafel in ansprechender Aluminium-Optik wurde speziell auf die Bedürfnisse des Fahrers zugeschnitten. Sie bietet eine ausgezeichnete Klarheit bei minimaler Reflexion. Die Hauptinstrumente liefern Informationen zu allen wesentlichen Fahrzeugfunktionen. Am zentralen Informationsdisplay werden wichtige Betriebsdaten nur dann angezeigt, wenn sie benötigt oder vom Fahrer abgerufen werden.

Dadurch wird sichergestellt, dass der Fahrer nicht unnötig abgelenkt wird und dennoch alle relevanten Informationen erhält. Die LCD-Anzeige informiert den Fahrer zusätzlich über die Fahrtdauer, den Kraftstoffverbrauch, die Durchschnittsgeschwindigkeit und die Betriebsstunden des Nebenantriebs.

Zusätzliche Einbaumöglichkeiten

Zu den besonderen Merkmalen der Armaturentafel gehören drei übereinander angeordnete DIN-Steckplätze, die es ermöglichen, nicht nur eine Audioanlage, sondern auch den Bildschirm eines Navigations- oder Kamerasystems oder einen Bordcomputer einzubauen. Die Armaturentafel bietet ferner einen vorverkabelten Montageplatz für ein Mobiltelefon mit Freisprecheinrichtung (optional), das über Tasten am Lenkrad bedient wird.

Darüber hinaus sind an der Armaturentafel weitere Funktionstasten einschließlich der Bedientasten für die hochleistungsfähige Heizungs- und Belüftungsanlage mit optionaler Klimaautomatik (ATC) in Griffnähe des Fahrers angeordnet.



Das Lenkrad ist in Höhe (Verstellbereich: 8,5 cm) und Neigung (zwischen 30° und 45°) verstellbar.

Die optimale Arbeitsumgebung.

Motoren mit optimiertem Wirkungsgrad

Kraftpakete für Spitzenleistungen

Die Vielseitigkeit des CF wird durch die große Auswahl an Motoren unterstrichen. Der CF65 ist mit dem PACCAR GR-Motor mit 6,7 l Hubraum ausgestattet. Der CF75 wird von dem PACCAR PR-Motor (9,2 l) angetrieben, und der CF85 erhält den PACCAR MX-Motor (12,9 l), der auch in den XF105 eingebaut wird. Drei Hochleistungsaggregate, die dem neuesten Stand der Technik entsprechen und ein breites Leistungsspektrum (220 bis 510 PS) zur Erfüllung individueller Einsatzanforderungen abdecken. Alle Motoren sind mit der zukunftsweisenden SCR-Technik von DAF ausgerüstet.

Alle PACCAR-Motoren sind auf maximale Wirtschaftlichkeit, Zuverlässigkeit und Lebensdauer ausgelegt und verfügen über hohe Leistungsreserven, um den Ansprüchen von Betreibern und Fahrern gleichermaßen zu genügen. Die Sechszylinder-Reihenmotoren mit elektronischer Hochdruckeinspritzung sind sauberer und zeichnen sich durch eine hohe Leistung und ein hohes Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen aus.

6,7-l-GR-Motor für den CF65

Der 6,7 l PACCAR GR-Motor im CF65 bietet Höchstleistungen von 220, 250 und 300 PS und ein maximales Drehmoment von 850, 950 bzw. 1100 Nm. Der GR-Motor erfüllt die Euro 4 und Euro-5-Abgasnorm dank Common-Rail-Hochdruckeinspritzung und SCR-Technik. Der Einsatz effizienterer und wartungsarmer Komponenten ermöglicht in Verbindung mit der optimierten Kühlung und Verbrennung eine Verlängerung der Wartungsintervalle auf 35.000 km (Verteilerverkehr) bzw. 55.000 km (Güterfernverkehr), was in niedrigeren Betriebskosten und einer höheren Verfügbarkeit resultiert. Die serienmäßige Auspuffbremse bietet eine höhere Bremsleistung und wird per Fußpedal oder Lenkstockhebel betätigt.

9,2-l-PR-Motor für den CF75

Der 9,2 l PACCAR PR-Motor im CF75 liefert eine Höchstleistung von 250, 310 oder 360 PS bei einem maximalen Drehmoment von 1.050, 1.275 bzw. 1.450 Nm. Der Motor ist dank SMART-Einspritzanlage und

DAF-SCR-Technik, die einen separaten Rußfilter überflüssig macht in einer Euro-5 Ausführung erhältlich. Optional mit einem Russpartikelfilter ausgestattet entspricht der PR-Motor sogar der EEV-Abgasnorm. Durch Optimierung des Verbrennungsprozesses und der Motor-komponenten war es möglich, die Wartungsintervalle auf 75.000 km zu verlängern. Bei Langstreckenbetrieb und Verwendung von Synthetiköl sind sogar Wartungsintervalle von bis zu 100.000 km möglich. Die serienmäßige Auspuffbremse wird per Fußpedal betätigt und bietet eine maximale Bremsleistung von 170 kW bei 2.800 min⁻¹.

