

Das SCR-System von DAF

Für eine saubere Umwelt



Warum benötige ich ein SCR-System, in dem AdBlue zum Einsatz kommt?

Natürlich steht in erster Linie das Thema Umweltschutz im Zentrum des öffentlichen Interesses. Da gesetzlich vorgeschriebene Emissionsvorschriften eingehalten werden müssen, sollte erwähnt werden, dass SCR (selektive katalytische Reduktion) das effizienteste Mittel zur Erfüllung der Euro-4- und Euro-5-Abgasnormen ist. SCR führt zu Einsparungen bei Kraftstoffverbrauch und Wartung.

Wie funktioniert SCR?

SCR funktioniert nach folgendem Prinzip:

- der Motor produziert giftiges NOx (Stickoxid)
- im geregelten Katalysator des Auspufftopfs wird das NOx abgebaut
- das Additiv AdBlue wird in den geregelten Katalysator eingespritzt
- AdBlue wandelt das in den Abgasen enthaltene NOx in Wasser und Stickstoff um

Welche Vorteile hat das SCR-System von DAF?

Bei den neuen PACCAR-Euro-4- und Euro-5-Motoren wird die SCR-Technologie mit modernen Kraftstoffeinspritztechnologien kombiniert, die ideale Voraussetzungen für eine kontrollierte und effiziente Kraftstoffverbrennung bieten. PACCAR-Motoren mit SCR-Technologie ermöglichen optimalen

Kraftstoffverbrauch. Und da anders als bei AGR-Motoren nur Frischluft in den Motor gelangt, kommt es bei SCR-Motoren zu keiner Beeinträchtigung von Haltbarkeit, Zuverlässigkeit und Wartungsintervallen.

Was ist AdBlue?

AdBlue besteht aus 32,5 % Harnstoff (Ammoniak) und 67,5 % destilliertem Wasser.

Wo bekomme ich AdBlue?

AdBlue ist bereits an vielen Tankstellen erhältlich, und das Vertriebsnetz wird ständig erweitert. In der Regel werden Kraftstoff und AdBlue an der gleichen Füllstation getankt. Alternativ können die Betreiber großer Fuhrparks AdBlue auch auf ihrem Werksgelände lagern.

Kann ich selbst AdBlue-Vorräte lagern?

Für private Zwecke steht eine Reihe



gebrauchsfertiger Lagersysteme zur Verfügung. Da die Lagerung von AdBlue keinen speziellen Rechts- oder Umweltschutzvorschriften unterliegt, gehören sie zu den kostengünstigsten Lagermethoden.

Das SCR-System von DAF

Für eine saubere Umwelt

Ist AdBlue bei DAF erhältlich?

Ja, jede Werkstatt verkauft AdBlue in Behältern à 5 oder 18 Liter. Der 5-Liter-Behälter ist leicht zu verstauen (Außenstaufläche) und reicht für mindestens 500 km aus.



Wie kann ich die Qualität von AdBlue überprüfen?

Die erforderliche AdBlue-Qualität gemäß DIN 70 070 und ISO 22241 muss an der AdBlue-Füllstation und auf den AdBlue-Behältern angegeben sein.

Wie fülle ich AdBlue nach?

AdBlue wird in einen separaten Tank des Fahrzeugs gefüllt. Eine Spezialdüse am Füllschlauch verhindert, dass der Tank versehentlich mit Dieselmotorkraftstoff oder anderen Flüssigkeiten befüllt wird.

Was passiert, wenn ich AdBlue bei der Lagerung oder beim Nachfüllen verschütte?

AdBlue ist ungiftig, ungefährlich und umweltfreundlich. Sie können es einfach mit Wasser abspülen.

Wie viel AdBlue benötige ich?

Ein Euro-4-Motor verbraucht pro 100 Kilometer etwa einen Liter AdBlue, ein Euro-5-Motor etwa 1,5 Liter. Die AdBlue-Tanks von DAF-Fahrzeugen sind so bemessen, dass neben den regulären Kraftstoff-Tankstopps keine zusätzlichen AdBlue-Tankstopps erforderlich sind.

Was passiert, wenn ich kein AdBlue nachfülle?

Ohne AdBlue überschreiten die Abgasemissionen die in der Euro-4- und Euro-5-Norm festgelegten gesetzlichen Grenzwerte. Langfristig kann die Verwendung von unreinem AdBlue oder anderen Flüssigkeiten wie Wasser zu einer allmählichen Verschlechterung der Katalysatorleistung führen, was sich letztendlich auf die Effizienz des Motors auswirkt.

Kann AdBlue im Tank gefrieren?

Bei normalen Einsatzbedingungen bleibt das SCR-System unabhängig von der Umgebungstemperatur aktiv. Bei extremer Kälte erreicht AdBlue eine gelartige Konsistenz, ähnlich der von gefrierendem Dieselmotorkraftstoff. In diesem Fall wird kein AdBlue eingespritzt, bis sich der Auspufftopf wieder aufwärmt und das AdBlue auftaut. Eventuell vorhandenes gefrorenes AdBlue wird beim Ausschalten durch ein entsprechendes Programm aus den Leitungen und der Einspritzdüse des Systems geblasen. Das Verhalten des Systems entspricht auch bei Kälte den gesetzlichen Anforderungen und ist Teil der Homologation des Fahrzeugs.

Verursacht das AdBlue-System zusätzlichen Wartungsaufwand?

AdBlue-Filter sind im Rahmen der üblichen Wartungsintervalle zu ersetzen. Ansonsten ist das System bei ordnungsgemäßer Nutzung nahezu wartungsfrei.

Muss der Auspufftopf mit der SCR-Einheit ersetzt werden?

Der integrierte Auspufftopf/SCR-Katalysator besteht aus Edelstahl und weist bei ordnungsgemäßer Verwendung die gleiche Lebensdauer auf wie der Motor.

Weitere Informationen erhalten Sie auf folgenden Websites:

www.daf.com
www.findadblue.com