



DAF XF105

edition 2009



Der ultimative Lkw für jeden Fahrer







Der XF105: Komfort, Kraft und Leistung

Auf den Fernverkehr zugeschnitten

Niedrige Betriebskosten, beste Fahrerzufriedenheit und hohe Zuverlässigkeit: das sind die ausschlaggebenden Kriterien die bei der Entwicklung der neuen Fernverkehrs-Baureihe von DAF entscheidend waren. Der XF105 ist das beste Angebot, was der Markt derzeit zu bieten hat. Er hat das geräumigste Fahrerhaus seiner Klasse, bietet Spitzenkomfort für den Fahrer und für den Transportunternehmer eine gute Ertragsquelle. Kurzum: ein Top-Modell, das höchsten Ansprüchen genügt.

Auf Langstreckentransporte zugeschnitten setzt das Fahrerhaus neue Maßstäbe in Bezug auf den Fahrerkomfort. Egal ob Space Cab oder Super Space Cab - beide Fahrerhäuser bestechen mit großzügigem Platzangebot im Innenraum - der XF105 bietet mehr Schlaf-, Arbeits- und Stauraum als jeder andere Lkw seiner Klasse. Das Ergebnis: Fahrer bleiben länger fit und munter.

Auf Profit ausgerichtet

Der 12,9 Liter PACCAR MX Motor liefert außerordentliche Leistung: 410 bis 510 PS, hohes Drehmoment von 2.000 bis 2.500 Nm bei maximalen Drehzahlen zwischen 1.000 und 1.410 U/min. Darüber hinaus entspricht er mit der integrierten DAF SCR Technologie auch den Abgasstandards Euro 5 und EEV*. Und durch die Integration neuester Technologien ist er auch außerordentlich wirtschaftlich. Der XF105 nutzt außerdem unzählige wartungsarme Komponenten, die die Zeitabstände zwischen den einzelnen Wartungen verlängern und damit noch weitere Betriebskosten einsparen.

Antriebsstrang für Höchstleistungen

Der Antriebsstrang ist exakt ausbalanciert, um die Leistung unter allen Einsatzbedingungen zu optimieren und das Beste aus dem Motor herauszuholen. Zur Auswahl steht entweder ein 16-Gang-Schaltgetriebe, oder das neueste automatisierte 12-Gang AS-Tronic-Getriebe für den Antrieb der bewährten DAF Hinterachsen. Gleichzeitig bietet der XF105 eine Außenplanetenachse für anspruchsvollere Einsatzbedingungen.

Auswahl von Achskonfigurationen

Um sicherzustellen, dass der XF105 bestens für jede Anwendungsart ausgestattet ist, bieten wir eine breite Palette von Sattelzugmaschinen und Lkw-Fahrgestellen mit zwei-, drei- oder vier Achsen.

* Enhanced Environmentally-friendly Vehicles



Evolution statt Revolution

Funktionalität trifft Design

Evolution statt Revolution war der Ausgangspunkt für das DAF-Spitzen-Modell. Das DAF Design-Center gab dem XF105 ein bemerkenswertes und einzigartiges Erscheinungsbild und behielt dennoch alle seine auffallenden funktionalen Aspekte.

Der XF105 hat unzählige stilistische und aerodynamische Details, wie beispielsweise den unteren Kühlergrill der bis zur Stoßstange reicht und so für einen größeren Luftstrom und bessere Kühlung sorgen kann. Der untere Kühlergrill ist außerdem mit einer Aluminiumleiste versehen, die kennzeichnend für die Einhaltung der Euro 5/EEV Abgasstandards ist, während der obere Kühlergrill jetzt klarere Linien aufweist. In die Stoßstange können optional die markanten Cat-Eye-Kombileuchten eingebaut werden. Die hellen Scheinwerfer mit nahezu unzerstörbarem Lexan-Schutz sind optional auch in Xenon-Ausführung lieferbar.

Erweitertes Sichtfeld

Die vier großen, elektrisch einstellbaren und beheizbaren Spiegel bieten ein viel größeres Sichtfeld und damit mehr Sicherheit. Das stilvolle, aerodynamische Design der Spiegel ist optional auch in der Karosseriefarbe erhältlich.

Stark, beeindruckend und unmöglich zu ignorieren.

Das Super Space Cab-Dach

Das Super Space Cab-Dach ist sowohl auffällig, als auch stilvoll. Die integrierte, aerodynamische Blende bietet Sonnenschutz, während die optional einbaubaren Weitstrahler mit zwei 70 W Halogen-Spotlights stilvoll für bessere Fernsicht sorgen. Das alles ergibt ein einzigartiges, leistungsstarkes Erscheinungsbild mit sowohl robuster als auch einladender Wirkung.



Alles gut im Blick: die neu gestylten Spiegel bieten ein wesentlich weiteres Sichtfeld. Die optional integrierbaren Scheinwerfer (Skylights) im Dach des Super Space Cab und optionale Kombistrahler in der Stoßstange sorgen für zusätzliche Beleuchtung.





Stilgerechter Komfort

Hohe Standards beim Innendesign

Der XF105 setzt hohe Standards beim Innendesign. Mit der Material- und Farbwahl, bei der Raumgestaltung und Raumnutzung, in Bezug auf Qualität, Verarbeitung und Ergonomie.

Von der geschmackvollen Türverkleidung bis zur modern gestalteten Armaturentafel. Von den logisch angeordneten Hebeln und Schaltern bis zum angenehm in der Hand liegenden Lenkrad und dem wegklappbaren Schalthebel. Von den zahlreichen durchdachten Staumöglichkeiten bis zur bernsteinfarbenen indirekten Nachtbeleuchtung über den gesamten Fahrerhausboden und im zentralen Staufach.

Der Fahrer steht bei der Entwicklung im Vordergrund

In allem zeigt sich, dass der Fahrer bei der Entwicklung im Vordergrund stand. Auch die sorgfältig abgestimmte zweifarbige Innenausstattung gibt dem Fahrerhaus eine angenehme und wohnliche Arbeitsatmosphäre.







Anpassbar an die Bedürfnisse des Fahrers:
Das optional auch in Leder erhältliche Lenkrad kann sowohl in Höhe (8 cm) wie auch in der Neigung (30° bis 45°) angepasst werden.

