

Außenausstattung





Unverkennbar DAF. Das moderne, elegante Design des DAF XF105-Fahrerhauses belegt eindeutig seine Herkunft und seine Verwandtschaft mit anderen Fahrzeugen der DAF-Serie



Das XF105-Fahrerhaus wurde auf Basis der sehr erfolgreichen DAF XF95-Serie entwickelt und setzt neue Maßstäbe bei Qualität. Fahrerzufriedenheit und geringen Betriebskosten.

Das beeindruckende Fahrerhausdesign wird durch den robusten unteren Kühlergrill betont, der tief in den eleganten Stoßfänger in Fahrerhausfarbe hineinreicht.

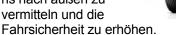
Die große, fast senkrecht stehende Windschutzscheibe ermöglicht dem Fahrer eine optimale Sicht auf die Straße.

Vier elegant geformte Spiegel mit optionalem Gehäuse in Fahrerhausfarbe gewährleisten eine ausgezeichnete und sichere Sicht nach hinten.

Das DAF XF105-Fahrerhaus ist so konstruiert, daß das Risiko kleiner, aber möglicherweise kostspieliger Schäden so weit wie möglich reduziert wird. Es stehen zwei Versionen des DAF XF105-Fahrerhauses zur Verfügung:

Die abgerundeten Spiegelgehäuse, der Spalt hinter der Sonnenblende, die Luftöffnungen in der unteren Fahrerhaus-Vorderseite und die Eckspoiler wurden so konstruiert, daß Glasoberflächen, Spiegel und Türen frei von Regen und Spritzwasser bleiben.

Ziel dabei war es nicht nur, die Hände des Fahrers sauber zu halten, sondern auch einen positiven qualitätsbewußten Eindruck des fahrzeugbetreibenden Transportunternehme ns nach außen zu vermitteln und die



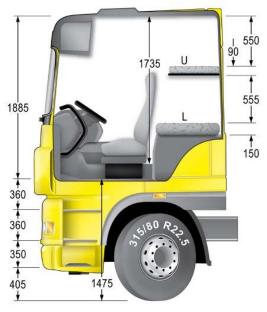


Das Space Cab mit hohem Dach und das Super Space Cab mit noch höherem Dach und unerreichtem Raumangebot in seiner Klasse sowie einmaligem und zweckmäßigem Design für den professionellen Fernverkehr.

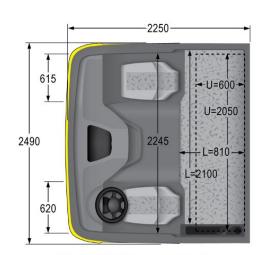
Das DAF XF105-Fahrerhaus ist ein wahres Weltklasseprodukt, das für höchste Fahrerzufriedenheit, optimale Betriebseffizienz und ein positives Image des Fahrzeugbetreibers entwickelt wurde.



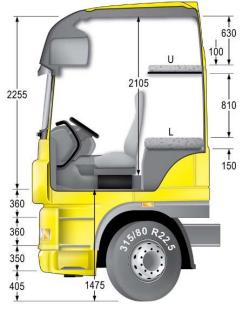
Abmessungen



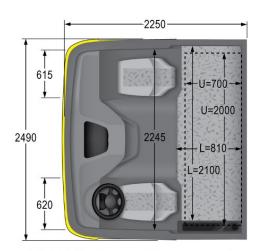
XF105 Space Cab



XF105 Space Cab



XF105 Super Space Cab



XF105 Super Space Cab

XF105-Serie Fahrerhaus 2



Interior



Im Innenraum des DAF XF105-Fahrerhauses dominieren Qualität und durchdachtes Design bis ins kleinste Detail. Nehmen Sie nur einmal die intelligente Nutzung des mehr als großzügigen Innenraums, das harmonische Styling, die sorgfältige Materialwahl oder die geschmackvollen Farben.