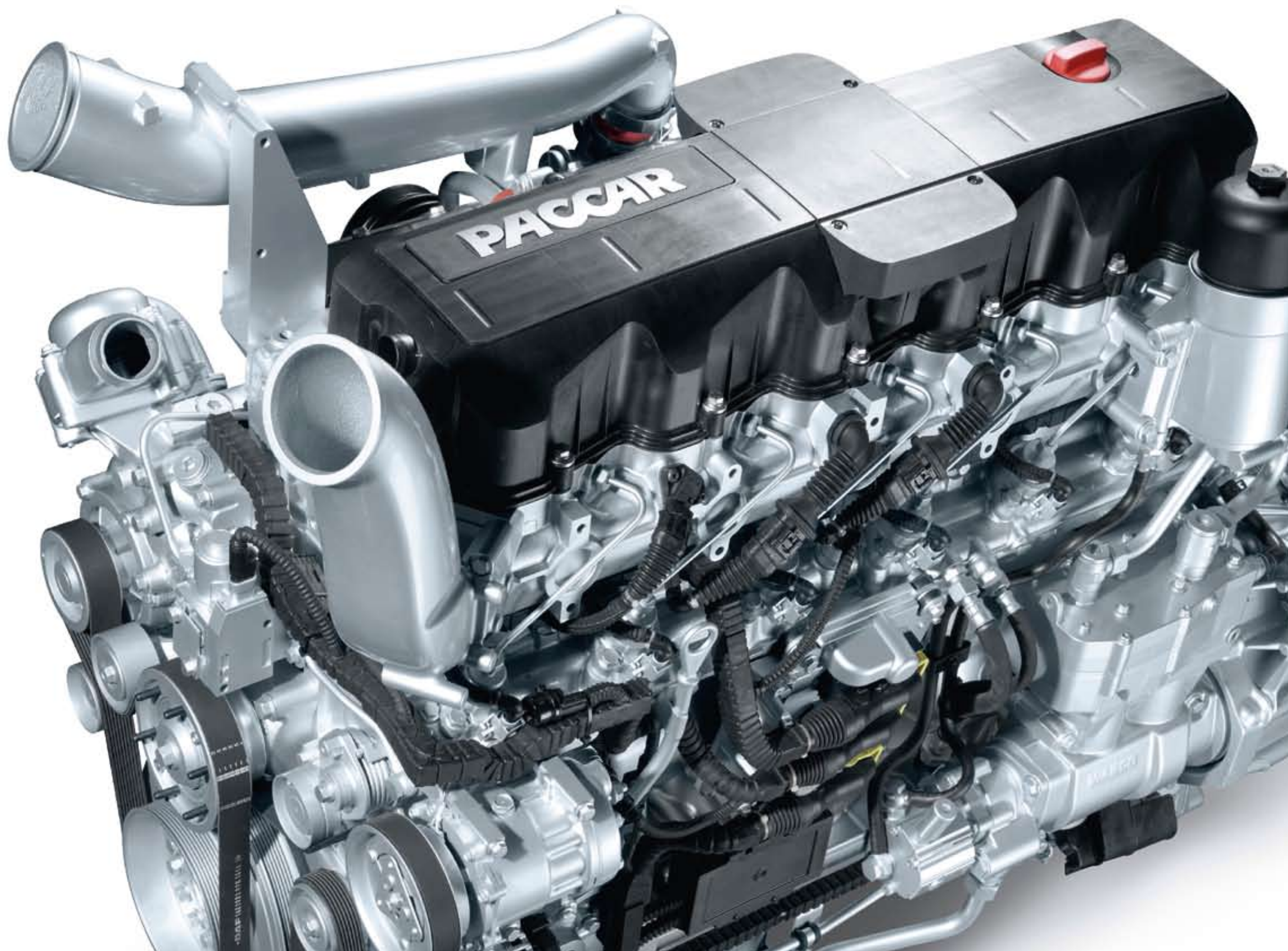
12,9-l-MX-Motor für den CF85

Der CF85 wird mit dem 12,9 l PACCAR MX-Motor aus dem Topmodell DAF XF105 ausgestattet, der in Leistungsstufen von 360, 410, 460 und 510 PS mit Drehmomenten von 1.775 bis 2.500 Nm erhältlich ist. Der MX-Motor ist dank SMART-Einspritzanlage und SCR-Technik in einer Euro 5 Ausführung erhältlich. Optional mit einem Russpartikelfilter ausgestattet entspricht der MX-Motor sogar der EEV-Abgasnorm. Die Konzeption des Motors ermöglicht Wartungsintervalle bis zu 90.000 km. Mit Synthetiköl und Zentrifugalfilter lassen sich Wechselintervalle von bis zu 150.000 km realisieren, was in entsprechend niedrigeren Betriebskosten und einer maximalen Fahrzeugverfügbarkeit resultiert. Es kann eine integrierte MX-Motorbremse eingebaut werden, die eine ausgezeichnete Bremsleistung von 210 kW (1.500 min⁻¹) bis 325 kW (2.100 min⁻¹) bietet.



9,2 l PACCAR PR-Motor für den CF75. Kompakt, leistungsstark und effizient, mit Leistungen von bis zu 360 PS und einem beeindruckenden Drehmoment von bis zu 1.450 Nm.

Der PACCAR MX-Motor vereint maximale Leistung mit minimalem Kraftstoffverbrauch. Durch Einsatz hochwertiger Materialien wie Vermikular-graphit (für Motorblock und Zylinderkopf) und umfassende Funktions-integration wird eine ausgezeichnete Zuverlässigkeit und Lebensdauer erreicht. Der Ansaugkrümmer ist in den Zylinderkopf integriert, und Ölfilter, Thermostat und Ölkühler sind in einem Schmierölmodul zusammengefasst. Die einzigartige SMART-Einspritzanlage ermöglicht in Verbindung mit der SCR-Katalysatortechnik (PACCAR MX- und PR-Motor) die Einhaltung der strengen Euro 5- und EEV-Abgasgrenzwerte ohne Einsatz eines Rußfilters.



Die saubere Lösung



Die Zusammenfassung des Auspufftopfs (mit Katalysator), Batterieträgers, AdBlue-Tanks und Dosiereinheit in einem kompakten Modul, schafft genug Freiraum im Fahrgestellrahmen für größere Kraftstofftanks (bis zu 1.500 Liter) oder andere Ausrüstungsteile.

Je nach Fahrzeugtyp sind AdBlue-Tanks mit Füllmengen von 26 bis 100 Liter erhältlich, eine Kapazität abgestimmt auf die des Kraftstofftanks. Das bedeutet, dass der AdBlue-Tank nicht mehr öfter nachgefüllt werden muss als der Kraftstofftank.