Konzept für den bestmöglichen Arbeits- und Lebensraum in angenehmer Atmosphäre

Sichere und komfortable Bedienung

Sie müssen sich nur in den Fahrersitz hinter das ergonomisch geformte Lenkrad setzen, und eines wird Ihnen sofort klar: der Sicherheit, dem Komfort und dem bedienerfreundlichen Fahrbetrieb galt die höchste Priorität bei der Entwicklung des XF105. Neues Zubehör wie Adaptiver Tempomat (ACC), Auffahrwarnsystem (FCW) und das DAF-Kamera-System machen das Fahren sicherer und komfortabler.

Das solide Lenkrad mit vier Speichen ist angenehm im Griff und bietet gute Sicht auf die Instrumente des Armaturenbretts. Ein Airbag im Lenkrad ist optional lieferbar. Die integrierten, beleuchteten Schalter steuern den serienmäßigen Tempomat, die Geschwindigkeitsregelung für Bergabfahrten und die optionale Telefonfreisprechfunktion. Weitere wichtige Betriebsfunktionen, einschließlich der für das AS-Tronic-Getriebe, werden über einen leicht zu bedienenden Lenksäulenhebel gesteuert. Die Bedienelemente am Armaturenbrett und die Regler der vier großen Außenspiegel und der Fenster an der Türkonsolle sind alle indirekt beleuchtet und jederzeit gut sichtbar.

Alle Informationen auf einen Blick

Die Hauptinstrumente auf dem modernen Armaturenbrett geben Informationen über alle primären Funktionen, während das zentrale Display bei Bedarf oder Abruf durch den Fahrer weitere wichtige Fahrzeuginformationen bereitstellt. Dadurch wird der Fahrer nicht

unnötig abgelenkt, hat aber dennoch alle relevanten Informationen zur Verfügung. Die LCD-Anzeige kann auf 32 verschiedene Sprachen eingestellt werden und bietet Informationen über Fahrtdauer, Kraftstoffverbrauch, Durchschnittsgeschwindigkeit und Nebenantriebszähler.

Computer und Telefonverbindungen

Zusätzlich zu den üblichen Funktionen eines Armaturenbretts gibt es drei übereinander angeordnete DIN-Schächte. Sie ermöglichen eine benutzerfreundliche Installation von Audiosystemen und Anzeigen von Navigationssystemen oder Bordcomputern. Das Fahrzeug ist darüber hinaus mit einer optionalen Docking-Station für Mobiltelefone und einer über die Bedienelemente am Lenkrad vorinstallierten Freisprechanlage lieferbar. Schalter für weitere Funktionen, wie beispielsweise die für das leistungsfähige Heiz- und Ventilationssystem - optional mit automatischer Temperaturregelung (ATC) - sind in erreichbarer Nähe angebracht.

Praktische Nutzung des verfügbaren Platzes, qualitativ hochwertige Materialien und angenehme Beleuchtung – unverkennbar DAF.





Ein Fahrerhaus der Spitzenklasse

Sich in der Ferne wie zu Hause fühlen

Die Stehhöhe auf dem Motortunnel des Space Cab-Fahrerhauses von 175 cm und im Super Space Cab von sogar 210 cm ist durch die geringe Höhe (15 cm) des tiefer gesetzten Motortunnels möglich.

Es ist sehr einfach, vom Fahrersitz zum Schlafbereich zu gelangen. Der Schalthebel läßt sich nämlich einfach wegklappen und ist in der Version mit AS-Tronic-Getriebe überhaupt nicht vorhanden, sodass der Fahrer völlige Bewegungsfreiheit hat.

Ausserordentlicher Schlafkomfort

Der Schlafbereich bietet zwei großräumige Kojen. Das untere Bett (210 cm lang und maximal 81 cm breit) kann ebenso als bequemes Sofa genutzt werden, die stabile ausziehbare Tischplatte befindet sich vor dem Fahrer. Die obere Koje ist problemlos über eine zusammenklappbare Aluminiumleiter mit extra breiten Sprossen sogar barfuss bequem erreichbar. Durch das Easy-Lift-System kann die obere Koje mit einfachen Handgriffen weggeklappt werden. Dass Sie sogar ein Handtuch auf das Easy-Lift-System hängen können, beweist, dass DAF, wie kein anderer Hersteller, die Wünsche der Fahrer kennt und auf sie eingeht. Eine neue 150 mm dicke, einteilige "Xtra Comfort"-Taschenfederkernmatratze, die in

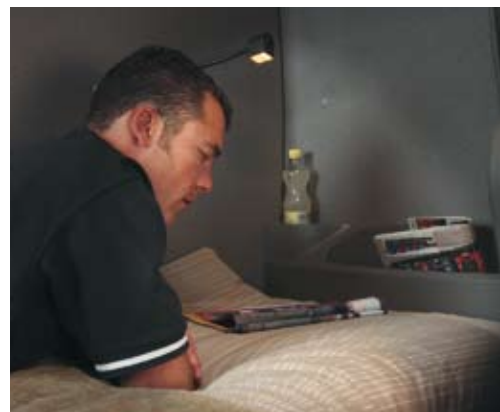
einem Test von Fahrern die besten Noten für Bequemlichkeit erhalten hat, ist serienmäßig im Super Space Cab. Für eine ungestörte Nachtruhe sorgt das Night-Lock-System, das den Fahrer vor nächtlichem Einbruch schützt.