Machen Sie es sich auf dem Luxussitz hinter dem Lenkrad bequem. Die elegante Armaturentafel ist zum Fahrer geneigt, so dass alle Bedienelemente leicht zu erreichen sind. Das in der Mitte befindliche LCD-Display informiert über alle wichtigen Fahrzeugfunktionen. Beachten Sie die drei

Steckplätze für Zusatzausrüstung in der Seiten-Armaturentafel.

Entspannen Sie sich bei Nachtfahrten mit der angenehmen, indirekten Bernsteinbeleuchtung von Fußraum und Dachhimmel.

Genießen Sie die Bewegungsfreiheit auf dem halbflachen Boden ohne störende Hindernisse. Entdecken Sie die zahlreichen cleveren Staufachlösungen: über der Windschutzscheibe, in der Armaturentafel, in den Türen und unter der unteren

Schlafliege. Im optionalen Kühlschrank können 1-Liter-Flaschen senkrecht abgestellt werden; ebenso im großen Flaschenhalter neben dem Fahrersitz. Nehmen Sie Platz auf der großen unteren Schlafliege, und ziehen Sie den Tisch aus der Mittelkonsole der Armaturentafel, um Schreibarbeiten zu erledigen oder eine Mahlzeit einzunehmen, die Sie gerade in der Mikrowelle im oberen Staufach zubereitet haben.

Stehen Sie dank des niedrigen Motortunnels aufrecht im Fahrerhaus, und genießen Sie die enorme Bewegungsfreiheit beim Umziehen.

Genießen Sie in der geräumigen unteren Schlafliege mit ihrer einteiligen 15-cm-Taschenfederkernmatratze ein Schlafgefühl wie im eigenen Bett. Ihr Beifahrer gelangt über die einfach wegklappbare Trittstufe zur oberen Schlafliege und kann es sich auf der 2



Meter langen einteiligen Matratze beguem machen.

Im DAF XF105-Fahrerhaus fühlt sich jeder Fahrer auf Anhieb wie zu Hause. Der ideale Platz zum Fahren, Wohnen und Schlafen.



Innenausstatung

Außen-/Innen-/Sonderausstattung	Space Cab	Super Space Cab
Außenausstattung:		
Fahrerhausaufhängung mechanisch	•	•
Elektrisch beheizte Spiegel (außer Bürgersteigspiegel)	•	•
Elektrisch verstellbare Spiegel (außer	•	•
Bürgersteigspiegel)		
Halogenscheinwerfer mit Lexan-Linsengläsern	•	•
Anti-Diebstahlsicherung	•	•
Eckspoiler	•	•
Sonnenblende	-	integriert
Innenausstattung:		
Elektrische Fensterheber	•	•
Elektrische Türverriegelung Beifahrerseite	•	•
LCD-Infodisplay	•	•
Comfort Air-Fahrersitz	•	•
Klimaanlage	•	•
Standheizung (Luft)	•	•
Zubehörsteckverbinder	•	•
Sonderausstattung:		
Fahrerhaus luftgefedert	•	•
Sonnenblende	•	Standard
Xenonscheinwerfer	•	•
Skylights	-	•
Elektrische Türverriegelung mit Fernbedienung	•	•
FMS-Anschluss (Fleet Management System)	•	•
Automatische Temperaturregelung	•	•
Taschenfederkernmatratze, untere Schlafliege	•	Standard
Zweite (obere) Schlafliege	•	Standard
Kühlbox bzw. Kühlschrank	•	•
Armaturentafel im Aluminiumlook oder mit Holzdekor	•	•
Lenkrad, Leder	•	•
Fahrerairbag und Gurtstraffer Fahrer u. Beifahrer	•	•
anicranbag and Gartstaner Farner a. Benamer	h	- 3

Je nach Fahrzeugkonfiguration stehen bestimmte Optionen u. U. nicht zur Verfügung. Verfügbarkeit und Spezifikationen können je nach Land schwanken. Weitere Informationen erhalten Sie von der DAF-Organisation. Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.