DAF SCR Technology
for a bright future



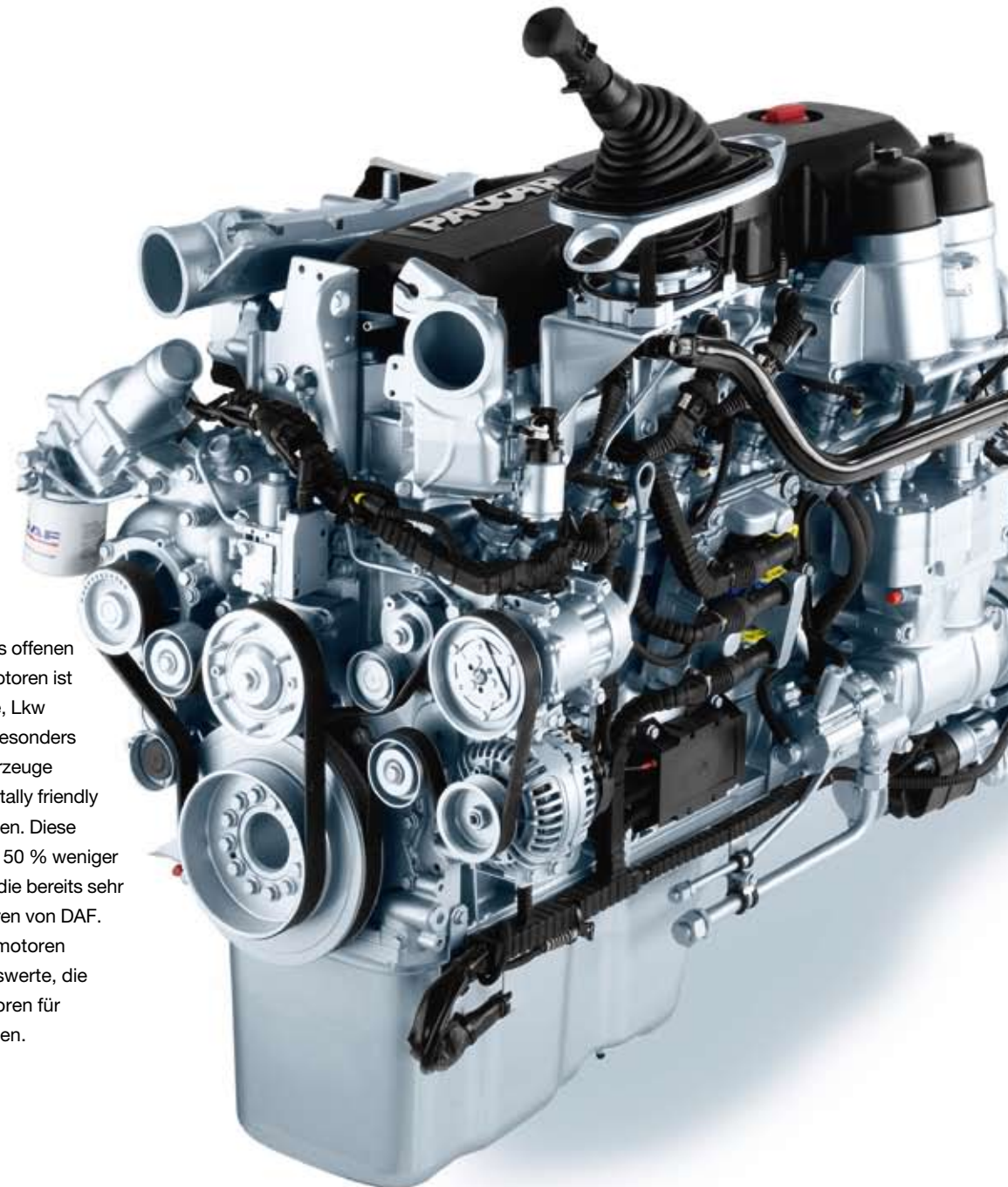
DAF EEV Technology

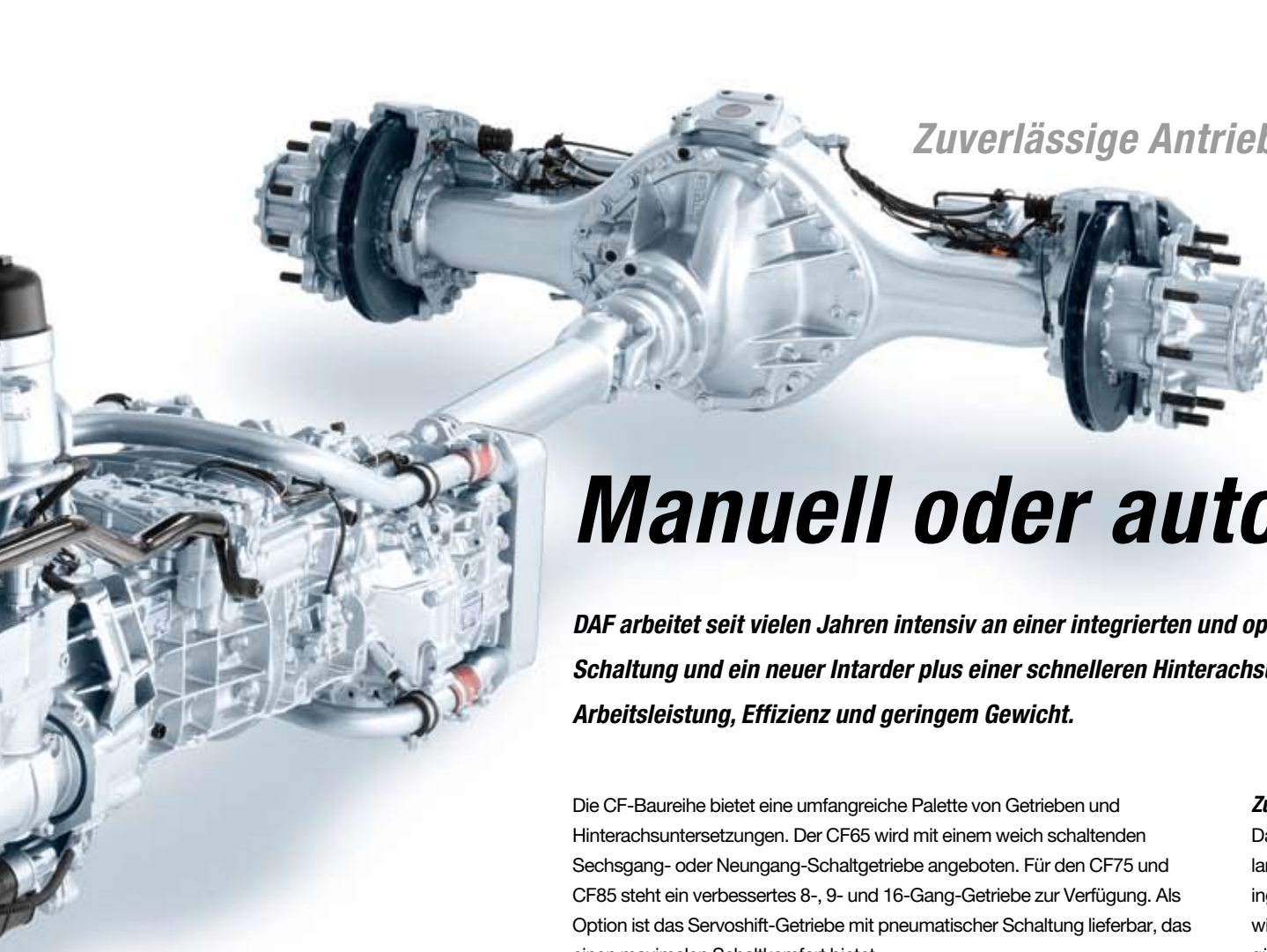


DAF nutzt die SCR-Technologie – Selective Catalytic Reduction (selektive katalytische Reduktion). Sie ist die beste Lösung zur Erfüllung der strengen europäischen Schadstoffemissionsnormen Euro 5 und EEV. Die SCR-Technologie ist einfach, zuverlässig und wirksam. Da SCR ein Abgasnachbehandlungssystem ist, können für den Motor die wirtschaftlichsten Verbrennungsverfahren eingesetzt werden. Und DAF geht sogar noch weiter. DAF SCR-Technologie wird in einer völlig neuen Baureihe von PACCAR-Motoren mit modernem Hochdruck-Kraftstoffeinspritzsystem eingesetzt. Für Euro 5 ist in diesem Fall kein Rußfilter mehr erforderlich.

DAF EEV-Motoren

Durch den Einsatz eines offenen Rußfilters für Euro 5-Motoren ist DAF Trucks in der Lage, Lkw mit dem Standard für besonders umweltfreundliche Fahrzeuge (Enhanced Environmentally friendly Vehicles, EEV) anzubieten. Diese EEV-Motoren erzeugen 50 % weniger Partikelemissionen als die bereits sehr sauberen Euro 5-Motoren von DAF. Mit diesen EEV-Dieselmotoren erreicht DAF Emissionswerte, die bisher nur bei Gasmotoren für möglich gehalten wurden.





Zuverlässige Antriebsstränge für höhere Effizienz

Manuell oder automatisch

DAF arbeitet seit vielen Jahren intensiv an einer integrierten und optimalen Antriebsstrangtechnik. Eine neue manuelle Schaltung und ein neuer Intarder plus einer schnelleren Hinterachsübersetzung bieten die beste Kombination von Arbeitsleistung, Effizienz und geringem Gewicht.

Die CF-Baureihe bietet eine umfangreiche Palette von Getrieben und Hinterachsübersetzungen. Der CF65 wird mit einem weich schaltenden Sechsgang- oder Neungang-Schaltgetriebe angeboten. Für den CF75 und CF85 steht ein verbessertes 8-, 9- und 16-Gang-Getriebe zur Verfügung. Als Option ist das Servoshift-Getriebe mit pneumatischer Schaltung lieferbar, das einen maximalen Schaltkomfort bietet.

Automatisierte Schaltung

AS-Tronic-Getriebe sind optional für alle CF-Typen erhältlich. Diese automatisierten Getriebe bewirken geringeren Kraftstoffverbrauch und höheren Komfort für den Fahrer, mit ihnen kann auch manuell geschaltet werden. Für spezielle Einsatzzwecke (Brandschutz-, Entsorgungsfahrzeuge usw.) ist der CF75 mit einem vollautomatischen Fünfgang-Allison-Getriebe erhältlich.