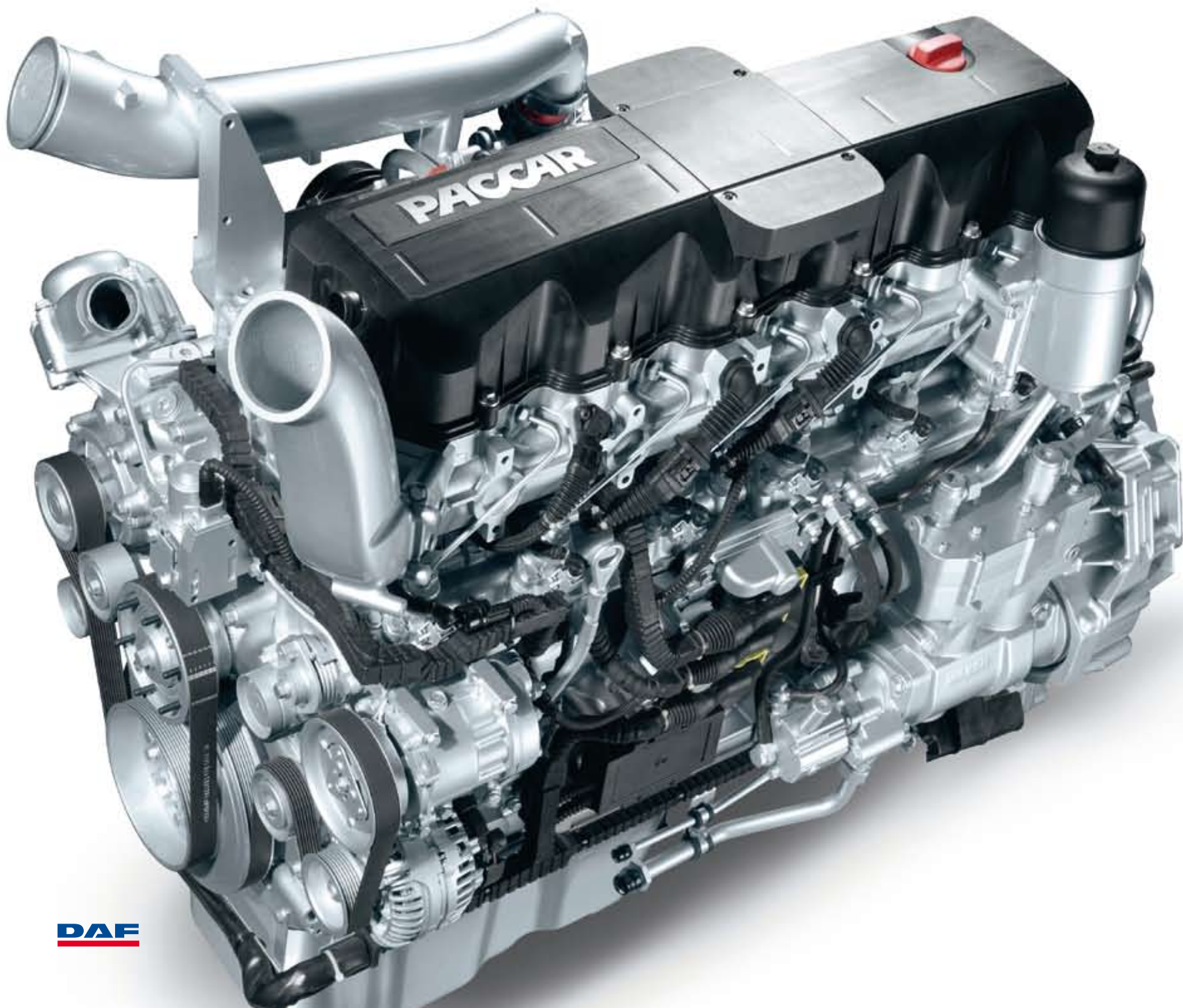
Reichlich Stauraum

Unterhalb der Koje ist Platz für große Schubladen, in die sogar ein 42-Liter großes Kühlfach eingebaut werden kann, in das auch große Flaschen aufrecht stehend hineinpassen. Viele der zusätzlichen abschließbaren Fächer mit Stromanschlüssen sind geeignet für Geräte, wie beispielsweise Mikrowelle, Fernseher oder eine Kaffeemaschine. Damit Sie sich auch unterwegs wie zu Hause fühlen.

Verbesserte Innenbeleuchtung

Entspannendes bernsteinfarbenes, indirektes Nachtlicht beleuchtet den Boden und die mittlere Ablage. Im Super Space Cab ist die Nachtfahrbeleuchtung in die Dachkonsole eingebaut.





Eine Reihe von leistungsstarken Motoren

Enorme Leistungsentfaltung

Der von DAF entwickelte und hergestellte PACCAR MX Motor entfaltet ausgesprochen hohe Leistungen bei sparsamem Kraftstoffverbrauch. Er ist in den Leistungsstufen 410, 460 und 510 PS lieferbar, wobei maximale Drehmomente von 2.000, 2.300 und 2.500 Nm in einem breiten Drehzahlbereich zwischen 1.000 und 1.410 U/min zur Verfügung stehen.

Der MX-Motor entspricht dank des SMART-Einspritzsystems und der DAF SCR Technologie, der Abgasnorm Euro 5, was einen separaten Russfilter unnötig macht. Mit einem optionalen Rußpartikelfilter ausgestattet erfüllt der MX-Motor sogar die EEV-Abgasnorm. Darüber hinaus kann der MX-Motor mit einer ausgezeichneten integrierten Motorbremse ausgestattet werden, die Bremsleistungen von 210 kW bei 1.500 U/min bis 320 kW bei 2.100 U/min erreicht.

Längere Wartungsintervalle

Die neue Motorkonstruktion ermöglicht wesentlich längere Wartungsintervalle. Durch einen Zentrifugal-Bypass-Filter können diese bis zu 150.000 km (bei Verwendung von synthetischen Ölen) betragen, wodurch sich die Instandhaltungskosten reduzieren und eine maximale

Fahrzeugauslastung ermöglicht wird. Der Einsatz hochwertiger Materialien wie Compact Graphite Iron für Zylinderblock und Zylinderkopf sowie die Integration zahlreicher Funktionen erhöhen Zuverlässigkeit und Lebensdauer. So ist der Einlasskrümmer im Zylinderkopf integriert, und Ölfilter, Ölthermostat und Ölkühler sind zu einem Ölmodul zusammengefasst. Dieser Motor hat tatsächlich 25 % weniger Einzelteile, was die Zuverlässigkeit und Langlebigkeit entscheidend erhöht.

Geringere Betriebskosten

Die Integration diverser Teile resultiert auch in niedrigeren Betriebskosten - die Instandhaltung ist einfacher, schneller und daher günstiger. Außerdem gibt es weniger Teile, die abnutzen und regelmäßig ausgetauscht werden müssen. Wenn man dazu noch die längeren Abstände der Wartungen von maximal 150.000 km addiert, wird deutlich, inwieweit der PACCAR MX-Motor die Betriebskosten reduziert.

Leistung, Zuverlässigkeit und niedriger Kraftstoffverbrauch.



Oben: Für die größtmögliche Zuverlässigkeit ist der gesamte Kabelbaum für das elektronische Steuergerät schaumstoffummantelt und unlöslich mit den Steckverbindern verbunden. Außerdem ist für das elektronische Steuergerät keine separate Kühlung mehr nötig, d.h. weniger Teile und mehr Zuverlässigkeit.



Unten: Ölfilter, Ölthermostat und Ölkühler wurden zu einem Öl-Modul zusammengefasst: ein revolutionäres Konzept und Marktneuheit zur Verbesserung der Zuverlässigkeit und Reduzierung der Teile.

