

Fahrerhäuser - Baureihe LF - Edition 2009

Außenausstattung



Der LF teilt einige Designmerkmale mit seinen größeren Brüdern CF und XF und ist somit auch unbestreitbar ein stolzes Mitglied der DAF-Familie.

Das LF-Fahrerhaus ist innerorts bei der Auslieferung im dichten und oft chaotischen Verkehr agil zu lenken. Das Außendesign wurde an den Geschmack der Zielgruppe angepasst. Die große Glasscheibe bietet perfekte Rundumsicht auf stark befahrenen Straßen und in Ladebuchten. Eine oder zwei breite Stufen ermöglichen ein einfaches Ein- und Aussteigen beim Ausliefern.



Die Fahrerhausmaße sind optimal an das Fahren und Arbeiten unter beengten Verhältnissen ausgerichtet. Der Innenraum ist dagegen großzügig ausgelegt und bietet ausreichend Platz für den regionalen und nationalen Lieferverkehr bzw. für den grenzüberschreitenden Verkehr mit Übernachtung.

Im Einsatzbereich des LF muss ein Fahrerhaus alle Arten von leichten Unfallschäden aushalten. Daher wurde besonderer Wert auf die Robustheit gelegt. Die unteren Verkleidungsteile sind durch einen kräftigen Stahlstoßfänger mit drei Zentimetern Abstand rundum geschützt. Viele Verkleidungsteile bestehen aus Hightech-Kunststoffen, die splitter- und bruchfest sind. Die Scheinwerfer sind mit nahezu unzerbrechlichen Lexan-Gläsern ausgestattet.

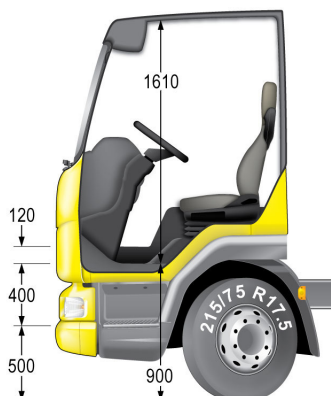
Insgesamt reduziert das durchdachte Außendesign des LF Fahrerhauses unerwartete Standzeiten und trägt zu geringeren Betriebskosten, hoher Zuverlässigkeit und daher hoher Rendite bei.



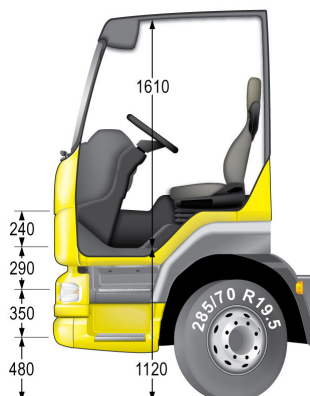
Viele Unternehmen legen besonderen Wert darauf, dass ihr Name am DAF LF-Fahrerhaus sichtbar ist. Für ihre Aufschriften oder Firmenlogos steht ein großer Bereich unterhalb der Windschutzscheibe zur Verfügung.