Zuverlässige, wirtschaftliche Hinterachsen

Das DAF-Angebot von einfach untersetzten Hinterachsen genießt wegen ihrer langen Lebensdauer und hohen Zuverlässigkeit und vor allem wegen ihres geringen Innenwiderstands einen hervorragenden Ruf. Ein geringer Innenwiderstand bedeutet weniger Energieverluste im Antriebsstrang und damit günstigere Verbrauchswerte. Die große Auswahl an Hinterachsübersetzungen ermöglicht es, für jeden individuellen Bedarf genau den richtigen Antriebsstrang zu wählen.

Außenplaneten-Hinterachse für höchste Anforderungen

Für besonders schwierige Einsatzbedingungen kann der CF auch mit der äußerst robusten Außenplaneten-Hinterachse DAF HR 1356 oder der Tandemachse HR 1355T (zwei Antriebsachsen) ausgestattet werden – ein echter 'Champion', der ein maximales Antriebsmoment an die Räder bringt, ohne den Antriebsstrang übermäßig zu belasten. Die perfekten Lösungen für schwierigste Aufgaben im Baustellen- und Schwerlastverkehr.

Multifunktionaler Fahrgestellrahmen für ein vielseitiges Fahrzeug

Eine solide Grundlage



Fahrzeuge im CF-Segment werden intensiv genutzt, häufig unter schwierigen Bedingungen.

Die Vielzahl unterschiedlicher Einsatzbereiche stellt beträchtliche Anforderungen an das Fahrgestell.

Die robuste, flache Rahmenkonstruktion bildet die Basis für eine breite Palette von Achskonfigurationen, Radständen und Spezifikationen. Das Ergebnis: ein multifunktionaler Fahrgestellrahmen, der eine solide Grundlage für jede Aufgabe bildet.

Der robuste Fahrgestellrahmen des CF wird aus Qualitätsstahl hergestellt. Er ist außerordentlich stabil, aber dennoch gewichtsarm, was hohe Nutzlasten ermöglicht. Der Rahmen ist vollkommen eben und stellt daher die perfekte Grundlage für jeden Aufbau dar. Um die Aufbaumontage so einfach wie möglich zu machen, sind die Hauptrahmenträger vorgebohrt. Zur leichteren Kommunikation zwischen den elektrischen Systemen von Fahrzeug und Aufbau ist ein BBM-Modul (Body Builder's Module) verfügbar. Für die CF-Baureihe wird eine umfangreiche Palette von Nebenantrieben (vordere, kupplungsabhängige und motorabhängige Nebenantriebe) für die verschiedensten Aufgaben einschließlich des Antriebs von Betonmischern mit konstanter Drehzahl angeboten.