Die saubere Lösung



Die Zusammenfassung des Auspufftopfs (mit Katalysator), Batterieträgers, AdBlue-Tank und Dosiereinheit in einem kompakten Modul, schafft genug Freiraum im Fahrgestellrahmen für größere Kraftstoff-tanks (bis zu 1.500 Liter) oder andere Ausrüstungsteile.

Je nach Fahrzeugtyp sind AdBlue-Tanks mit Füllmengen von 45 bis 100 Liter erhältlich. Das bedeutet: Der AdBlue-Tank muss nicht mehr öfter nachgefüllt werden als der Kraftstofftank. Um dem Fahrer die Arbeit zu erleichtern, befindet sich eine AdBlue-Füllstandsanzeige auf der Armaturentafel.



DAF SCR Technology
for a bright future



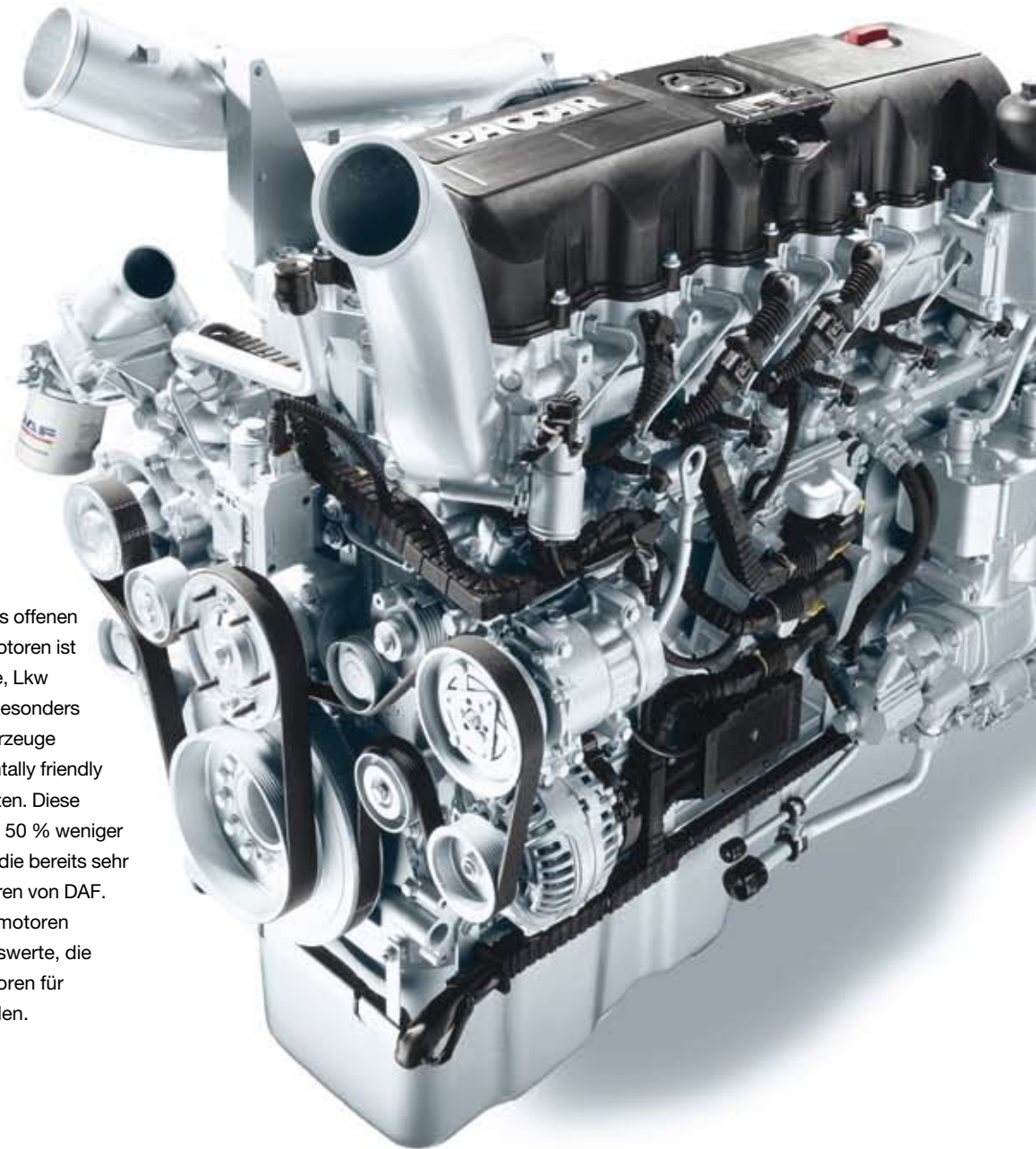
DAF EEV Technology



DAF nutzt die SCR-Technologie – Selective Catalytic Reduction (selektive katalytische Reduktion). Sie ist die beste Lösung zur Erfüllung der strengen europäischen Schadstoffemissionsnormen Euro 4 und Euro 5. Die SCR-Technologie ist einfach, zuverlässig und wirksam. Da SCR ein Abgasnachbehandlungssystem ist, können für den Motor die wirtschaftlichsten Verbrennungsverfahren eingesetzt werden. Und DAF geht sogar noch weiter. DAF SCR-Technologie wird in einer völlig neuen Baureihe von PACCAR-Motoren mit modernem Hochdruck-Kraftstoffeinspritzsystem eingesetzt. Für Euro 5 ist in diesem Fall kein Rußfilter mehr erforderlich.

DAF EEV-Motoren

Durch den Einsatz eines offenen Rußfilters für Euro 5-Motoren ist DAF Trucks in der Lage, Lkw mit dem Standard für besonders umweltfreundliche Fahrzeuge (Enhanced Environmentally friendly Vehicles, EEV) anzubieten. Diese EEV-Motoren erzeugen 50 % weniger Partikelemissionen als die bereits sehr sauberen Euro 5-Motoren von DAF. Mit diesen EEV-Dieselmotoren erreicht DAF Emissionswerte, die bisher nur bei Gasmotoren für möglich gehalten wurden.