Fahrerhäuser - Baureihe LF - Edition 2009

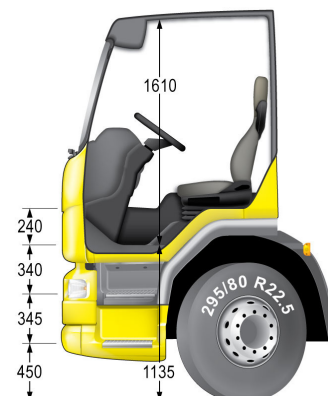
Abmessungen



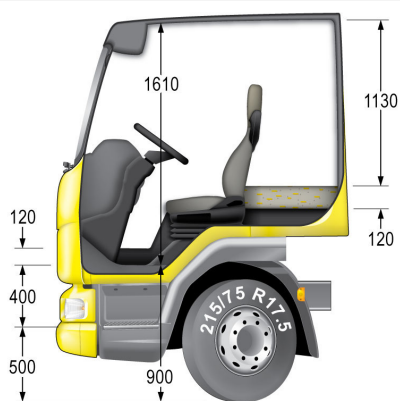
LF45 Day Cab



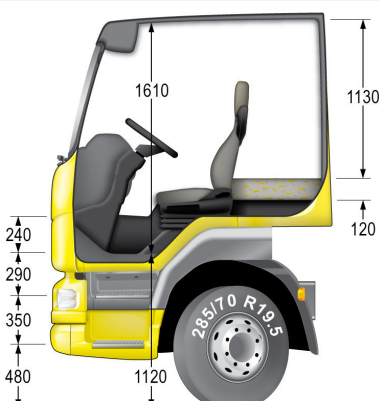
LF55 Day Cab



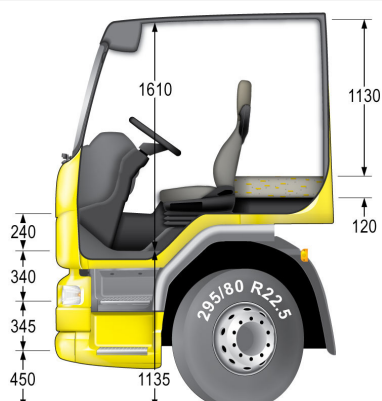
LF55 18 t Day Cab



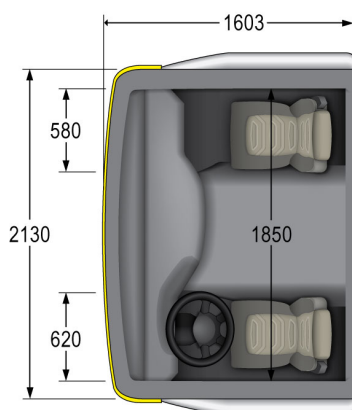
LF45 Sleeper Cab



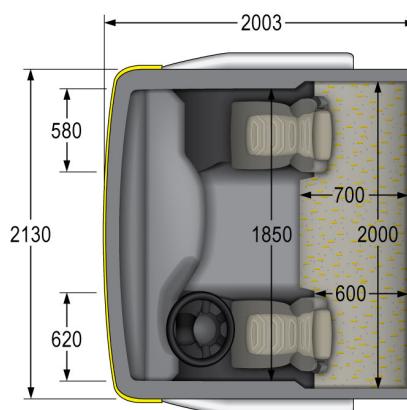
LF55 Sleeper Cab



LF55 18 t Sleeper Cab



LF Day Cab



LF Sleeper Cab

Fahrerhäuser - Baureihe LF - Edition 2009

Innenraum



Der Innenraum des DAF LF-Fahrerhauses bietet wie die Fahrerhäuser DAF CF und XF eine durchdachte Auswahl an Materialien und Farben, eine harmonische Gestaltung und perfekte Qualität und Verarbeitung.



Hinter dem verstellbaren Lenkrad, das Fahrern jeder Statur eine entspannte Position ermöglicht, fühlt man sich eher wie in einem Luxus-Pkw als in einem Lkw. Am ergonomisch geformten, gewölbten Armaturenbrett sind alle Bedienelemente in bequemer Reichweite. Die integrierten Lenkradschalter sind serienmäßig. Die Instrumententafel ist mit der im attraktiven XF105-Fahrerhaus

identisch und bietet das gleiche Multifunktions-LCD.

Eine effiziente Fahrerhausisolierung sowie eine leistungsstarke Heizung und Lüftung sorgen für Komfort und Ruhe.

Der flach bauende Motortunnel gewährleistet eine gute Bewegungsfreiheit im Fahrerhaus. Falls der Lkw als Mietfahrzeug verwendet wird oder eine dritte Person

mitfahren soll, kann eine Beifahrer-Doppelsitzbank montiert werden.



Oberhalb der Windschutzscheibe stehen zwei offene Ablagefächer mit Netzen und in der Mittelkonsole des Armaturenbretts ein drittes Staufach zur Verfügung. In den Staufächern der

Türverkleidungen können kleinere Gegenstände verstaut werden.

Das Day Cab bietet ein abschließbares Staufach auf dem Motortunnel mit zwei Getränkehaltern und einem offenen Staufach im A4-Format mit Gummiriemen im Deckel. Ein abnehmbares Gepäcknetz ist an der Fahrerhausrückwand angebracht. Werkzeuge sind hinter dem Fahrersitz verstaut.

Bei Montage einer Beifahrer-Doppelsitzbank steht Stauraum unter den Sitzen zur Verfügung.

Das Sleeper Cab bietet drei entnehmbare Staufächer unter der Liege mit einem Fassungsvermögen von 85 Litern.

Das DAF LF Sleeper Cab bietet mit der bewährten einteiligen Matratze von zwei Metern Länge als einziges Fahrerhaus im Segment für den leichten Lieferverkehr echten Schlafkomfort.

Das LF Fahrerhaus ist sowohl für den städtischen Lieferverkehr als auch Fahrten mit Übernachtung optimal geeignet.