Intelligente Rahmenkonstruktion

Das CF-Fahrgestell ist mit einer Vielzahl unterschiedlicher Radstände sowie Rahmen- und Achskonfigurationen erhältlich. Die Rahmenform und Anordnung der Komponenten ist auf ein minimales Fahrzeuggewicht und maximales Platzangebot ausgerichtet. Zahlreiche Komponenten wie Druckluftbehälter und andere Bauteile der Bremsanlage sind auf der Innenseite des Rahmens montiert, um möglichst viel Platz für die Montage

von Kranbeinen, Hydrauliktanks, Werkzeugkästen und anderen Ausrüstungsgegenständen zu schaffen. Das kompakt ausgeführte SCR-Nachbehandlungssystem einschließlich AdBlue-Tank lässt genügend Platz für große Kraftstofftanks von bis zu 1.490 l (4 x 2-Sattelzugmaschine).

Achskonfigurationen

Der CF65 ist mit einer 4 x 2-Achskonfiguration und in einer großen Zahl von Radstandsvarianten erhältlich. Die Modelle CF75 und CF85 bieten viele verschiedene Achskonfigurationen von zweiachsigen Sattelzugmaschinen und Solofahrzeugen bis hin zu Drei- und Vierachsfahrzeugen mit einer oder zwei Antriebsachsen. Nachlaufachsen mit Einzel- oder Doppelbereifung, eine Vorlaufachse sowie Nachlauf-Lenkachsen sind nur einige Beispiele für die große Auswahl an Achskonfigurationen. Zur Ausstattungspalette der CF-Baureihe gehört sogar eine spezielle FTP-Zugmaschinenversion mit gewichtsoptimierter Vorlaufachse mit 17,5-Zoll-Rädern für ein Zuggewicht von 44 t oder zur Entlastung der angetriebenen Achse. Die richtige Konfiguration für jeden Einsatzbereich.

Ein völlig ebener Rahmen mit vorgebohrten Löchern macht dem Aufbauhersteller die Arbeit bedeutend leichter.

Eine große Bodenfreiheit und ein großer Böschungswinkel machen den leistungsstarken CF85 zu einem idealen Baustellenfahrzeug (lieferbar in 6 x 4- und 8 x 4-Konfiguration).

Die vielfältigen Kombinationsmöglichkeiten der verschiedenen Motor-, Getriebe-, Achs-, Rahmen- und Fahrerhausversionen machen den CF zu einem echten Multitalent, für das hohe Dauerbelastungen kein Problem darstellen.



Das Fahren wird zum Vergnügen

Die CF-Baureihe zeichnet sich durch exzellente Fahreigenschaften und ausgezeichnete Wendigkeit aus.

Es wurde viel Mühe darauf verwandt, Fahrgestell, Lenkung, Bremsen und Federung perfekt aufeinander abzustimmen. Dies macht –zusammen mit den durchzugsstarken Motoren und dem hohen Komfort im Fahrerhaus – die Arbeit mit dem CF unter allen Bedingungen zu einem Vergnügen.

Je nach Einsatzbereich und Kundenanforderungen kann der CF mit langen, komfortablen Parabelfedern oder einer elektronisch geregelten Luftfederung an Vorder- und Hinterachse ausgestattet werden. Für besonders schwierige Einsatzbedingungen sind konventionelle Blattfedern lieferbar. Die 6 x 4- und 8 x 4-Versionen sind mit der einzigartigen 8-Stab-Tandemaufhängung von DAF ausgerüstet, die eine große Achsverschränkung, eine ausgezeichnete Zugkraft und ein hohes Wankzentrum bietet. Zum Schutz vor einer Überlastung an einer der Vorderachsen (Vierachsmodelle) sind die Achsen in einem Abstand von 2,05 m zueinander angeordnet, und der Achslastaussgleich wird automatisch aktiviert.

Elektronisch betätigte Scheibenbremsen

Die CF-Baureihe ist mit DAF-Scheibenbremsen ausgestattet. Die flachen Scheiben sind wärmeisoliert, um lange Standzeiten zu gewährleisten. Darüber hinaus sorgt die elektronische Bremssystemsteuerung (EBS) des CF75 und CF85 für eine annähernd gleiche Abnutzung aller Bremsbeläge an den Vorder- und Hinterachsen. Das Antiblockiersystem (ABS) ist in die Elektronik integriert; außerdem ist eine CAN-Schnittstelle für Anhänger/ Auflieger mit EBS vorhanden. Neben der Antriebsschlupfregelung (ASR)

und einem Bremsassistenten ist auch eine elektronische Stabilitätsregelung (VSC) optional verfügbar. Diese Systeme dienen dazu, die Stabilität des Fahrzeugs in Grenzsituationen aufrecht-zuerhalten, die Schleudergefahr weiter zu verringern und ein Einknicken des Zugs zu verhindern. VSC ist für 2- und 3-Achs-Sattelzugmaschinen erhältlich.

Effizienz und Fahrspaß

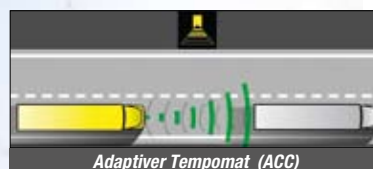
Alles in allem ist der CF die perfekte Lösung für den Fahrer – eine reinrassige Fahrmaschine. Mit einem komfortablen, geräumigen Fahrerhaus, den leistungsstarken PACCAR-Motoren, einem vorbildlichen Fahr- und Lenkverhalten, einem Rangiermodus und einer Vielzahl von optionalen Komfort- und Sicherheitsmerkmalen. Dies beinhaltet ACC (Adaptiver Tempomat), FCW (Auffahrwarnsystem), DAF-Kamerasystem und einen Spurassistenten.

Für den Betreiber bietet der CF in Euro 5- und EEV-Ausführung eine solide Basis für niedrige Betriebskosten und hohe Transportleistung sowie – dank höchster Qualität und Zuverlässigkeit – eine optimale Verfügbarkeit. Dazu kommt die lange Lebensdauer und der daraus resultierende höhere Wiederverkaufswert des CF.



Zuverlässige Komfort- und Sicherheitssysteme

DAF-Lkw bieten eine breite Palette an Komfort- und Sicherheitsoptionen. Diese wurden für die Edition 2009 der CF-Baureihe noch erweitert. Zu der beeindruckenden Liste von Komfort- und Sicherheitsfunktionen gehört ab sofort auch der adaptive Tempomat und das Auffahrwarnsystem (Forward Collision Warning). Darüber hinaus wurden alle DAF-Lkw so entwickelt, dass sie höchsten Komfort und das Beste ihrer Klasse bieten, um dem Fahrer stets auf bequemste Weise volle Kontrolle zu gewähren.