Hohe Leistung und niedriger Kraftstoffverbrauch



Ein Antriebsstrang, der perfekt auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt ist

Ein wirtschaftlicher Motor allein ist nicht unbedingt ein Garant für niedrigen Kraftstoffverbrauch. Getriebe und Hinterachse sind ebenso wichtig. Daher hat DAF der integrierten Antriebsstrang- Technologie viel Beachtung geschenkt. Ein neuer Intarder und eine schnellere Hinterachsübersetzung bieten die beste Kombination von Arbeitsleistung, Effizienz und geringem Gewicht.

Das hohe Drehmoment des PACCAR MX-Motors ermöglicht eine schnellere Antriebsstrangauslegung mit niedrigeren Drehzahlen bei Dauergeschwindigkeit und gleichbleibend hohem Leistungsniveau.

Große Auswahl an Achsuntersetzungen

Die XF105 -Serie bietet eine große Auswahl an Hinterachsuntersetzungen, darunter die schnelleren Untersetzungen 2,8, 2,69 und 2,53, diese schnellen Hinterachsuntersetzungen ermöglichen niedrigere durchschnittliche Motorgeschwindigkeiten und optimieren damit den Kraftstoffverbrauch.

Handschaltgetriebe oder Automatik

Die Serie DAF XF105 bietet eine Auswahl von Fahrzeugen mit Schalt- und Automatikgetrieben an. Das Schaltgetriebe mit 16 Gängen ist geeignet für "schwere" Aufgaben und hat aufgrund der Servoshift-Funktion einen extrem niedrigen Widerstand und schaltet sich dadurch problemlos. Für höheren Komfort und höhere Wirtschaftlichkeit bietet die AS-Tronic-Automatik mit 12 oder 16 Gängen ein innovatives Schaltverhalten. Die AS-Tronic ist nun auch mit unterschiedlichen Softwarelösungen für Schwerlastverkehr, Tankfahrzeuge und "Off-Road-Anwendungen" erhältlich. Dadurch kann sich der Fahrer ungehindert auf den Verkehr konzentrieren und gleichzeitig die Lebensdauer der Kupplung verlängern.



Ein Konzept für höhere Produktivität

Eine solide Basis

Der XF105 wird mit einer sehr kompakten Chassisausführung geliefert, die den Auspufftopf, Batterieträger, neuen 100-Liter-AdBlue-Tank und die Dosiereinheit intelligent in einem Modul integriert. Auch durch die Positionierung und Ausführung der Lufttanks und Bremsenkomponenten im Inneren des Fahrwerks wurde Raum für übergroße Kraftstofftanks geschaffen. Die Zugmaschine kann mit Kraftstofftanks bis zu 1.500 Litern ausgestattet werden, was einen riesigen Aktionsradius ermöglicht.

Das robuste XF-Chassis ist aus qualitativ hochwertigem Stahl gefertigt und stellt damit ein außergewöhnlich widerstandsfähiges, aber leichtgewichtiges Fahrwerk für hohe Nutzlasten bereit.

Achskonfigurationen: Zugmaschine

Das Modell XF105 4 x 2 ist serienmäßig mit einer Sattelkupplung erhältlich und bietet eine große Auswahl an Radständen. Für großvolumige Transporte bietet DAF eine 4x2 Zugmaschinenversion, die mit nur 96 cm eine extrem geringe Höhe der Sattelkupplung vorweist. Das bedeutet, dass Anhänger mit einer Innenhöhe von fast 3 Metern für Ladungsvolumen von bis zu 100 Kubikmetern genutzt werden können. Diese so genannte „Low-Deck“-Zugmaschine hat eine 7,5 Tonnen Vorderachse mit Parabelfedern und eine 11,5 Tonnen Hinterachse mit Luftfederung mit vier Axialbälgen. Optional ist auch eine luftgefederte Vorderachse erhältlich. Für zusätzliche Nutzlast steht eine Reihe von 6x2 Ausführungen zur Verfügung. Das doppelt gelenkte 6x2 Modell FTG verfügt über eine gelenkte und liftbare Hinterachse. Ein wichtiger Vorteil der Vorlaufachse ist die optimale Lastverteilung für Gesamtgewichte bis zur gesetzlich zulässigen Obergrenze. Für spezielle, leichte oder schwere Transporteinsätze sind die 6x2 Modelle mit liftbarer einfach oder doppelbereifter Nachlaufachse erhältlich. Für

Transportunternehmer, die nicht ständig einen Dreiaxser brauchen, kann DAF den XF105 in einer Ausführung mit besonders leichter 17,5 Zoll Vorlaufachse liefern. Die Palette wird von einer 3-Achs und einer 4-Achs Sattelzugmaschine mit Tandemachsaggregat speziell für Schwertransporte abgerundet.

Breites Fahrgestellprogramm

Die XF105 Fahrgestelle sind absolut flach und damit die perfekte Grundlage für jeden Aufbau. Um den Aufbauvorgang so leicht wie möglich zu machen, sind die Hauptrahmentteile vorgebohrt, um ein leichtes Aufstellen des Gehäuses zu ermöglichen. Ein „Body Builder's Modul“ (BBM) kann für den Anschluss der elektrischen Systeme des Fahrzeugs und des Gehäuses mitgeliefert werden. Eine luftgefederte Vorderachse ist optional erhältlich. DAF liefert das XF105 4x2 Fahrgestell mit einer großen Auswahl an Radständen. Außerdem ist eine umfangreiche Reihe von 6x2 Fahrgestellen erhältlich. Die Modelle mit Nachlaufachse sind mit Luftfederung an der einfach oder doppelbereiften Achse ausgestattet. Eine luftgefederte Vorderachse ist optional erhältlich. Der XF105 ist auch als 6x2 Fahrgestell mit gelenkter Nachlaufachse für besonders gute Manövrierbarkeit und Wendigkeit erhältlich. Die Versionen 6x4, 8x2 und 8x4 vervollständigen die Reihe.



Maximales Tankvolumen: Bei den 4x2 Zugmaschinen sind die Luft-kessel und die Bremsaggregate an der Innenseite des Rahmens angebracht und lassen so Platz für extra große Kraftstofftanks von bis zu 1.500 Litern.

Komfort, Kraft und Leistung

Eine Freude zu fahren

Alles in allem ist der DAF XF105 ein fabelhafter Lkw für den Fahrer – ein Truck par excellence - mit einem geräumigen, komfortablen Fahrerhaus, hervorragender Ausstattung, hochqualitativen Materialien und farblich attraktiv gestaltet. Der Antrieb, ein echter Kraftprotz unter den Motoren mit bis zu 510 PS und einem Drehmoment bis zu 2.500 Nm, bietet ein Optimum an Zugkraft und hervorragende Fahreigenschaften.