XF105-Serie Fahrerhaus 4



Allgemeines

Aktive Sicherheit

Die aktiven Sicherheitsmerkmale des DAF XF105-Fahrerhauses tragen zur Vermeidung von Unfällen und Verletzungen bei, indem die Bedingungen für den Fahrer optimiert werden. Bei einem aufmerksamen Fahrer in einer komfortablen Umgebung wird das Unfallrisiko erheblich reduziert.

Dank des ergonomischen Designs des XF105-Fahrerhauses kann sich der Fahrer voll und ganz auf die Straße und den Verkehr konzentrieren. Die Ergonomie des Fahrerhauses beschränkt sich nicht nur auf Gestaltung und Lage der Bedienelemente und Anzeigen. Durch die großdimensionierte Windschutzscheibe sowie die großen Seitenfenster und vibrationsfreien Rückspiegel wird außerdem eine optimale Sicht erzielt.

Die komfortable Sitzposition und der niedrige Innengeräuschpegel beugen in hohem Maße der Ermüdung des Fahrers vor.

Fahrzeugsysteme wie die Stabilitätskontrolle VSC (Vehicle Stability Control) oder das elektronische

Passive Sicherheit

Die passiven Sicherheitsmerkmale des DAF X105-Fahrerhauses tragen bei Unfällen zum Schutz der Fahrzeuginsassen bei. Hierzu zählt beispielsweise ein in die Fahrerhauskonstruktion integrierter Sicherheitskäfig.

Das Fahrerhaus verfügt außerdem über einen integrierten Knieschutz für Fahrer und Beifahrer. Im Fahrer- und Beifahrersitz sind Dreipunkt-Sicherheitsgurte und Kopfstützen integriert. Ein Sicherheitsgurt-Erinnerungssystem macht den Fahrer darauf aufmerksam, dass er keinen Sicherheitsgurt angelegt hat.

Auf Wunsch ist ein Airbag im Lenkrad in Verbindung mit Gurtstraffern für Fahrer und Beifahrer erhältlich.

Die Sicherheit der anderen Verkehrsteilnehmer wird durch den Unterfahrschutz und das große Sichtfeld der Rückspiegel erhöht.

Aerodynamik

Die Luftabweiser des DAF XF105 verbessern die Aerodynamik und senken somit den Kraftstoffverbrauch. Unter dem Strich ergibt sich daher ein höherer Ertrag pro gefahrenem Kilometer. Sie tragen des Weiteren zur Verbesserung des Gesamterscheinungsbilds des Fahrzeugs bei und verhelfen dem Betreiber zu einem positiven Image.



Die Luftabweiseroptionen für das XF105 Space Cab und Super Space Cab umfassen feststehende oder verstellbare Dachspoiler und Seitenfender. Bei

Zugmaschinenmodellen kann die Aerodynamik des Fahrerhauses zusätzlich durch eine Seitenverkleidung des Fahrgestells optimiert werden.

Lackierverfahren

Die hochwertige und haltbare Lackierung schützt die Fahrzeugaußenseite über die gesamte Betriebsdauer und trägt somit zur Werterhaltung sowie zu einer höheren Anlagenrendite bei.

Um einen hohen Korrosionsschutz des Fahrerhauses zu gewährleisten, wird für die Innen- und Außenbleche der Türen, die Rückwand des Fahrerhauses sowie für verschiedene Halterungen und Teile in offenliegenden Bereichen doppelseitig feuerverzinktes Stahlblech verwendet.

Die Metallteile werden anschließend entfettet und mit Zinkphosphat behandelt, bevor eine kataphoretische Grundierung und eine Füllschicht aufgetragen werden. Der Unterboden wird mit einer Beschichtung auf PVC-Basis behandelt, bevor anschließend das gesamte Fahrerhaus mit einer Zweikomponenten-Polyurethan-Deckschicht lackiert wird.

Abschließend wird Flüssigwachs in Kastenprofile und Hohlräume gesprüht, um einen optimalen Korrosionsschutz zu erzielen.