Adaptiver Tempomat (ACC)



Auffahrwarnsystem (FCW)



Spurhalteassistent (LDWS)



Elektronische Stabilitätsregelung (VSC)



Bremsassistent

Elektronisches Bremssystem (EBS)*

- Antiblockiersystem (ABS)
- Antriebsschlupfregelung (ASR)
- Bremsassistent
- Schleppmomentregelung
- Berganfahrhilfe

Sicht

- Front-, Seiten- und Rückfahr-Kamerasysteme
- Front- und Seitenspiegel
- Xenon-Scheinwerfer

Fahrerunterstützungssysteme

- Adaptiver Tempomat (ACC)*
- Auffahrwarnsystem (FCW)*
- Spurhalteassistent (LDWS)
- Elektronische Stabilitätsregelung (VSC)*
- Achslastüberwachung (ALM)*

Passive Sicherheitssysteme:

- Sicherheitsgurt-Erinnerung
- Airbag und Gurtstraffer
- Unterfahrschutz vorn, seitlich und hinten

* erhältlich für CF75 und CF85



Wir arbeiten auf Weltklassenniveau

Spitzenqualität von Anfang an

DAF Trucks – ein PACCAR-Unternehmen – bedient sich modernster Technologien zur Aufrechterhaltung der höchsten Standards in Entwicklung und Fertigung.

In den letzten Jahren wurden in allen DAF-Werken erhebliche Investitionen getätigt. DAF-Lkw werden von unseren engagierten Mitarbeitern in hochmodernen Produktionsstätten unter Verwendung hochwertiger Werkstoffe und effizienter Verfahren hergestellt.

Für die Produktion des PACCAR MX-Motors ist das Motorenwerk von Grund auf erneuert worden und heute weltweit eines der modernsten seiner Art. In anderen Werken wurden ebenfalls größere Innovationsprogramme durchgeführt, um höchste Effizienz und Qualität zu erreichen.

DAF Trucks hat Weltklasse-Standards in der Fertigung eingeführt: Fehlerfreiheit auf Anhieb, ohne unnötige Verschwendung von Energie und Material und in bestmöglicher Qualität. Das Ergebnis: Produkte von Weltklasse in allerhöchster Güte und Qualität.

Informationstechnologie

DAF Trucks und seine Händler verfügen über IT-Systeme, mit denen ein Lkw und seine Komponenten während der gesamten Lebensdauer verfolgt werden können – von Konstruktion und Produktion bis zum Kundendienst. Die Konstruktionsabteilung nutzt leistungsfähige dreidimensionale CAD/CAM-Techniken, die nahtlos mit den Produktionsanlagen kommunizieren. So wird gewährleistet, dass die Mitarbeiter detaillierte Online-Arbeitsanweisungen erhalten.

Die Fahrzeugdaten für jeden einzelnen Lkw werden zur Erhöhung der Transparenz zentral gespeichert. Das erleichtert den Händlern die Kontrolle der technischen Spezifikationen und die Bestellung von Teilen – bis hin zu optionalen Ausstattungen.

Produktentwicklung

Das DAF Technical Centre bietet umfassende Forschungs-, Entwicklungs- und Testeinrichtungen, darunter auch eine Schallkammer für Geräuschmessungen und ein modernes Motorlabor. DAF besitzt auch ein ausgedehntes Versuchsgelände für die Simulation verschiedener Fahrbahnbedingungen, unter denen die Fahrzeugleistung gründlich getestet werden kann. DAF Trucks liefert erstklassige Fahrzeuge, die in erstklassigen Entwicklungseinrichtungen von einem erstklassigen Entwicklungsteam konstruiert werden.

EcoDesign und Umweltrichtlinien

DAF verfolgt seit mehr als 10 Jahren Umweltgrundsätze für alle seine Aktivitäten, Produkte, Dienstleistungen und Standorte – einschließlich der Händler. Das Umweltschutzsystem von DAF ist gemäß ISO 14001 zertifiziert. DAF produziert keinen Restmüll mehr, sondern sämtliche Abfälle werden entweder wiederverwertet oder zur Energiegewinnung genutzt. EcoDesign ist die spezielle Methodik des Unternehmens, umweltfreundliche Produkte zu konstruieren. Damit soll gewährleistet werden, dass alle Produkte von DAF die strengsten Umweltrichtlinien vom Erstkonzept bis zum Recycling am Ende der Lebensdauer erfüllen.



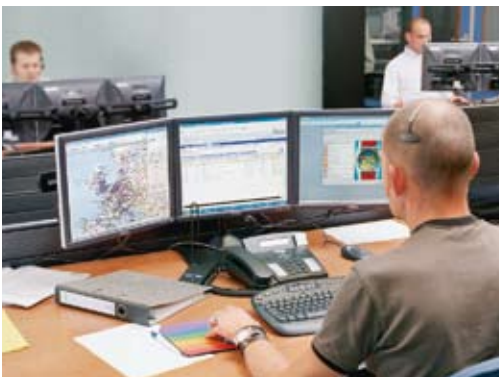
Modernste Technologie, moderne Ausrüstungen und IT-Systeme tragen zu besserer Qualität und höherer Effizienz bei.

DAF arbeitet mit Fertigungsmethoden, die weltweit führend sind: Fehlerfreiheit auf Anhieb, keine Energie- und Materialverschwendung und höchste Qualitätsstandards.





Ein erstklassiges Kundendienstnetz mit mehr als 1.000 eigenständigen Vertragspartnern.



DAF ITS: oft kopiert, aber niemals erreicht.



DAF Telematics System.

Umfassende Transportlösungen von DAF mit "One Stop Shopping"

Den ganzen Weg gemeinsam gehen

Im Güterverkehr geht es vor allem um Effizienz. Deshalb bietet DAF eine komplette Transportlösung an, die darauf abzielt, den Gewinn pro Kilometer zu maximieren. Diese wird von einer professionellen Organisation und einem Händlernetz getragen, dessen Mitarbeiter dem Kunden bei der Wahl des richtigen Fahrzeugs sowie dessen Finanzierung und perfekten Instandhaltung zur Seite stehen.