Die exakten Steuercharakteristika gewährleisten die außerordentliche Straßenlage und ein sicheres und komfortables Fahrverhalten. Und das elektronisch gesteuerte Bremssystem mit Scheibenbremsen an allen Rädern und der „Brake Assist“-Funktion* optimiert die Bremsreaktion und Sicherheit.

Zusätzlich zu seinen benutzerfreundlichen Bedienelementen bietet der XF105 eine große Auswahl an optionalen sicherheitsrelevanten Funktionen, wie beispielsweise Adaptiver Tempomat (ACC), Auffahrwarnsystem (FCW), das Fahrzeugstabilitätsprogramm (VSC), Spurhalteassistent (Lane Departure Warning System), Airbag in Kombination mit Gurtstraffern und das DAF Kamerasystem für maximale Sicherheit bei knappen Manövern.

Niedrige Betriebskosten - hoher Wiederverkaufswert

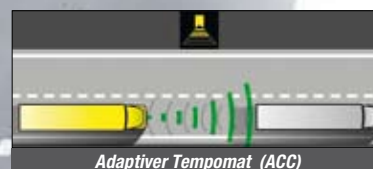
Für den Transportunternehmer bietet der XF105 niedrige Betriebskosten und hohe Transporteffizienz kombiniert mit Qualität und Zuverlässigkeit für maximale Verfügbarkeit. Lange Wartungsintervalle und ein professioneller Service von Ihrem DAF-Händler minimieren Ausfälle und damit noch zusätzlich die Betriebskosten. Der XF105 ist darüber hinaus auf eine lange Lebensdauer zugeschnitten, sodass selbst nach vielen Hunderttausenden von gefahrenen Kilometern durch den Erstbesitzer immer noch ausgezeichnete Ertragspotentiale für den Zweitbesitzer möglich sind. Resultat: ein hoher Restwert.

* „Brake Assist“ (Bremsassistent) ist ein elektronisches System, das erkennt, wenn eine Notbremsung vorgenommen wird. Die Funktion stellt sofort die volle Bremskraft bereit und erhöht damit die Sicherheit.



Zuverlässige Komfort- und Sicherheitssysteme

DAF-Lkw bieten eine breite Palette an Komfort- und Sicherheitsoptionen, welche für die XF105-Baureihe noch erweitert wurde. Zu der beeindruckenden Liste von Komfort- und Sicherheitsfunktionen gehört ab sofort auch der adaptive Tempomat und das Auffahrwarnsystem (Forward Collision Warning). Darüber hinaus wurden alle DAF-Lkw so entwickelt, dass sie höchsten Komfort und das Beste ihrer Klasse bieten, um dem Fahrer stets auf bequemste Weise volle Kontrolle zu gewähren.



Adaptiver Tempomat (ACC)



Auffahrwarnsystem (FCW)



Spurhalteassistent (LDWS)



Elektronische Stabilitätsregelung (VSC)



Bremsassistent

Elektronisches Bremssystem (EBS)

- Antiblockiersystem (ABS)
- Antriebsschlupfregelung (ASR)
- Bremsassistent
- Schleppmomentregelung
- Berganfahrhilfe

Sicht

- Front-, Seiten- und Rückfahr-Kamerasysteme
- Front- und Seitenspiegel
- Xenon-Scheinwerfer

Fahrerunterstützungssysteme

- Adaptiver Tempomat (ACC)
- Auffahrwarnsystem (FCW)
- Spurhalteassistent (LDWS)
- Elektronische Stabilitätsregelung (VSC)
- Achslastüberwachung (ALM)

Passive Sicherheitssysteme:

- Sicherheitsgurt-Erinnerung
- Airbag und Gurtstraffer
- Unterfahrschutz vorn, seitlich und hinten



Wir arbeiten auf Weltklassenniveau

Spitzenqualität von Anfang an

DAF Trucks – ein PACCAR-Unternehmen – bedient sich modernster Technologien zur Aufrechterhaltung der höchsten Standards in Entwicklung und Fertigung.

In den letzten Jahren wurden in allen DAF-Werken erhebliche Investitionen getätigt. DAF-Lkw werden von unseren engagierten Mitarbeitern in hochmodernen Produktionsstätten unter Verwendung hochwertiger Werkstoffe und effizienter Verfahren hergestellt.

Für die Produktion des PACCAR MX-Motors ist das Motorenwerk von Grund auf erneuert worden und heute weltweit eines der modernsten seiner Art. In anderen Werken wurden ebenfalls größere Innovationsprogramme durchgeführt, um höchste Effizienz und Qualität zu erreichen.

DAF Trucks hat Weltklasse-Standards in der Fertigung eingeführt: Fehlerfreiheit auf Antrieb, ohne unnötige Verschwendung von Energie und Material und in bestmöglicher Qualität. Das Ergebnis: Produkte von Weltklasse in allerhöchster Güte und Qualität.

Informationstechnologie

DAF Trucks und seine Händler verfügen über IT-Systeme, mit denen ein Lkw und seine Komponenten während der gesamten Lebensdauer verfolgt werden können – von Konstruktion und Produktion bis zum Kundendienst. Die Konstruktionsabteilung nutzt leistungsfähige dreidimensionale CAD/CAM-Techniken, die nahtlos mit den Produktionsanlagen kommunizieren. So wird gewährleistet, dass die Mitarbeiter detaillierte Online-Arbeitsanweisungen erhalten. Die Fahrzeugdaten für jeden einzelnen Lkw werden zur Erhöhung der

Transparenz zentral gespeichert. Das erleichtert den Händlern die Kontrolle der technischen Spezifikationen und die Bestellung von Teilen – bis hin zu optionalen Ausstattungen.

Produktentwicklung

Das DAF Technical Centre bietet umfassende Forschungs-, Entwicklungs- und Testeinrichtungen, darunter auch eine Schallkammer für Geräuschmessungen und ein modernes Motorlabor. DAF besitzt auch ein ausgedehntes Versuchsgelände für die Simulation verschiedener Fahrbahnbedingungen, unter denen die Fahrzeugleistung gründlich getestet werden kann. DAF Trucks liefert erstklassige Fahrzeuge, die in erstklassigen Entwicklungseinrichtungen von einem erstklassigen Entwicklungsteam konstruiert werden.