Fahrerhäuser - Baureihe LF - Edition 2009

Ausführung

Außen-/Innen-/Sonderausstattung	Day Cab	Sleeper Cab
Außenausstattung: Grün getönte Scheiben Halogenscheinwerfer mit Lexan-Linsengläsern Diebstahlsicherung Stoßfänger aus Stahl	• • • •	• • • •
Innenausstattung: Elektrische Fensterheber Verstellbare Lenksäule Fahrsitz Beifahrersitz Sicherheitsgurte Untere Schlaffliege Zubehörsteckverbinder	• • Standardluftfederung fest • - •	• • Standardluftfederung fest • • •
Sonderausstattung: Sonnenblende außen Frontspiegel Beheizte Windschutzscheibe Kombileuchten im Stoßfänger Alarmanlage Fester Fahrsitz Luftgefederter Luxus-Fahrsitz Beifahrerdoppelsitzbank Airbag Integriertes Telefon-Kit mit Freisprecheinrichtung Standheizung Klimaanlage Dachluke Motortunnel-Ablagefach Rückfenster Stoßfänger + Fahrerhauseinstieg in Fahrerhausfarbe	• • • • • • • • • • • - • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • - - •
		

Je nach Fahrzeugkonfiguration stehen bestimmte Optionen u. U. nicht zur Verfügung. Verfügbarkeit und Spezifikationen können je nach Land variieren. Weitere Informationen erhalten Sie von der DAF-Organisation. Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.

Fahrerhäuser - Baureihe LF - Edition 2009

Allgemeines

Aktive Sicherheit

Die aktiven Sicherheitsmerkmale des DAF LF-Fahrerhauses tragen zur Vermeidung von Unfällen und Verletzungen bei, indem die Bedingungen für den Fahrer optimiert werden und bei der Konstruktion darauf geachtet wird, dass das Fahrzeugverhalten in unerwarteten Situationen besser vorhergesagt werden kann.

Das LF-Fahrerhaus bietet optimale Sicht und perfekte Ergonomie der Fahrfunktionen, sodass sich der Fahrer vollständig auf die Straße und andere Verkehrsteilnehmer konzentrieren kann. Das gut isolierte Fahrerhaus senkt den Außengeräuschpegel und beugt der Ermüdung des Fahrers vor.

Ein entspannter Fahrer ist ein konzentrierter Fahrer, der sich sicherer im dichten Stadtverkehr bewegt und weniger Gefahr läuft, in einen Unfall verwickelt zu werden.

Passive Sicherheit

Die passiven Sicherheitsmerkmale des DAF LF-Fahrerhauses schützen die Insassen bei Unfällen. Hierzu zählen beispielsweise ein in die Fahrerhauskonstruktion integrierter Sicherheitskäfig, eine Windschutzscheibe aus Verbundglas und Seitenscheiben aus gehärtetem Glas.

Weiche Materialien und der Verzicht auf scharfe Kanten begrenzen das Verletzungsrisiko bei einem Unfall. Zur



serienmäßigen Sicherheitsausstattung gehören Dreipunkt-Sicherheitsgurte und integrierte Kopfstützen. Auf Wunsch ist ein Airbag verfügbar.

Die Sicherheit der anderen Verkehrsteilnehmer wird durch den Unterfahrschutz und die hervorragende Sicht nach hinten durch vier große, schwingungsfreie Spiegel gewährleistet.

Aerodynamik

Die Luftabweiser des DAF LF verbessern die Aerodynamik und senken somit den Kraftstoffverbrauch. Sie sorgen außerdem für ein attraktiveres Gesamtdesign des Fahrerhauses und bieten zusätzlichen Platz für Beschriftungen oder Firmenlogos. Das komplette Luftabweiserprogramm umfasst folgende Teile:

- Dachspoiler und Spoilerverlängerungen, die den Luftwiderstand um bis zu 20 % senken
- Seitenfender und Fenderverlängerungen, die gewährleisten, dass die Luft ohne große Verwirbelungen am Fahrzeug vorbeiströmt

Alle Luftabweiser sind als Einzelteile erhältlich. Als originale DAF-Komponenten wurden die verschiedenen Luftabweiserteile gemeinsam mit dem Fahrerhaus im Windkanal entwickelt, sodass nicht nur Passgenauigkeit, sondern auch eine größere Kraftstoffeinsparung als bei Fremdanbietern gewährleistet ist.

Lackierverfahren

Die hochwertige und haltbare Lackierung schützt die Fahrzeugaußenseite über die gesamte Betriebsdauer und trägt somit zur Werterhaltung sowie zu einer höheren Anlagenrendite bei.

Um einen hohen Korrosionsschutz des Fahrerhauses zu gewährleisten, wird für die Innen- und Außenbleche sowie für verschiedene Halterungen doppelseitig galvanisch verzinktes Stahlblech verwendet.

Die Metallteile werden anschließend entfettet und mit Zinkphosphat behandelt, bevor eine kataphoretische Grundierung und eine Füllschicht aufgetragen werden. Der Unterboden wird mit einer Beschichtung auf PVC-Basis behandelt, bevor anschließend das gesamte Fahrerhaus mit einer Zweikomponenten-Polyurethan-Deckschicht lackiert wird.

Auf Kotflügel, Einstiegsstufen, Scheinwerfereinfassungen und Stoßfänger wird eine graue Plastikfarbe aufgetragen.