DAF Trucks stellt nicht nur hochwertige Produkte her, sondern verfügt auch über eine erstklassige Serviceorganisation mit mehr als 1.000 unabhängigen Vertragspartnern in ganz Europa. Das Serviceangebot reicht von Finanzdienstleistungen bis hin zu Reparatur- und Wartungsverträgen. Ersatzteile für Lkw und Anhänger/Auflieger sind jederzeit verfügbar. Für eine rasche Lieferung an die Werkstätten sorgen PACCAR-Ersatzteilzentren in den Niederlanden, Großbritannien, Spanien und Ungarn. Jede Woche werden mehr als 3.000 Lieferungen an Händler und Kunden in ganz Europa und darüber hinaus abgewickelt – häufig innerhalb von 24 Stunden.

DAF MultiSupport Reparatur- und Wartungsverträge

Mit einem Fixpreis pro Kilometer für Reparatur und Wartung gewährleistet DAF MultiSupport eine perfekt gewartete Fahrzeugflotte ohne unerwartete hohe Kosten. DAF MultiSupport ist mehr als nur Reparatur & Wartung. Der Kunde profitiert durch die größere Fahrzeugverfügbarkeit und die zuverlässiger kalkulierbaren Betriebskosten, die es Flottenbetreibern ermöglichen, sich mehr auf das Transportgeschäft zu konzentrieren. DAF MultiSupport trägt dazu bei, dass sich Ihre Investition bezahlt macht.

Maßgeschneiderte Finanzdienstleistungen

PACCAR Financial ist seit über 40 Jahren im Transportgeschäft tätig und kennt die Anforderungen, die heute gestellt werden. Unsere Services

umfassen die Finanzierung der gesamten Fahrzeugkombination, Reparatur- und Wartungsverträge und die Fahrzeugversicherung. PACCAR Financial steht Ihnen an allen DAF-Händlerstandorten zur Verfügung, wo sie aus einem kompletten Produkt- und Leistungsangebot – für nationale und europäische Transportunternehmen – wählen können.

DAF International Truck Service (ITS)

Bei einer Fahrzeugpanne genügt ein Anruf bei der ITS-Zentrale von DAF. Von dort aus wird alles unternommen, um Ihren Lkw schnellstmöglich wieder flott zu bekommen. Der Internationale Truck Service von DAF, wurde oft kopiert aber nie erreicht. Er ist das ganze Jahr über rund um die Uhr in Bereitschaft. Erfahrene Mitarbeiter mobilisieren die DAF-Serviceorganisation, kümmern sich um Sprachprobleme und die finanzielle Abwicklung, um sicherzustellen, dass ein Lkw seine Reise im Pannenfall nach minimaler Unterbrechung fortsetzen kann.

DAF Telematics System

Das DAF Telematics System optimiert die Betriebsabläufe auf allen Ebenen. Es bietet Tracking & Tracing, Geofencing, Navigation, Routenplanung, Messaging und Kameraüberwachung. Auf diese Weise können Manager die Leistung überwachen und die Kosten senken. Planer können einfacher auf Veränderungen reagieren und Fuhrparkmanagern wird die Optimierung der Wartungsplanung ermöglicht. Die Fahrer fahren effizienter, sicherer und bequemer. Das „DAF Telematic System“ kann einfach in aktuelle IT-Systeme integriert werden. Darüber hinaus wird sich die Investition über viele Jahre hinweg auszahlen, weil das System bereits für zukünftige Entwicklungen vorbereitet ist.

Wir bei DAF verstehen besser als jeder andere, dass ein Lkw in Bewegung bleiben muss.