EcoDesign und Umweltrichtlinien

DAF hat seit mehr als 10 Jahren Umweltgrundsätze für alle seine Aktivitäten, Produkte, Dienstleistungen und Standorte – einschließlich der Händler. Das Umweltschutzsystem von DAF ist gemäß ISO 14001 zertifiziert. DAF produziert keinen Restmüll mehr, sondern sämtliche Abfälle werden entweder wiederverwertet oder zur Energiegewinnung genutzt. DAF hat es sich zum Grundsatz gemacht, sein Unternehmen auf verantwortungsvolle Weise zu führen. EcoDesign ist die spezielle Methodik des Unternehmens, umweltfreundliche Produkte zu konstruieren. Damit soll gewährleistet werden, dass alle Produkte von DAF die strengsten Umweltrichtlinien vom Erstkonzept bis zum Recycling am Ende der Lebensdauer erfüllen.



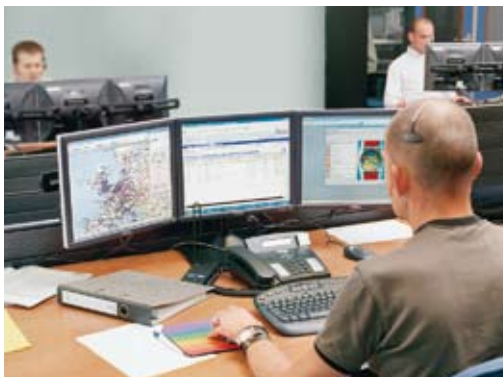
Modernste Technologie, moderne Ausrüstungen und IT-Systeme tragen zu besserer Qualität und höherer Effizienz bei.

DAF arbeitet mit Fertigungsmethoden, die weltweit führend sind: Fehlerfreiheit auf Antrieb, keine Energie- und Materialverschwendung und höchste Qualitätsstandards.





Ein erstklassiges Kundendienstnetz mit mehr als 1.000 eigenständigen Vertragspartnern.



DAF ITS: oft kopiert, aber niemals erreicht.



DAF Telematics System.

Das „One Stop shopping“-Konzept von DAF bietet eine komplette Transportlösung aus einer Hand an **Unterstützung auf der ganzen Linie**

Beim Transport auf der Straße dreht sich alles um ein Optimum an Effizienz. Daher bietet DAF eine komplette Transportlösung an, die darauf ausgerichtet ist, die Kilometererträge unserer Kunden zu steigern. Unterstützt wird dies durch eine professionelle Organisation mit einem Händler- und Servicenetz, das den Kunden hilft, das richtige Fahrzeug auszuwählen, es zu finanzieren, es in einem perfekten Zustand und jederzeit fahrtüchtig zu halten.

DAF Trucks produziert nicht nur hochwertige Produkte, sondern stellt auch einen erstklassigen Kundendienst bereit mit mehr als 1.000 eigenständigen Vertragspartnern in ganz Europa. Das Servicespektrum reicht von finanziellen Dienstleistungen bis zu Verträgen für Reparatur & Wartung. Ersatzteile für Lkw und Anhänger sind jederzeit verfügbar und werden von PACCAR-Ersatzteilzentren in den Niederlanden, Großbritannien, Spanien und Ungarn ausgeliefert. Jede Woche werden über 3.000 Bestellungen an Händler und Kunden überall in Europa und darüber hinaus versandt – oft innerhalb von 24 Stunden.

DAF MultiSupport Reparatur- und Wartungsverträge

Maßgeschneidert für Fahrzeug und Kunden gewährleisten die DAF MultiSupport Verträge eine perfekt gewartete Fahrzeugflotte ohne unerwartete hohe Kosten. DAF MultiSupport ist mehr als nur Reparatur- und Wartung. Der Kunde profitiert durch die größere Fahrzeugverfügbarkeit und den zuverlässiger kalkulierbaren Betriebskosten, was es Flottenbetreibern ermöglicht, sich mehr auf das Transportgeschäft zu konzentrieren.

Maßgeschneiderter Finanzierungs-Service

PACCAR Financial blickt auf mehr als 40 Jahre Erfahrung in der Transportindustrie zurück und kennt die Anforderungen, die heute an einen

Finanzdienstleister gestellt werden. Das Leistungspaket umfaßt die Finanzierung der gesamten Fahrzeugkombination, Reparatur- und Wartungsverträge und Versicherungen. PACCAR Financial steht Ihnen bei allen DAF-Händlern zur Verfügung, wo Sie aus einem kompletten Produkt- und Leistungsangebot wählen können.

DAF International Truck Service (ITS)

Sollte einmal etwas Unvorhergesehenes passieren – ein Telefonanruf genügt und ITS sorgt dafür, dass Ihr Lkw schnell wieder in Gang kommt. Oft kopiert, aber niemals erreicht, ITS ist immer in Bereitschaft – Tag und Nacht, 365 Tage im Jahr. Unsere erfahrenen Mechaniker machen den DAF Service mobil und überbrücken sprachliche und finanzielle Probleme, um sicherzustellen, dass ein defekter oder liegen gebliebener Lkw innerhalb von kürzester Zeit wieder auf der Strasse ist.

DAF Telematics System

Das DAF Telematics System optimiert die Betriebsabläufe auf allen Ebenen. Es bietet Tracking & Tracing, Geofencing, Navigation, Routenplanung, Messaging und Kameraüberwachung. Auf diese Weise können Manager die Leistung überwachen und die Kosten senken. Planer können einfacher auf Veränderungen reagieren und Fuhrparkmanagern wird die Optimierung der Wartungsplanung ermöglicht. Die Fahrer fahren effizienter, sicherer und bequemer. Das „DAF Telematic System“ kann einfach in aktuelle IT-Systeme integriert werden. Darüber hinaus wird sich die Investition über viele Jahre hinweg auszahlen, weil das System bereits für zukünftige Entwicklungen vorbereitet ist.

Wir bei DAF verstehen besser als jeder andere, dass ein Lkw in Bewegung bleiben muss.