Übersicht CF-Achskonfigurationen

CF65

4x2	FA	
-----	----	---

CF75

4x2	FA		FT	
-----	----	---	----	---

6x2	FAN	
-----	-----	---

	FAR	
--	-----	---

	FAS	
--	-----	---

	FAG	
--	-----	---

6x4	FAT	
-----	-----	---

8x4	FAD	
-----	-----	---

CF85

4x2	FA		FT	
-----	----	---	----	---

6x2	FAN	
-----	-----	---

	FAR		FTR	
--	-----	--	-----	--

	FAS		FTS	
--	-----	---	-----	---

	FAG		FTG	
--	-----	---	-----	---

			FTP	
--	--	--	-----	---

8x2	FAC	
-----	-----	---

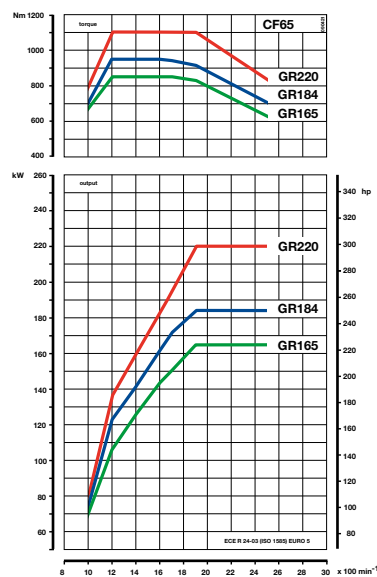
	FAX	
--	-----	---

6x4	FAT		FTT	
-----	-----	---	-----	---

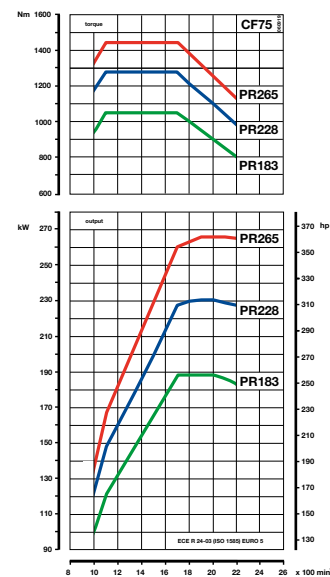
8x4	FAD	
-----	-----	---



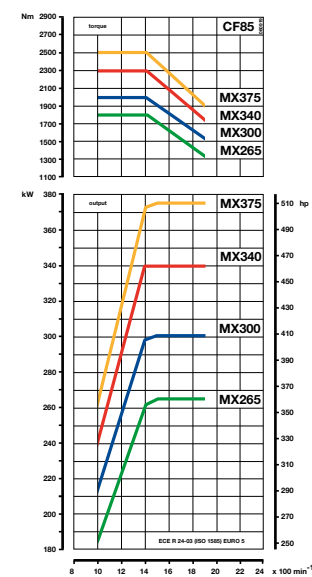
PACCAR GR-Motoren



PACCAR PR-Motoren



PACCAR MX-Motoren

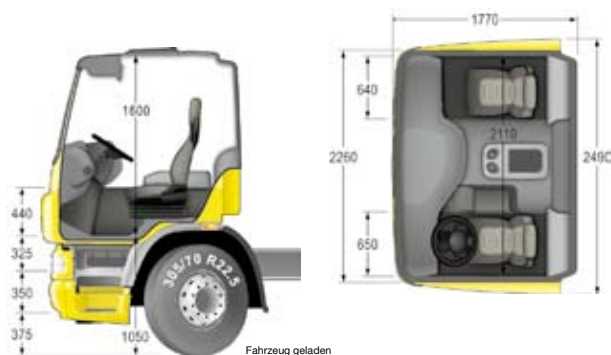


Übersicht der CF-Motoren

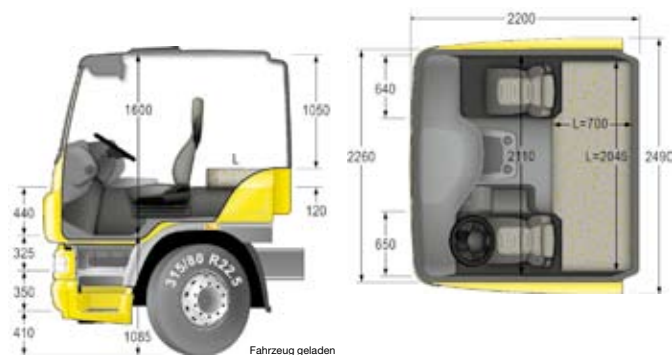
Fahrzeug	Motor	Typenbezeichnung	Motorleistung	Drehmoment	Abgasnorm
DAF CF65	PACCAR GR 6,7 ltr	CF65.220	165 kW / 220 PS bei 1900 U/min	850 Nm bei 1200-1700 U/min	Euro 5
		CF65.250	184 kW / 250 PS bei 1900 U/min	950 Nm bei 1200-1700 U/min	Euro 5
		CF65.300	220 kW / 300 PS bei 1900 U/min	1100 Nm bei 1200-1900 U/min	Euro 5
DAF CF75	PACCAR PR 9,2 ltr	CF75.250	183 kW / 250 PS bei 2200 U/min	1050 Nm bei 1100-1700 U/min	Euro 5 / EEV
		CF75.310	228 kW / 310 PS bei 2200 U/min	1275 Nm bei 1200-1700 U/min	Euro 5 / EEV
		CF75.360	265 kW / 360 PS bei 2200 U/min	1450 Nm bei 1200-1700 U/min	Euro 5 / EEV
DAF CF85	PACCAR MX 12,9 ltr	CF85.360	265 kW / 360 PS bei 1500 U/min	1775 Nm bei 1000-1410 U/min	Euro 5 / EEV
		CF85.410	300 kW / 410 PS bei 1500 U/min	2000 Nm bei 1000-1410 U/min	Euro 5 / EEV
		CF85.460	340 kW / 460 PS bei 1500 U/min	2300 Nm bei 1000-1410 U/min	Euro 5 / EEV
		CF85.510	375 kW / 510 PS bei 1500 U/min	2500 Nm bei 1000-1410 U/min	Euro 5 / EEV



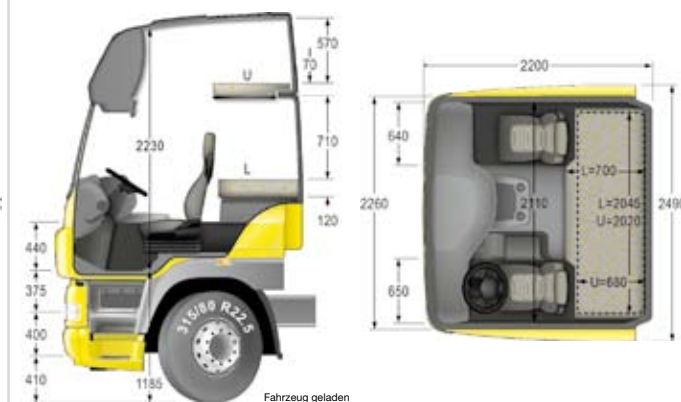
DAF CF65 Nahverkehrs-Fahrerhaus



DAF CF75 Fernverkehrs-Fahrerhaus



DAF CF85 Space Cab





Die modernste Modellpalette, die der Markt zu bieten hat

Ein Lkw für jeden Bedarf

Jeder Einsatzbereich stellt spezifische Anforderungen. Deshalb stellt jeder DAF eine spezifische Lösung dar, nach Kundenwunsch zusammengestellt aus einer Palette von verschiedenen Fahrerhaus-, Rahmen-, Antriebsstrang- und Achsversionen. Drei Fahrzeugkonzepte – XF, CF und LF – ein Qualitätsanspruch: das Beste ist gerade gut genug. Bei der Fahrzeugkonfiguration stehen moderne Software-Programme zur Verfügung, die gewährleisten, dass die Fahrzeugspezifikation genau den jeweiligen Kunden-Anforderungen entspricht. Welche Aufgabe auch gestellt wird – es gibt einen DAF, der sie meistert.

Dank eines ausgewogenen Angebots an perfekt aufeinander abgestimmten Fahrerhäusern, Motoren, Antriebssträngen und Achsen gibt es für jeden Einsatzbereich einen DAF-Lkw, der genau Ihren Bedürfnissen entspricht.





Aus diesem Dokument können keine Rechte abgeleitet werden. DAF Trucks N.V. behält sich das Recht vor, ohne vorherige Ankündigung Änderungen an den Produktspezifikationen vorzunehmen. Produkte und Dienstleistungen entsprechen den zum Zeitpunkt des Verkaufs geltenden europäischen Richtlinien, können aber von Land zu Land unterschiedlich sein. Die jeweils aktuellen Informationen erfragen Sie bitte bei einem autorisierten DAF-Händler.

DAF Trucks Deutschland GmbH

DAF-Allee 1

50226 Frechen

Deutschland

Telefon 02234 - 506 - 0

Telefax 02234 - 506 - 222

www.daftrucks.de

DW14196203/D:0909

driven by quality



ISO14001
Environmental
Management System



ISO/TS16949
Quality
Management System

DAF
A PACCAR COMPANY