Achskonfigurationen für DAF-Lkw

Lkw

FA	4 x 2	
FAN	6 x 2	 Nachlaufachse Einfache Aufhängung
FAR	6 x 2	
FAS	6 x 2	 Nachlaufachse Zweifache Aufhängung
FAT	6 x 4	
FAD	8 x 4	
FAK	8 x 2	

Sattelzugmaschinen

FT	4 x 2	
FTG	6 x 2	
FTP	6 x 2	
FTR	6 x 2	 Nachlaufachse Einfache Aufhängung
FTS	6 x 2	 Nachlaufachse Zweifache Aufhängung
FTT	6 x 4	
FTM	8 x 4	



Gelenkte Achse



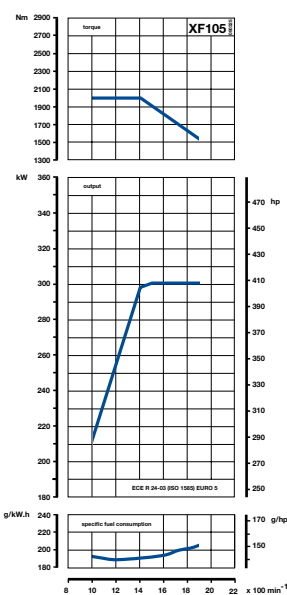
Antriebsachse



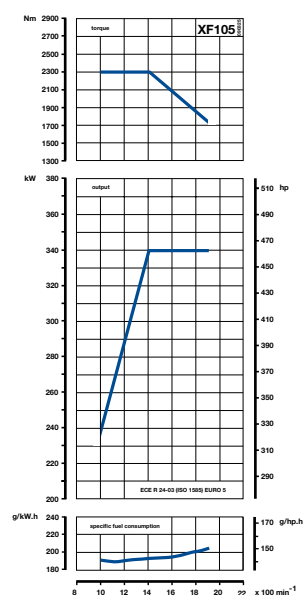
Nachlaufachse



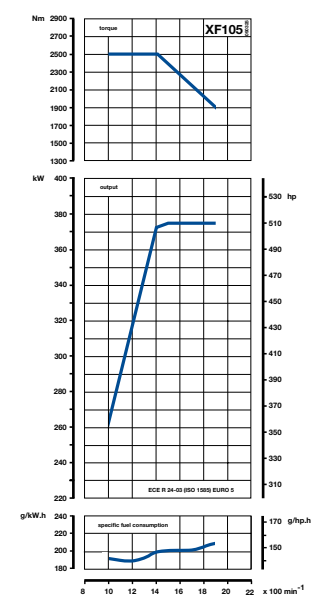
PACCAR MX300



PACCAR MX340



PACCAR MX375



Technical drawings of the truck cab showing side and top views with dimensions.

Side View Dimensions:

- Overall height: 2255
- Height to roof top: 630
- Height to window top: 2105
- Height to seat top: 810
- Height to floor: 150
- Height to bumper top: 360
- Height to bumper bottom: 360
- Height to bumper bottom (front): 350
- Height to bumper bottom (rear): 405
- Wheelbase: 1475
- Wheel size: 315/80 R22.5

Top View Dimensions:

- Overall width: 2250
- Width to seat center: 615
- Width to seat center (rear): 2490
- Width to seat center (front): 620
- Width to seat center (rear): 2245
- Width to seat center (front): 2100
- Width to seat center (rear): 2000
- Width to seat center (front): 700

Technical drawings of the 315/60 R22.5 truck cab, showing side and top views with dimensions in mm.

Side View Dimensions:

- Overall height: 1885
- Height to top of roof: 1735
- Height to top of seat: 550
- Height to top of seat (lower section): 555
- Height to bottom of seat: 150
- Height to bottom of seat (lower section): 90
- Height to bottom of seat (lower section): 360
- Height to bottom of seat (lower section): 360
- Height to bottom of seat (lower section): 350
- Height to bottom of seat (lower section): 405
- Width of cab: 1475

Top View Dimensions:

- Overall width: 2250
- Width of seat area: 615
- Width of seat area (lower section): 2490
- Width of seat area (lower section): 620
- Width of seat area (lower section): 2245
- Width of seat area (lower section): 610
- Width of seat area (lower section): 2100
- Width of seat area (lower section): 2050
- Width of seat area (lower section): 600

Motortyp	Maximale Leistung	Maximales Drehmoment	Emmissionsnorm
PACCAR MX Motor: 12,9 liter, 6-Zylinder, Turbo Intercooler, 4 Ventile pro Zylinder			
XF105.410	300 kW / 408 PS bei 1500 U/min	2000 Nm bei 1000 - 1410 U/min	Euro 5 / EEV
XF105.460	340 kW / 462 PS bei 1500 U/min	2300 Nm bei 1000 - 1410 U/min	Euro 5 / EEV
XF105.510	375 kW / 510 PS bei 1500 U/min	2500 Nm bei 1000 - 1410 U/min	Euro 5 / EEV





Die modernste Produktreihe , die der Markt zu bieten hat

Ein Lkw für jeden Bedarf

Jeder Einsatz stellt spezifische Anforderungen. Und so kann jeder DAF-Lkw einzigartig und auf individuelle Kundenwünsche mit einer großen Auswahl an Fahrerhäusern und Fahrgestellen, Antriebsstrang- und Achs-Konfigurationen zugeschnitten werden.

Drei Fahrzeug-Konzepte – XF105, CF und LF – ein Qualitätsanspruch: das Beste ist gerade gut genug. Bei der Fahrzeug-Konfiguration betreut ein DAF-Vertriebsexperte den Kunden im Auswahlprozess durch den Einsatz von modernsten Software-Anwendungen, und garantiert, dass die technischen Daten genau auf den jeweiligen Anwendungsbereich abgestimmt sind. DAF ist jeder Herausforderung gewachsen.

Mit einer ausgewogenen Auswahl an Fahrerhäusern, Motoren, Getrieben und Achsen gibt es auch für Sie einen DAF Lkw, der präzise auf Ihre Bedürfnisse und Anwendungsbereiche abgestimmt ist.





Aus diesem Dokument können keine Rechte abgeleitet werden. DAF Trucks N.V. behält sich das Recht vor, ohne vorherige Ankündigung Änderungen an den Produktspezifikationen vorzunehmen. Produkte und Dienstleistungen entsprechen den zum Zeitpunkt des Verkaufs geltenden europäischen Richtlinien, können aber von Land zu Land unterschiedlich sein. Die jeweils aktuellen Informationen erfragen Sie bitte bei einem autorisierten DAF-Händler.

DAF Trucks Deutschland GmbH

DAF-Allee 1

50226 Frechen

Deutschland

Telefon 02234 - 506 - 0

Telefax 02234 - 506 - 222

www.daftrucks.de

DW14203103/D:0909

driven by quality



ISO14001
Environmental
Management System



ISO/TS16949
Quality
Management System

DAF
A **PIAGGIO** COMPANY

